



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2017年5月 3日 星期三

农历丁酉年四月初八

第12343号 (总12916号) 今日16版

5月2日上证综指走势图

上证综指
收盘 3143.71
成交量 154.22亿股

深证成指
收盘 10223.97
成交量 157.90亿股

5月2日波动最大行业走势图

收盘 6149.03
涨跌幅 1.31%
成交量 17.44亿股

建筑材料行业 (亿元)
收盘

4月末PSL余额22997亿元、MLF余额41083亿元、SLF余额102.72亿元
央行数据显示,4月净增加抵押补充贷款(PSL)共839亿元
4月末PSL余额为22997亿元
4月末MLF余额为41083亿元。同期,开展常备借贷便利(SLF)操作共108.87亿元,4月末余额为102.72亿元



集成电路:大市场孕育大产业

经济日报·中国经济网记者 黄 鑫

“中国集成电路市场需求占全球的62.8%，是全球最大的集成电路市场。”赛迪智库集成电路研究所所长霍雨涛接受经济日报·中国经济网记者采访时表示，在市场带动下，我国集成电路产业持续保持高速增长，技术创新能力不断提高，骨干企业实力大幅增强，产业发展支撑能力显著提升。

产业规模高速增长

“在市场需求拉动及国家相关政策的支持下，我国集成电路产业保持了高位趋稳、稳中有进的发展态势。”中国高端芯片联盟理事长、国家集成电路产业投资基金股份有限公司总裁丁文武说。

2016年，我国集成电路产量为1329亿块，同比增长约22.3%。全年实现销售额4335.5亿元，同比增长20.1%，远高于全球1.1%的增长速度。区域集聚发展效应更加明显，长三角、珠三角、京津环渤海三大产业集聚区发展加快，销售额占全国总规模的90%以上，中西部、福厦沿海的中心城市开始加快在集成电路领域的布局。

“总体看，中国集成电路产业正在

向技术含量较高的方向发展，产业结构更加趋于优化合理。”霍雨涛说。

一个典型的表现是芯片设计业占比不断提高。霍雨涛分析说，由于技术门槛相对较低、投资较小、见效快，长期以来，封测业在中国集成电路产业中一直占据着较高的比重。但随着国内芯片设计企业实力的逐步增强，设计业占产业链的比重稳步增加，从2015年起在产业链中的比重超过了封测业。

产业链各环节占比都趋于合理。其中，在移动智能终端、IPTV和视频监控、云计算、大数据等多层次需求及智能硬件创新的带动下，芯片设计业2016年实现销售收入1644.3亿元，同比增长24.1%。受益于芯片设计业订单的增长，芯片制造业产能利用率持续满载，2016年实现销售收入1126.9亿元，同比增长25.1%。在制造业产能满载以及海外并购的影响下，2016年封测业实现销售收入1564.3亿元，同比增长13%。

“芯片设计业比重已接近40%，将为下游芯片制造和封装测试环节带来大量订单，有效推动产业链的协同发展。武汉、深圳、合肥、泉州等多地拟布局或开工建设存储器芯片生产线，存储器产品布局正全面铺开，预示着下一轮全球

存储器发展的中心将逐步向中国转移。”赛迪智库集成电路研究所分析师夏岩说。

资本运作日趋活跃

2017年3月28日，国家开发银行、华芯投资管理有限责任公司分别与清华紫光集团签署合作协议，紫光将获得总额高达1500亿元的投融资支持，重点发展集成电路相关业务板块。

集成电路产业投资大、回报慢，是个“烧钱”的行业，但资本热情不减，2016年我国集成电路制造领域投资规模增长了31.1%。

霍雨涛认为，集成电路产业投融资市场的繁荣，离不开国家和地方政府的资金和政策引导。自2014年《国家集成电路产业发展推进纲要》颁布以及国家集成电路产业投资基金成立以后，各地政府纷纷建立地方投资基金，撬动了社会资本对集成电路产业的投资。

据了解，截至2016年底，国家集成电路产业投资基金共投资超过800亿元来支持集成电路产业。在国家基金的带动下，地方基金、社会资本、金融机构等更加关注集成电路产业，行业融资困难初步缓解。

(下转第二版)

才道

对外投资走得快还要走得稳

中经观点

日前，国家外汇局通报了12起外汇违规案例，涉及11家银行，并开出超过700万元的“罚单”。

近年来，中国企业对外投资步伐加快。数据显示，2016年中国对外直接投资同比增长44%。企业加速“走出去”、拥抱全球化是好事，但对投资中的乱象，也必须引起高度警觉。

比如，近两年有多家企业赴海外买足球队。据不完全统计，2015年和2016年两年间，中国企业在海外收购了12支足球队。出于企业发展和未来产业布局的正常收购无可厚非，但不可忽视的是，一些企业不惜在负债率高企的情况下借贷融资。更有甚者，在直接投资的包装下，行非法转移资产之实。这些“披着外衣”的对外投资扰乱了市场秩序，也不利于促进对外直接投资健康发展。正因如此，监管部门果断加强了对外投资项目的真实性审核。但这一出于规范初衷的政策，却别有用心的人歪曲为“限制对外投资”。

