

公交化开行方便民众旅游出行——

# “高铁都市圈”铺绘上海旅游新格局

经济日报·中国经济网记者 李治国



随着长三角地区高铁布局成网，乘高铁进出上海的旅客更多、更便捷。

交通的便利打通了上海与全国主要城市的旅游供需之间的屏障，以上海为中心的“1至X小时”高铁都市圈让上海旅游驶上快车道，有力助推了区域旅游业快速发展——



与全国主要城市间分别形成了“1至X小时”高铁旅游都市圈，上海旅游市场借助高铁不断得以扩容。

## 公交化开行提高出行频次

高铁网络四通八达，使上海开行的动车对数、旅客发送量等不断刷新。高铁“公交化”在上海虹桥站体现更为明显。2011年，上海虹桥站日均客发量6.88万左右，开行高铁194.5对。如今的上海虹桥站，日均客发近15.37万人次，开行高铁达255对，分别较2011年增长约123%、31%，日均客发量和开行高铁对数不断增长；2016年单日客发超过了28万人次，创历史新高。每日运营时间内，平均1.4分钟就会有一趟列车驶离或到达上海虹桥站，列车开行方向覆盖了东北、华北、西北、华南等全国大部分省市。

被誉为“浙江绿谷”的丽水以“九山半水半分田”著称，但受限于重峦叠嶂、山水所隔，以前上海游客只能选择普通列车或汽车往来，费时费力、交通不便。2015年12月26日金温铁路开通运营后，上海游客乘高铁只要花费两个半小时，就可以走进童话世界的唯美梯田、山水相映的画中小镇。上海途经丽水的高铁由最初的6趟增加到现在的11

趟，2016年上海经由高铁去丽水的人数已达18.6万人。

高速度、高密度、公交化开行的高铁，使人们往返上海的“走动”更加频繁。年方22岁的小周在上海刚参加工作一年，喜爱旅游的他，经常在周末乘高铁从上海到另一个城市“逛城”。最

## 延伸

### 上海国际旅游度假区成“长三角”休闲经济新引擎

据新华社电（记者许晓青、陈爱平）包含迪士尼、奕欧来等国际级旅游休闲项目的上海国际旅游度假区日前发布最新统计：该度假区自2016年4月26日开放以来，一年来累计接待游客约1700万人次，日均接待4万多人次，单日最高超过11万人次。

上海国际旅游度假区规划面积约24.7平方公里，其中核心区约7平方公里。开放第一年累计吸引1700万人次，意味着该区域已成为长三角地区休闲经济的新引擎之一。

浦东新区区委常委、上海国际旅游度假区管委会党组书记李贵荣介

绍，目前度假区管委会已担任“长三角城市经济协调会旅游专业委员会”牵头承办单位，负责联合相关研究机构、行业协会和旅游企业，积极筹划与长三角主要旅游城市的联动工作，在客源共享、产品互动和服务提升等方面开展合作。

## 高铁改变旅游发展格局

旅游业的兴起与交通的发展密切相关。随着高铁的快速发展，上海旅游发展格局发生了明显变化，旅游走进普通老百姓的生活。

沪昆高铁全线贯通运营、郑徐高铁开通，把远在西南的云贵、中西部的豫陕等中远程旅游市场演变为近程旅游市场，优化了上海旅游客源结构。同时，高铁使旅游市场半径逐渐扩大，进一步拓展了市场空间和潜力。

地处关中原的西安与现代化都市上海，相距1500多公里。“郑徐高铁开通后，上海和西安两个中华文明发展的节点被迅速连接起来，成就了秦俑和米老鼠牵手的佳话，西安到上海最快只要5小时57分，乘高铁当日到达上海旅游不再是梦想。高铁助推了全域旅游、全民旅游的快速发展。”在上海迪士尼度假区旅游的西安王先生掩饰不住自己兴奋的心情。

在全民旅游的新阶段，旅游业已成为吸引各类资源要素的巨大磁场。全国有“需”——拥有庞大的旅游消费人群，上海能“供”——城市经济文化旅游资源有优势。四通八达的高铁网打通了上海与全国主要城市的旅游供需之间的屏障，势必让景区、旅行社、游客等多方得利。

上海旅游业发展“十三五”规划将上海旅游发展的目标定位为“更加开放、更具国际化的世界著名旅游城市”，努力成为“21世纪海上丝绸之路旅游枢纽城市、长江黄金旅游带龙头城市和国际休闲度假旅游目的地城市”。

借得东风好扬帆。高铁必将扮演着更加重要的角色，引领促进区域旅游一体化发展。

## 发现

### 湖南永州种出脱贫“产业果”

本报记者 刘麟 通讯员 肖明剑

“永州之野产异蛇”，柳宗元创作的《捕蛇者说》让湖南永州成名。如今永州产的“瑶山雪梨”“美人西瓜”等瓜果更让当地百姓富裕起来。

永州市是湖南的一个传统农业大市，农业人口近450万人，占全市总人口的73%。记者走进永州之野，扑面而来的是阵阵沁人心脾的脐橙花香，当地群众已经把小水果做成了大产业。

