

英欧谈判立场南辕北辙

蒋华栋

陈 博

影响。一方面，保证欧盟公民连续5年在英合法居留后，可获得永久居留权；另一方面，欧盟公民在行使权利时面临的行政程序应简单且顺畅。在“分手费”问题上，欧盟未在方针中提及具体金额，但坚持英国应缴纳此前在欧盟框架下认可的计划项目以及其他相关行政费用。据悉，英国“脱欧”账单或将超过600亿欧元。在英爱边界安排问题上，方针要求英国承认现行英爱之间的双边协议安排，并敦促英爱双方在尊重欧盟法律的同时，继续寻找问题解决路径，避免“硬边界”出现。

对此，英国政府的反应仍然是自说自话。针对欧盟强调的分阶段谈判原则，特雷莎·梅首相表示未来要坚持各项谈判同步推进；针对“分手费”，梅强调未来如果欧盟承诺在两年谈判期内完成最终贸易协定，英国将就分手费问题举行谈判。

无疑，欧盟指导方针旨在提升英国的脱欧成本，同时避免同步推进各项谈判被

分而治之的风险；英国则期待利用双边贸易关系谈判谋求更好的脱欧条件，同时利用更好的脱欧条件为保守党谋求更多执政资本。

英欧双方除了上述分歧之外，双方在贸易谈判规划上的分歧也超出了此前各方的预期。欧盟方面坚持有关双方自贸协定的“初步和预备性讨论”将在首阶段谈判后才能展开，正式谈判则需等待英国正式“脱欧”之后方可开启。英国首相梅则强调，未来两年谈判期足以完成全面贸易协定，并期待在未来数周内就公民权利和脱欧协议等与欧盟迅速达成共识。

对于英国方面的期待，欧盟方面的反应消极。据悉，在日前与特雷莎·梅的会面中，欧盟委员会主席容克特意携带了欧盟与加拿大的自由贸易协定文本，期待这一超过2200页的文本能够向英国政府展示未来贸易谈判的复杂程度。德国总理默克尔则表示，英国仍然对脱

欧谈判抱有幻想。

英国首相梅则不为所动，表示英国在脱欧之初与欧盟的经济社会环境完全一致，谈判较其他国家要简单很多。正在积极备战6月份大选的特雷莎·梅还将脱欧谈判与国内大选紧密结合起来。梅向支持者呼吁，未来脱欧谈判将是困难重重的，保守党需要选民支持以在议会中获得更多席位，确保有足够的政治资源推进脱欧谈判的如期展开。

分析认为，时至今日，脱欧谈判路径仍然充满变数。未来即使梅在议会中获得了绝大多数议席，仍然难改欧盟的强硬表态。不容否认，当前欧盟核心国家——法德国内大选面临右翼疑欧势力挑战，强硬外交表态中不乏以国内政治压制民粹势力的考虑。因此，未来大选尘埃落定之后法德两国态度如何变化仍是未知。即将开始的英欧谈判虽有诸多不确定性，但唯一可以确定的是，未来双方第一个要谈判的问题是“首先谈什么”。

一线观察

作为沙特阿拉伯“2030愿景”和“2020国家转型计划”等一揽子经济改革计划的重要组成部分，沙特石油巨头沙特国家石油公司（简称“沙特阿美”）的上市计划目前正在加速进行。根据规划，阿美石油公司预计在2018年首次公开募股（IPO）。沙特政府预计，阿美公司的整体估值高达2万亿美元，如按计划出售其5%的股份，将可为主权财富基金募集近1000亿美元的资金。

但是，随着阿美公司IPO日益临近，一些西方国家媒体和分析师纷纷发表各种评估报告，声称沙特政府的这一估值存在漏洞，认为不透明的税费、复杂的社会成本以及中东地缘政治风险使得沙特阿美的官方估值远高于实际，一些行业咨询机构甚至认为，阿美公司的实际估值仅为5000亿美元左右，是官方数据的四分之一。面对种种质疑，沙特政府频频“出招”应对，试图增强投资者信心，创造有利的上市环境，力保阿美公司IPO的顺利展开。

