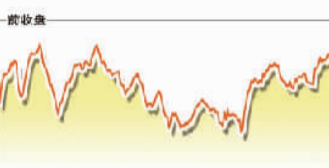


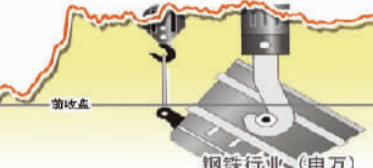
4月28日上证综指走势图



4月28日深证成指走势图



4月28日波动最大行业走势图



我国国家石油储备达3325万吨

国家统计局28日发布数据,截至2016年年中,我国建成9个国家石油储备基地,利用这些储备库及部分社会企业库存,储备原油3325万吨。



宁波为实体经济插上智能翅膀

践行五大发展理念

千亿级

智能装备产业

但见机器动,不闻人语声——记者近日在浙江宁波国家高新区均胜电子数字化车间二楼看到,奔驰品牌的中控空调出风口以每7秒钟生产一个的速度,飞速出货。在智能化改造前,这条生产线需要工人忙碌,25秒钟才能生产一件产品,如今只需要1名工人就可以完成操作。

均胜打造一流的智能车间,而相隔百公里的慈星集团正努力建设全球化的智能工厂。慈星股份有限公司副总裁李立军说,在智能工厂里,“以往针织行业工人排排坐,忙着纺纱织布的场景全然不见了”。目前,慈星集团已在全球售出18万台智能化针织横机,根据客户要求,这家公司正谋划提供整体智能化解决方案,引入各类原料供应商,并将其接入统一的云平台。慈星的努力方向就是将生产环节与设计、财务、业务、销售集成到一个数据系统中,实现生产工艺仿真化、生产过程智能化、生产状态自适应监控,随后将这些数据再放上云端,依托大数据打造真正的智能化协同制造。

智能制造已经成为宁波振兴实体经济的突破口。2016年,宁波获批中国制造2025首个试点示范城市。2016年,宁波规模以上智能制造装备工业企业已达560家,实现工业总产值577.15亿元,出口交货值135.42亿元。

3月29日出台的《宁波市智能制造工程三年攻坚行动计划(2017—2019)》提出,3年内,宁波将持续推进制造业的自动化、数字化、网络化、智能化发展,到2019年,智能装备产业规模将接近1000亿元,形成年产7万台成套装备、机器人整机的产能规模,智能核心技术装备在重点行业、产业集群和块状经济区域得到较广泛应用。

根据《计划》,3年内,宁波将紧扣智能技术和装备创新、智能制造模式培育、智能制造试点示范、应用服务体系构建、智能制造基础建设五大任务,培育形成离散型智能制造、流程型智能制造、网络协同制造、个性化定制、远程智能服务五大新模式,全面提升宁波制造业研发、生产、管理和服务的智能化水平,为“宁波制造”走向“宁波智造”打下坚实基础。

垃圾填埋场变身“类公园式”景观



上海的城市生活垃圾70%送往老港固体废物综合利用基地处置,日处理垃圾1.5万吨的老港曾经垃圾遍地、臭味熏天、蚊蝇成灾,现如今,生态修复进入第八个年头的老港已重获新生,塔吊林立、集卡穿梭、美如公园,成为东海边一道绿色风景。

上海老港废弃物处理有限公司办公室副主任陈丽红带着记者坐车将老港固废综合处置基地跑了一遍,这里以前叫

老港垃圾填埋场,是全国最大的垃圾处置设施,1989年投入运营。最早建成的1—3期垃圾填埋场发出的恶臭让周边居民颇有怨言,土地受污染、环境承载力饱和等问题长期存在。

上海下决心对垃圾填埋场这类城市“困难立地”进行生态修复。“困难立地”指环境恶劣、污染严重、土壤质量差等不适合植物生长的地面,需要经过土壤改良、特选植物种类等才能覆绿,以恢复或改善自然生态。2009年4月,总投资近5亿元的老港1—3期垃圾填埋场封场修复工程启动,项目列入上海第四轮(2009—2011)三年环保行动计划。