几年前，下蒋村被列为江华瑶族自治县新农村建设的重点示范村和湖南省扶贫开发重点村，湖南省国税局成立建整扶贫工作进驻该村后，把产业扶贫摆在首要位置，扶持该村新建1000亩“瑶山雪梨”水果基地。仅一年多时间里，村民人均纯收入就实现了成倍增长。后来，永州市国税局接过湖南省国税局的扶贫“接力棒”，在省国税局进驻的下蒋、水晶深、兰下三个村里，采取领导驻点挂点制度，持续做好后续资金投入和瓜果产业支持，通过“合作社+基地+贫困户”的方式帮扶农民。如今的下蒋村，已拥有果园基地2000亩，人均年收入近9000元，实现了脱贫致富，并先后被评为“省级生态文明村”“永州市科学发展示范魅力村”“江华县小康示范村”称号。

让瑶山瓜果真正成为群众脱贫的“产业果”，当地的企业家以大带小引领农户搭上了产业化“快车”。湖南熙可食品有限公司目前在永州市拥有5个农业生产基地，年消化当地水果2.3万吨，产值1.2亿元，90%的产品销往欧美国家和地区，居全国罐头行业前5名，柑橘罐头行业第一名。

为了让企业轻装上阵，更好地服务果农，加快瓜果产业的发展。永州市国税局持续加大为企业减负力度，进一步优化出口退税服务，帮助企业做大做强，让企业成为广大瓜果业农户脱贫致富的火车头。熙可食品有限公司董事长阳国秀介绍，去年公司出口退税时间由1个月缩短为2个至3个工作日，相当于一年给公司增加2000多万元的流动资金；去年5月份全面推行“营改增”后，公司每年直接减少税费70多万元，降低了1.52%的税负，企业把减少的税费一部分用于技术改造，另一部分用于对种植业农户的技术培训。去年以来，公司共组织培训17次，受惠农户5300户。同时，联合零散农户810户组建了8个定点直供种植园，让更多的种植养殖户加入到农产品加工产业化链条中。

本版编辑 陈艳陶 陶珺

# 让宁夏航空运输更有“国际范儿”

本报记者 许凌 通讯员 郑峥

100万、300万、600万。短短几年，银川河东机场旅客吞吐量呈几何数字增长。随着“一带一路”建设不断推进，宁夏作为“丝绸之路经济带”的重要节点，打通“空中丝绸之路”的任务愈发紧迫。《中国民用航空第十三个五年规划》和《全国民用运输机场布局规划》提出，将银川河东国际机场打造成具有地方特色的区域枢纽机场。同时，将新增石嘴山沙湖机场，并提升改造中卫沙坡头机场、固原六盘山机场。

面对千载难逢的发展机遇，宁夏航空运输谋篇布局，打造“国际范儿”。

“宁夏回族自治区党委、政府早已明确要把银川河东国际机场打造成面向阿拉伯国家和地区的门户机场和我国西部一流机场。”宁夏回族自治区交通运输规划办公室主任白云介绍，宁夏将紧紧围绕“一带一路”和“开放宁夏”建设契机，全力打造中阿门户枢纽和区域支线枢纽，推动航空运输快速增长。

## “双枢纽”搭建开放大平台

近年来，宁夏民航业围绕“空中丝绸之路”和“内陆开放型试验区”建设，保持了持续、健康、快速发展的良好态势。

2016年，银川河东国际机场旅客吞吐量突破600万人次，国际地区旅客吞吐量达到16.33万人次；在银川运营的航空公司有31家，通航城市达到63个，航线76条，航线直飞比例已达74.6%。中卫、固原机场已通航北京、上海、西安、重庆、乌鲁木齐、天津等重点城市，并引进了航空公司的训练基地。2016年，宁夏机场旅客和货邮吞吐量同比分别增长18.3%和11.4%。

“随着机场三期扩建工程的投运，飞行区等级提升为4E级，银川河东国际机场已进入大飞机运营时代。目前，河东国际机场可满足年旅客吞吐量1000万人次、货邮10万吨的保障需求，综合保障能力上升至西北地区第3位，跻身全国中型机场行列。”宁夏回族自治区交通运输规划办公室主任白云介绍。

白云说，规划中，柠溪将以建设中阿门户机场和西部一流机场为目标，加快推进民航基础设施建设，组建本土及基地航空公司，强化河东国际机场的枢纽功能。“十三五”时期，宁夏以“双枢纽”战略——以建设中阿门户枢纽为目标，以建设区域支线航空枢纽为支撑——全面构建“丝绸之路经济带”支点上的现代综合交

通枢纽。宁夏将建成以银川枢纽为核心、中卫和固原机场为支点、银川月牙湖通用机场为补充的现代化运输机场体系。”白云介绍，到2020年宁夏将形成运输机场“一干三支”的总体格局，机场运力投入充足、航线网络覆盖全面、中阿通道往来畅通，客货运输年均增速超过10%，旅客吞吐量达1000万人次左右，货邮吞吐量达4.6万吨。机场通航城市达到98个，其中国内80个，国际地区18个。银川机场800公里范围内支线机场通达率达到60%，中转旅客比例提升至5%，往来全国省会城市直飞比例达90%，新引进基地航空公司数量不少于2家，驻场运力达到20架。

## 构建陆空衔接新优势

打造“国际范儿”必须具备一定能力的陆空衔接优势。赵山告诉记者，银川河东国际机场T2航站楼国际厅改造工程已开工。T2航站楼国际厅改造工程位于T2航站楼北侧，改造面积约1.54万平方米，“十三五”时期，宁夏以“双枢纽”战略——以建设中阿门户枢纽为目标，以建设区域支线航空枢纽为支撑——全面构建“丝绸之路经济带”支点上的现代综合交

通枢纽，宁夏2016年底启动了银川国

推进 青海借

开展

带

构建开