阿美公司的估值是同油价紧密相连的，如果油价持续在低位徘徊，阿美公司的估值势必大打折扣。因此，沙特政府希望将油价稳定在一个较高水平，以便阿美公司得到更高的估值。

近年来，国际油价遭遇“寒冬”，一度跌破30美元/桶关口，但自2017年1月份石油输出国组织（欧佩克）及俄罗斯等非欧佩克产油国开始执行“减产协议”以来，国际油价得到有力支撑，已逐步稳定在50美元/桶左右。根据欧佩克最新报告显示，协议规定的11个成员国已将日产量降至2976.1万桶，减产兑现率达到104%。其中，沙特积极执行协议，完成了规定减产份额的113%，减产总量和减产效率均为欧佩克国家之首。

随着减产协议效果逐渐显现，国际原油市场上对延长减产协议的预期也趋于乐观：伊拉克、委内瑞拉和阿曼等国的石油部长已明确表示支持延长减产协议6个月；伊朗石油部长表示联合减产协议很有可能得到延长；俄罗斯官员也表示不排除延长与欧佩克之间的石油减产协议可能；沙特能源、工业和矿产大臣法利赫则指出，沙特将继续致力于采取措施稳定市场，如果国际原油库存继续维持在高位，那么减产协议就有望延长。据悉，法利赫已经向欧佩克一些国家表示了沙特延长减产协议的意愿，有关细节将在5月25日欧佩克维也纳会议上最终敲定。

3月底，沙特政府针对本国油气企业出台了全新税制。根据最新税率，沙特阿美公司需要缴纳的收入税由此前的85%大幅下降至50%。分析指出，税率下降不仅将大幅提高阿美公司的净利润，还能有效提高其估值和上市后的股息红利，使阿美公司对投资者更具吸引力。在新的税制下，假设油价在阿美公司上市时达到75美元/桶，其总市值将大幅提升近1万亿美元，这一数字远远超过了一些行业咨询机构对阿美公司的估值。

此外，法利赫还表示，沙特将逐步取消发放燃油补贴，提高燃油价格并使其逐渐与国际油价挂钩。分析认为，此举不仅将增加阿美石油公司在沙特国内的收入，还将有效弥补沙特政府因降税而减少的税收。

由于近年来油价低迷，许多国家对油气产业的投资出现了下滑。阿美公司CEO纳赛尔日前表示，许多国家减少了对工程周期长、投资数额大的上游勘探开发项目投入。受此影响，国际市场长期供求关系翻转几乎不可避免，未来石油供应很可能发生短缺。纳赛尔表示，为了应对市场可能出现的变化，沙特阿美在油价低迷时期也坚定地保持在油气产业核心领域的投资。预计未来10年，阿美公司将投资超过3000亿美元，通过投资海外上游项目和以兼并、重组、合资等方式扩大下游产业规模，进一步巩固阿美公司在油气产业的“巨无霸”地位。

“中国—欧盟旅游年”带来重要机遇

保加利亚致力提供更好旅游体验

本报索非亚电 记者田晓军报道：由保加利亚商业发展协会和欧洲旅游委员会主办，欧洲议会支持的“2018中国—欧盟旅游年：保加利亚旅游和投资合作的新机遇”研讨会在日前在首都索非亚召开。中国驻保加利亚大使张海舟、欧洲议会议员及地区发展委员会副主席安德鲁·诺瓦科夫、欧洲旅游委员会代表，以及保加利亚多名政府官员和国会议员等出席了研讨会。

保加利亚国会议员、前旅游部部长尼科莉娜·安格爾科娃表示，中国是保加利亚十分重要的合作伙伴，在两国政府高度重视和积极推动下，作为经济合作和人文交流中的重要方面，近年来旅游合作得到快速发展并展现出良好势头。作为欧盟成员国的保加利亚，视中国—欧盟旅游年为发展同中国旅游合作的重要机遇，将努力扩大来保加利亚的中国游客数量，加大保加利亚旅游项目在中国的宣传力度。

安德鲁·诺瓦科夫表示，针对中国—欧盟旅游年，欧盟将会提供多方面的商业支持和协助。中国—欧盟旅游年将为保加利亚带来更多的合作机遇，保加利亚也将向中国游客提供更好的旅游体验。

世经述评

4月29日，欧盟27国领导人在布鲁塞尔就英国“脱欧”事务举行了特别峰会，27国领导人仅用时4分钟便一致通过了与英国谈判的28点指导方针，创下了欧盟峰会出台成果耗时最短纪录。欧洲理事会主席图斯克在会后表示，这不仅让他感到“惊讶”，也显示出了欧盟内部的团结。