海外并购是正常投资行为，如果一个企业投资标的真实、资金来源没有问题，其对外直接投资业务是不会受到限制的。事实上，监管部门对有能力有条件的企业开展真实合规的对外直接投资业务历来非常支持，打击的只是虚假、违规对外投资行为。

跨境资金流动状况关乎一国的金融安全，放眼全球，几乎没有哪个国家会对跨境资本流动“放任自流”。2008年国际金融危机之后，国际金融监管理念发生新变化。许多国际组织和国家均认为，需要加强对跨境资本流动的审慎管理。我国在稳步推进资本项目可兑换的过程中，也着力转变外汇管理方式，防范跨境资本流动风险。

从实际情况来看，今年1至2月，非金融类直接投资同比下降52.8%，市场主体逐渐回归理性，但防控金融风险仍然不能掉以轻心，治理对外投资乱象更不能手软。

在把好关的同时，相关部门应继续引导企业树立审慎决策、精准投资、理性投资的意识。近两年，企业海外并购失败的案例并不鲜见，有些企业“转型”步子迈得过大：在国内炼钢，却在境外投资影视公司；在国内开饭馆，却在境外涉足网游……潜在的投资风险极大。企业对外投资既要坚持真实合规，更要充分论证，增强风险意识。总之，走得快还要走得稳。

天津港散货煤全部实现铁运接卸

年减少运煤大货车约200万辆次

本报天津5月2日电 记者武自然从天津港获悉：为有效降低货运重型汽车对空气质量的影响，5月1日起，天津港不再接收公路运输煤炭，天津港南疆散货物流中心实现煤炭“只出不进”、基本出清，天津港煤码头作业全部实现铁运接卸。

此举预计每年将减少运煤大货车约200万辆次，对京津冀地区的环境质量改善起到积极作用。

记者采访了解到，为坚决落实此项决策，天津市交通运输、环保、公安等有关部门和滨海新区政府、天津港集团通力合作，多措并举。一是积极完成港区外南疆散货物流中心煤炭清空。天津港集团从大港、黄骅等地紧急调集转运车辆260多部解决运力不足问题，转运能力从每日5万吨提升至30万吨；二是进一步提升港口铁路运力。积极与铁路部门研究，逐步提高铁路运力，完善港内铁路设施，优化港内集疏运组织，增加煤炭铁路运输能力约3000万吨/年；三是打造三大远程物流基地。与当地政府、企业合作，在山西、河北、内蒙古等地建设3个煤炭、矿石分拨基地，推进公铁联运、铁运进港。