陈丽红说,在已终止填埋的库区上建

本报记者 沈则瑾

行封场修复,可以实现近5000亩土地的再利用,面积相当于上海市区最大的世纪公园的两倍。今年年底完成实体修复和景观设计,这里将成为上海首个以“环保再生”为主题的郊野公园。

封场修复工程主要包括雨污分流和生态修复两个方面,项目有终场覆盖、渗滤液处理、雨污分流、恶臭治理及绿化景观、林带与草坪种植等。其中封场项目的一二期工程通过在库区内建设防渗系统、排水系统和铺膜覆土,有效解决了雨污分流的难题,基本实现了填埋单元的污染隔离。

一期工程进行时,上海园林科学规划研究院等相关单位还进行了数个配套

研究项目,其中之一是总占地面积9000平方米的项目试验示范区,分为三个试验区,以实现10年后的“类公园式”景观为目标,并结合老港填埋场气候、土壤和污染状况等进行植被与景观规划,开展植物选择与配置、生境改良、植物种植与养护管理等综合技术研究示范。

研究成果为老港综合填埋场一期工程植被建设提供了技术支撑,为修订和完善垃圾填埋场封场技术规范提供了依据。例如,其中一个示范区前后种了30多种植物,筛选出20多种乔木和灌木品种。经过十年来科研实验,老港基地现在种植的苗木成活率能达到95.2%。

(下转第八版)



4月28日,2017武陵山(五峰)开山节在湖北五峰土家族自治县五峰后河国家自然保护区举行。

本次开山节由湖北武陵山旅游开发有限公司等单位主办。五峰地处武陵山集中连片特困地区,生态环境良好,自然景观星罗棋布,革命遗址、土家民俗等人文资源丰富。近年来,在当地政府支持下,旅游企业在帮助贫困人口脱贫致富过程中,注重打文化牌,使游客在饱览自然风光的同时领略独特的地域文化。

周静摄

中经观点

营改增“乘法”效应渐显

才道

2016年5月1日起,营业税改征增值税试点在全国范围内全面推开。一年来,营改增顺利推进,实现预期目标,越来越显著地发挥出减轻企业负担、促进经济转型升级等多重效应,助力经济实现稳中向好、提质增效。

增值税具有显著的中性特征,有利于发挥市场在资源配置中的决定性作用。全面推开营改增试点的积极效应,总体上来说,就是用政府收入的“减法”,换取企业效益的“加法”和市场活力的“乘法”。

全面推开营改增试点涉及的建筑、房地产、金融和生活服务四大行业,都是难啃的“硬骨头”。同时,营改增涉及各方面利益调整,形成改革共识的难度不小。可以说,全面推开营改增,是一场艰辛的攻坚战。

面对复杂情况,中央下定决心,明确改革目标任务,采取措施确保改革顺利推进。财税部门周密设计税制,加强征管服务,企业则积极调整经营管理,主动适应新税制,受益新税制。全面推开营改增的成功实施,充分凝聚了全国上下改革的智慧、勇气和汗水。

全面推开营改增,有效减轻了企业负担。据统计,98%左右的试点纳税人实现了税负下降或持平。2016年全面推开营改增试点,全年降低企业税负5700多亿元,所有行业实现税负只减不增。

除直接减税效应之外,营改增还带来了多重积极效应,包括促进经济结构调整、激发了创新创业活力、推动财税体制改革等。营改增有力推动了供给侧结构性改革,促进了国家治理体系和治理能力现代化。

改革在向纵深推进。今年的《政府工作报告》将“落实和完善全面推开营改增政策”列为重点工作任务。由于增值税制的特点,改革的红利更应该从长远来看。增值税有利于推进结构调整,矫正要素配置扭曲,随着营改增继续深化以及增值税制度的完善,改革效应将越来越明显。

