

ECONOMIC DAILY

农历丁酉年四月初八
第12343号 (总12916号) 今日16版



经济日报·中国经济网记者 黄鑫

此举预计每年将减少运煤大货车约200万辆次,对京津冀地区的环境质量改善起到积极作用。

记者采访了解到,为坚决落实此项决策,天津市交通运输、环保、公安等有关部门和滨海新区政府、天津港集团通力合作,多措并举。一是积极完成港区外南疆散货物流中心煤炭清空。天津港集团从大港、黄骅等地紧急调集转运车辆260多部解决运力不足问题,转运能力从每日5万吨提升到30万吨;二是进一步提升港口铁路运力。积极与铁路部门研究,逐步提高铁路运力,完善港内铁路设施,优化港内集疏运组织,增加煤炭铁路运输能力约3000万吨/年;三是打造三大远程物流基地。与当地政府、企业合作,在山西、河北、内蒙古等地建设3个煤炭、矿石分拨基地,推进公铁联运、铁进港造。

才道



新华社记者
刘大伟摄

中欧班列(成都):

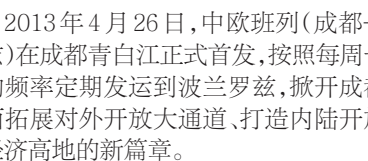
向西拓展开放大通道

本报记者 周明阳

2016年,中欧班列(成都)开行数量激增至460列,占全国中欧班列开行总

高云飞介绍,为了运输期间的花木保

2015年2月,成都还获批建设汽车整车进口口岸,彻底打破了过去几十年来四川省进口汽车需要从天津或上海转运的历史。“现在,客户从订车到收车只需要25天左右。目前我们已经进口整车2000台,装卸、检测等方面能力不断提高,今年5月将开始大批量进口。”陆港公司站场部部门经理刘忠杰告诉记者。



随着成都被确定为国家中心城市,中欧班列迎来了蓬勃发展的机遇期,由成都铁路局、成都市政府、成都国际陆港运营有限公司、成都国际铁路班列有限公司等联合推出的中欧班列联运战略合作品牌,通过覆盖沿江、沿海城市,迅速搭建以成都为中心、面向全国、辐射欧洲的货物发运平台。这种“铁铁联运”的模式有力地解决了