一个手机号竟抵一套房

4版

去产能只能加力不能松劲

5版

英欧谈判立场南辕北辙

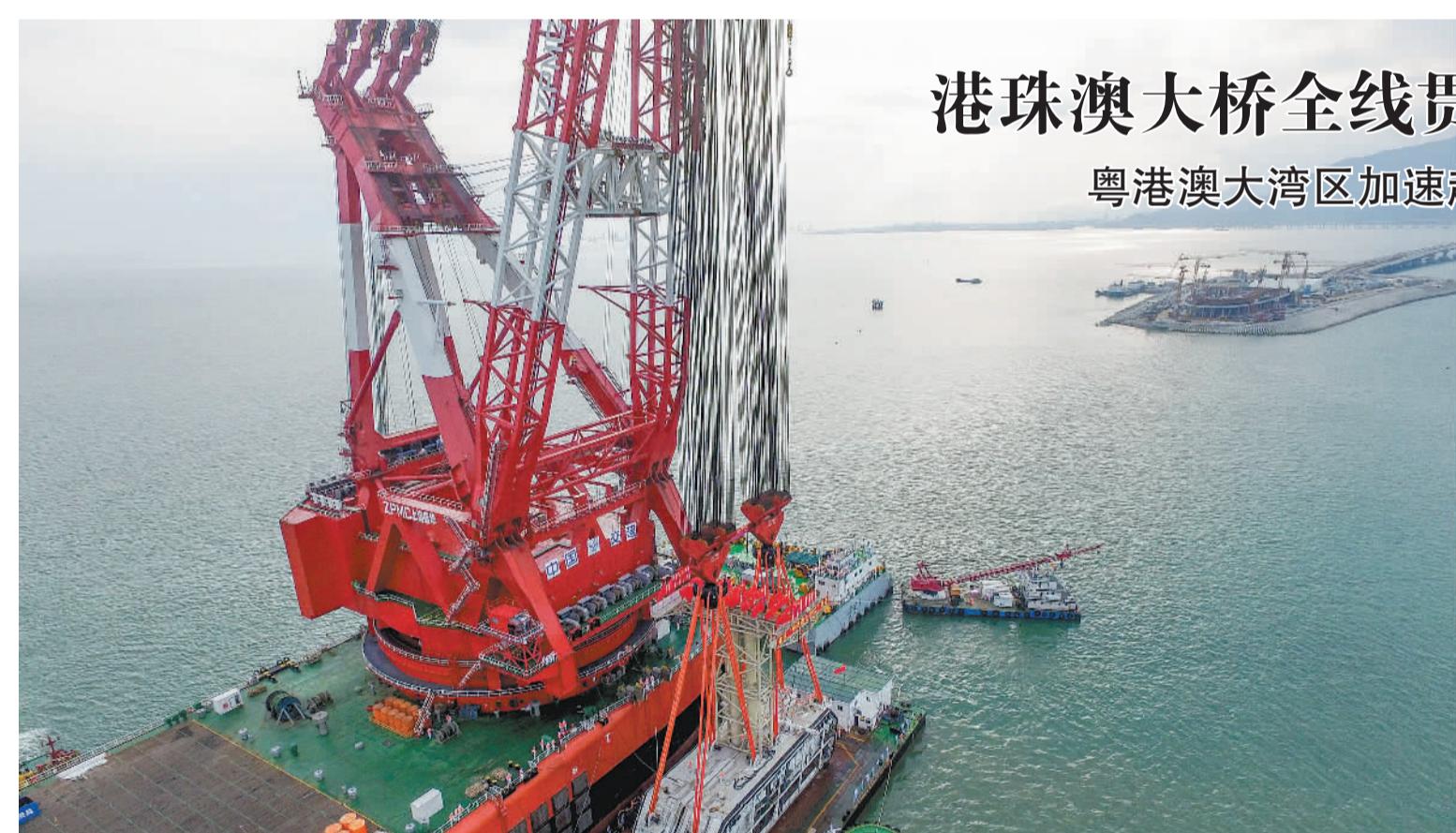
9版

共享单车多了，路在哪？

13版

防“数字脱贫”要注重三个结合

15版



中欧班列(成都):

向西拓展开放大通道

本报记者

周明阳

多地间的运输时效难题，保证全国各地货物到达成都后能在最短时间内发运出去，解决“最后一公里”的接续难题。

另一方面，参照国内互联互通模式，中欧班列成都始发的欧洲终点站也从波兰罗兹延伸至德国汉堡、杜伊斯堡、纽伦堡、荷兰蒂尔堡以及意大利米兰等欧洲城市，形成了中间主干、两头集散的运输网络，借助联运品牌全面提升辐射范围和国际影响力。

目前，中欧班列(成都)形成了贯通南北、覆盖东西的3条线路：中线(成都—罗兹)途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯直达波兰罗兹，同时延伸到德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡；北线(成都—明斯克)，途经俄罗斯到达白俄罗斯明斯克；南线(成都—伊斯坦布尔)，途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚直达土耳其伊斯坦布尔。

2016年，中欧班列(成都)开行数量激增至460列，占全国中欧班列开行总

数的四分之一。这个建设中的连接泛欧泛亚地区的国际物流枢纽正愈发为世人瞩目。

除了“量”的快速增长，中欧班列(成都)在“质”的方面也多有突破。2016年底，来自四川温江的花卉苗木首次搭乘中欧班列，仅13天便抵达荷兰蒂尔堡，开启了我国花卉苗木通过铁路运输出口欧洲的先河。这是“一带一路”建设中的重要和国际影响。

四川禾晟进出口贸易有限责任公司总经理助理高云飞告诉记者，对于花木这种活物，物流运输时间长短直接关系到花木的存活率。过去，花木运往欧洲需从福建海运出关，需要30天左右的时间，而飞机运输虽然较快，但运量小且费用高昂。“如今搭乘中欧班列，只需要不到半个月的时间，且运费低廉。公司的发树、人参榕等花木终于能大量‘远嫁’到万里之外的北欧。”高云飞说。

高云飞介绍，为了运输期间的花木保

鲜，成都班列公司还委托集装箱厂商专门为花木制作了恒温冷藏柜，这也是我国第一个运送花木的专用集装箱柜。“这个恒温集装箱可以通过远程控制，在电脑或手机上对箱内温度、氧气浓度进行调节，智能化程度很高。”高云飞说。

中欧班列(成都)的进口业务也在快速推进。2015年9月5日，欧洲商品搭乘首趟返程班列抵达成都青白江，随后，返程比例日益提高，顺利进入平稳开行阶段。这条国际物流大通道的双向稳定运行，促进了“成都造”赴欧、“欧洲造”赴蓉的双向贸易往来。

2015年2月，成都还获批建设汽车整车进口口岸，彻底打破了过去几十年来四川省进口汽车需要从天津或上海转运的历史。“现在，客户从订车到收车只需要25天左右。目前我们已经进口整车200台，装卸、检测等方面的能力不断提高，今年5月将开始大批量进口。”陆港公司站场部经理刘忠杰告诉记者。