指导方针内容显示，分阶段谈判是当前欧盟处理英国“脱欧”事务的首要关切。谈判进程“应当严格遵守各阶段推进程序”。第一阶段谈判重点主要是保证公民权利、英国“脱欧”的分手费以及英国与爱尔兰边界问题。同时，欧英未来关系的商讨应基于首阶段谈判“进展充分”状况。

在公民权利问题上，欧盟要求英国应保证300万在英生活的欧盟公民权利不受

短讯

澳联储维持1.5%现金利率不变

本报堪培拉电 记者翁东辉报道：澳大利亚联储2日公布5月份利率决议，将维持1.5%现金利率不变，符合市场普遍预期，澳元也因此走强。自去年8月份以来，澳大利亚利率一直维持在历史低位。由于目前澳大利亚通胀膨胀只有1%，远低于原先2%至3%的目标，因此澳联储继续降息的可能性不大。

澳联储会议声明还指出，预计未来几年澳经济增速将加快，增长率可能高

于3%，特别是随着全球经济好转，发达经济体可能率先恢复增长，未来经济前景比较乐观。这将有利于澳大利亚大宗商品出口，澳元也将随之走强。

南非银行首推“指纹支付”

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：国际知名支付公司万事达日前在南非推出新一代生物识别银行卡。这一新产品通过综合使用芯片技术与指纹识别技术验证持卡人的身份，在确保信息安全前提下，极大提高了交易的便利性。

据悉，在实际应用中，持卡人只需将银行卡插入零售商的智能卡终端，同时验证指纹，只要生物特征相匹配，交易就会得到批准。

南非联合银行是与万事达开展“指纹支付”试用的合作伙伴。南非联合银行卡部负责人乔夫表示，在试用期结束后，该行将致力于向消费者推广可靠、便利与安全的新卡。

营养不良造成拉美巨额损失

本报纽约电 记者朱旌报道：世界粮食计划署日前发布的最新报告显示，营养不良问题的双重表征——营养不足和肥胖或超重给拉丁美洲地区造成的经济损失高达数十亿美元。

这份题为《营养不良双重负担的代价：社会和经济影响》的研究显示，在拉丁美洲，营养不良问题给个体、社区和国家带来巨大的经济损失：其中智利每年损失约5亿美元，厄瓜多尔损失43亿美元，墨西哥损失288亿美元，分别占其国民生产总值的0.2%、4.3%和2.3%。

中国依然是亚太经济增长“领头羊”

本报纽约5月2日电 记者朱旌报道：联合国亚太经社理事会5月1日在泰国曼谷总部发布了年度旗舰报告《亚太地区经济和社会调查》。报告强调，面对全球不确定性和贸易保护主义上升趋势，本地区经济体2017年经济增长势头明显，但加强有效的治理和改善财政管理对经济增长至关重要。

报告预计，在2017年至2018年间，该地区发展中经济体增长率将达到5%或5.1%，高于去年4.9%的平均水平；中国和印度依然是拉动区域经济增长的“领头羊”。

报告称，中国经济在2017年将平稳运行，高附加值产业正在逐渐取代产能过剩部门，并驱动生产和就业。同时，由于政府进一步推进“去杠杆”及债务重组以期在中期内提振产出，经济增速将继续放缓，国内

生产总值增长率预计将从去年的6.7%下降至6.5%。与此同时，随着国内消费和基础设施建设支出的不断增加，印度今年的经济增长速度预计将到达7.1%。此外，受今年国际油价日渐走高影响，俄罗斯2017年的经济增长预计将在去年萎缩0.2%的基础上提升1.1%。

报告指出，亚太地区的经济增长依然面临由保护主义和全球不确定性带来的风险，如果上述因素恶化，该地区2017年的平均增长率将下降1.2个百分点。亚太经社理事会执行秘书阿赫塔尔表示，由于受到国际市场需求持续疲软和贸易保护主义不断上升的影响，亚太地区经济目前处于稳定和温和增长态势，要想在未来实现持续和强劲的经济增长，亚太地区国家需要更多地依赖生产力的提高，这需要在公共和私营部门构建更加高效的机构，并进一

步改善治理模式；同时，决策者还需要积极应对社会和环境等方面的挑战，以提高当前经济增长的质量。

为应对上述挑战，报告呼吁亚太国家加强有效治理，通过积极主动的财政政策，针对基础设施、社会保障和资源使用效率等重点领域开展生产性投资；同时，通过与财政政策相辅相成的结构性改革，进一步发掘并扩大潜在的生产能力。此外，区域国家政府应提供适宜的有利政策环境、机构和公共服务，以帮助产品市场高效运转。报告还建议改善太平洋地区的卫生保健服务，促进北亚和中亚地区的经济多元化，在南亚和西南亚创造更多体面的就业机会，减少东南亚的发展及贫富差距，并加快东亚和东北亚地区的生态创新工作。