“五一”假期预计1.3亿人次出游

本报北京4月28日讯 记者郑彬报道:国家旅游局今天发布“五一”小长假旅游市场预测,预计小长假期间旅游市场将接待1.3亿人次,同比增长11%;国内旅游收入将达780亿元,同比增长13%。各大在线旅游企业发布数据显示,

部分游客回流国内彻底引爆了境内旅游市场,二三线城市成游客首选旅游目的地。从目的地上来看,三亚、厦门、桂林和北京是游客首选的境内目的地。帆船、游艇、潜水、骑行、徒步等休闲旅行类型最受欢迎。

全国铁路将发送旅客5050万人次

本报北京4月28日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:今年“五一”假期铁路旅客运输自4月28日至5月1日,共4天。全国铁路预计发送旅客5050万人次,日均发送1263万人次,同比增长10%。

4月29日为客流最高峰,预计发送旅客1430万人次,比去年高峰日增加139万人次,同比增长10.8%。从车票发售情况看,假日期间,北京、广州、上海、武汉、深圳、杭州、南京、成都、郑州等城市客流集中。

中车株机:

打造受人尊敬的国际化公司

经济日报·中国经济网记者 齐慧



陈检做梦也没有想到,到马来西亚工作没几年,就娶了一个漂亮的马来西亚媳妇。

“其实我能和我妻子走到一起,和株机公司有很大关系。”陈检是中车株机公司员工,2005年7月进入株机公司城轨事业部,2011年7月加入吉隆坡维保公司,2013年7月认识了现在的妻子林嘉惠。中车株机(当时是中国南车株机)为吉隆坡造的动车组在当地非常有名,外形漂亮,乘坐舒适,行驶平稳,噪音低、速度快,赢得了当地人

的尊重,也给当地华人增添了不少自豪感。身为华裔的妻子一家对他也是高看一眼,最终成就了姻缘。

近年来,中车株机积极响应“一带一路”倡议,加大“走出去”力度,立志要打造“受人尊敬的国际化公司”。那么,中国中车如何实现这一目标?

“产品质量、履约能力是受人尊敬的基础。”中车株机公司董事长、党委书记周清和说,在企业走向国际化的过程中,产品质量、合同履约能力、创新能力、服务品质等方面是竞争制胜的基础。

“株机公司生产的车辆深受马来西亚群众的喜爱,车辆以稳定、安全、快速、舒适著称,投入使用之后,迅速成为大马交通运输主力之一。”马来西亚交通部副部长廖中来说。2015年,中车株机出口马来西

亚的ETS1车辆正式投入运营,很快成为马来群众出行首选,周末的车票往往需要提前1个月购买。因此,马来西亚政府在2016年连续两次提出ETS车辆增购计划。2017年4月11日,马来西亚交通部与中车株机公司签署ETS2的采购协议,采购13列混合动力动车组和9列现代超级动车组共两个项目的购销合同,显示了马来西亚各方对中车株机公司技术创新能力、项目快速履约能力、列车质量和与服务的高度肯定。

不仅提供成熟的产品,中车还致力于提供系统解决方案,这也是受人尊敬的前提。

中车株机在进入马来西亚市场前才得知,吉隆坡城际铁路列车随着使用时间的推移,逐渐破旧不堪严重影响使用。“马

方业主在与原供应商洽谈提供配件和服务时,得到的结果却是采购的配件价格组合甚至高过采购新车。”周清和说,这逼得马方只能“拆东墙补西墙”,将若干好的零部件拆卸下来组合成可用车辆。

为解决当地客户用车的后顾之忧,中车株机提出了以新购城际动车组为依托,由中车株机在当地建设类似于汽车“4S店”的动车组维保基地,质保期过后继续提供维保服务和零配件,确保车辆全生命周期内正常运行。经过几年发展,该公司目前已在马来西亚设立一个总部、六大维保车间基地,可为客户提供从维修保养、技术咨询到员工培训、劳务输出、配件支持等一系列全周期、一站式服务,确保车辆全生命周期内正常运行。

(下转第二版)