欢庆“五一”劳动节

每年的“五一”国际劳动节都是奥地利工会和社会民主党庆祝的日子。当天维也纳各个社区、工会团体都会在市政厅附近进行集会和游行，并在集会结束时，全场高唱《国际歌》。

本报驻维也纳记者 黄海顺摄

“一带一路”开启中捷经贸合作新局面

——访中国驻捷克使馆商务参赞王劲松

本报记者

翟朝辉

作。泽曼总统将率领由6位部长和众多企业家组成的庞大代表团参加“一带一路”国际合作高峰论坛。捷总理、两院议长等其他政要也多次公开表示支持“一带一路”建设。继与中国签署共同推进“一带一路”建设谅解备忘录后，又率先与中国编制双边合作规划，实现了“一带一路”建设与欧洲国家战略对接与全方位合作的突破。

二是两国合作热情高涨。在“一带一路”建设引领下，双方从中央到地方、从政府到民间各层次交流合作蓬勃开展。2016年建立政府间合作委员会，形成常态化的政府间战略对话机制。双方签署了加强旅游基础设施、工业园区、民航、金融监管等领域合作的谅解备忘录，为进一步深化相关领域合作提供了机制保障。双方依托中国—中东欧国家投资贸易博览会、中国（上海）国际技术进出口交易会、布尔诺国际机械工业展等重点展会，互相以主宾国形式举办经贸交流活动，打造产业界交流合作

平台。民间交往活跃。双方民间机构连续4年在布拉格举办中国投资论坛，捷总统、总理、两院议长等政要先后出席，两国企业界代表面对面探讨合作。

三是两国合作全面开花。中捷贸易总额连续两年超过110亿美元，占到我国与中东欧16国贸易总额的近20%，机械、电子及高科技产品所占份额逐渐增大。中国成为捷第三大贸易国，捷克成为中国在中东欧的第二大贸易国。双向投资热情持续高涨。捷克对华投资总量达到18亿美元，中国已成为斯柯达、捷信等捷克知名企业最主要的海外市场，分别占其全球销售额的41%和28%。中国对捷投资从2014年开始连续三年呈爆发式增长，2013年底累计不足3亿美元，到2016年底已猛增至27亿美元，为捷当地创造近5000个就业岗位。2016年当年新增投资11亿美元，同比增长130%。除了汽车、机械、家电、化工等传

统制造业，越来越多中国企业探索扩大对捷通用航空、新能源、高铁、电子商务、旅游、科技服务等领域投资，进一步优化投资结构，提升技术含量和附加值。

四是两国合作呈现新亮点。传统行业合作焕发活力。陕鼓动力、大连橡胶、重庆轻纺等企业通过并购、收购优秀的捷同行企业，整合双方技术、信息、市场等各类资源，实现优势互补和共赢发展。绿地投资逐渐增多。长虹、海信、上汽延锋、江苏亚普、京西重工、宁波继峰等企业在捷建立制造基地和研发中心。高科技术领域投资稳步增长。华为公司利用其创新的解决方案及丰富的商用部署，在捷大力推动“智慧城市”建设。金融合作成为热点。中国银行、中国工商银行相继设立布拉格分行。捷克政府积极参与筹建中国—中东欧基金。这大大促进了资金双向融通，“一带一路”建设提供了有力的金融支持。

访谈

捷克地处欧洲中心，是“一带一路”沿线的重要国家。近年来，中捷两国秉持互利共赢原则，在“一带一路”建设框架下不断深化经贸合作，取得了丰硕成果。目前，中国驻捷克使馆商务参赞王劲松在接受《经济日报》记者采访时表示，当前中捷两国都在经济换挡提速、产业升级换代的关键阶段，双方经贸合作互补性强、空间广、潜力大，在“一带一路”建设推动下，双方经贸合作必将出现新的增长点，互利共赢必将得到进一步深化。

王劲松表示，中捷经贸合作开启新局面表现出四个特点：一是两国互信达到新高度。中捷两国关系已提升到战略层面，捷克总统泽曼高度赞赏“一带一路”建设，认为这是深化两国合作的重要机遇，双方决定在“一带一路”框架下共同推动双边合

本版编辑 徐 背

生
佔
值