

# 民法总则是价值观集中体现

闻微轩

民法总则对社会生活的方方面面都作出了规定，明确了公民的权利和义务。这些规定的背后都涉及一个社会价值观的问题。弘扬社会主义核心价值观，是民法总则的立法宗旨之一。此外，在“基本规定”一章还明确提出了平等原则、自愿原则、公平原则、诚信原则、守法原则等。所以说，民法总则对社会主义核心价值观的集中体现，显示了我国的文化自信

什么可以做，什么不能做？哪些行为有效，哪些行为无效？民法总则对社会生活方方面面都作出了规定，明确了公民的权利和义务。这些规定的背后都涉及一个社会价值观的问题。

民法总则第一章第一条开宗明义地指出，“弘扬社会主义核心价值观”是民法总则的立法宗旨之一。此外，在“基本规定”一章中，法律还明确提出了平等原则、自愿原则、公平原则、诚信原则、守法原则等，这些原则不仅反映了民法总则的立法精神，同时也是社会主义核心价值最为直观的体现。

翻看民法总则的具体条文，社会主义核心价值观同样跃然纸上。例如，“监护”一节是此次立法过程中多方关注的焦点，立法者深入调研、反复修改，形成了最终的文本。其中，法律对父母子女之间的抚养、赡养关系作出了明确的规定，强调了家庭的监护责任。在“民事责任”一章中，民法总则顺应民众感情和呼声，新增了鼓励见义勇为、保护英烈名誉等条款，填补了法律空白，弘扬了中华民族的传统美德。

在规范社会活动方面，民法总则强化规则意识，倡导契约精神。根据法律

规定，民事主体在行使权利、履行义务的过程中，应该讲诚实、重诺言、守信用。同时，在“民事法律行为的效力”一节中，法律对作假、欺诈、胁迫、恶意串通、损害他人权益等行为的效力作出了否定性的规定。这对建设诚信社会、规范经济秩序、引领社会风尚具有重要意义。

尤其引人注意的是“公序良俗”在法律中的体现。民法总则规定：“民事主体从事民事活动，不得违反法律，不得违背公序良俗。”换言之，遵守公共秩序和善良习俗，是民事主体

## 教师“一张网”可促进教育均衡

余 颖

教育部近日宣布，全国教师管理信息系统建设工作已经完成并全面启用，历史上首次实现各级各类教师信息全面入库，涉及人员超过1500万，相当于为每一名教师建立了电子档案。

摸清师资力量的家底当然重要，但更重要的是，随着将全国教师放在一张网里管理，在更大范围内推动教师轮岗交流、优化教育资源均衡也就有了实现的基础。具体来说，这套系统可以统计教师数量、学历、职称、学科、性别、年龄、工资待遇、流动情况等信息。利用这些基础信息，就能分析出全国、区域、城乡、校际等不同层面和各级各类教师的资源配置，为优化教师编制配备、合理设置教师岗位、开展教师招聘补充、推进教师交流轮岗、加强教师待遇保障等提供基本依据。

说到底，择校热、学区房出现的根本原因在于教育资源分配不均。要想解决这一问题，最直接的办法就是校长教师交流轮岗。近几年，甘肃、江苏、四川等地已经实行了教师“区管校用”。也就是说，教师编制在区里，由主管部门根据各校实际，均衡配置到全区各个学校。这种方式可以加速实现优质教育资源的相对均衡，缩小学校之间师资力量的差距，已经显著抑制了择校热。

但是就目前的实际情况来说，这项政策还没有在全国全面推开，更没有成为常态。要看到，在全国许多城市，教育资源不均衡是不同区县之间的。仅靠区管校用，不足以抑制择校冲动。只有让教师在更大范围内流动起来，才有可能收获理想效果。要想让教师流动起来，就要找到流动不起来的原因。此前，我国绝大部分教师的编制在各个学校，待遇、培训、管理都有差距，流动的阻力较大。如今，全国教师被纳入同一套管理系统，谁该参加培训了，谁的待遇低了，谁该评职称了，一目了然，不会因为在不同地区的不同学校被耽误。

当然，我们追求的均衡是有质量的均衡，不是要把好的变成一般，而是要好的带一般，共同进步。我国师资力量当前总体不足，尤其乡村教师缺口很大，仅靠教师交流无法解决这样的问题，还是要及时足量补充。只有把优质教育资源的蛋糕做大，再把蛋糕切均匀，孩子们才能心甘情愿、心满意足地在家门口上学。



### 大学生整形为求职

据报道，临近毕业季，不少大学生为了在求职中拥有更强竞争力，把整容整形提上了日程。有医院还开设了“大学生就业整形专场”。

**@王金兰：**爱美之心，可以理解。但大学生就业应该是提升内在素质，参加一些入职培训，把有限资金用到刀刃上。

**@文光辉：**不可否认，在当今社会，外表对找工作确实有一定影响，但起关键作用的，仍然是能力和才干，大学生们还是把找工作的重点放在如何提高就业能力上吧。

### 真正的阅读应该什么样

在电子科技高度发达的今天，很多人越来越倾向于接受电子媒介中的信息和文字，但有一种说法认为，只有阅读纸质书才是阅读，电子阅读因其碎片化的特点，不能算是真正的阅读。

**@谭三要：**尽管电子阅读有其碎片化的特点，但也是阅读的重要方式。相对于传统阅读，有其方便、快捷的特点。阅读在于个人的态度，与介质无关。

**@江苏沭阳赵登亚：**应该把电子阅读与纸质阅读融合起来，电子阅读增加阅读信息量，纸质阅读细细品味，二者结合，才是完整的阅读。

### “减负”越减越累受关注

近日发布的《中国教育发展报告(2017)》指出：多半家长认为学校应试教育倾向严重。不少家长表示，由于担心减负后“孩子学不到东西”，课外的额外学习越来越多，“减负”越减越累。

**@刘祖刚：**课业负担重，归根结底还是中国教育体制出了问题，没能真正从题海战术中走出来。让孩子们快乐学习，不扼杀他们爱玩的天性，才是出路。

**@朱金良：**能在课堂45分钟内讲清楚的绝不拖到课外，对为创收开办课外辅导班进而加重学生学习负担的人要严肃查处，学生也要做到课内功课课内毕，不在课外多费力。

(王咏倩 胡达闻整理)



更多内容，欢迎

关注经济日报

微信公众账号

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 祝伟

## “互联网+公共服务”呼唤管理升级

祝惠春

“互联网+公共服务”，对传统经营模式发起挑战的同时，也要重视新模式对管理的挑战，要把好责任与安全关，好事才能办好。以“虚拟药库”为例，取消了药房，原有传统管理模式被颠覆，“虚拟药库”对管理提出了更高要求

在“互联网+”浪潮下，“互联网+公共服务”的新鲜事层出不穷。日前，北京市石景山区10家社区卫生服务中心推行药品供给方式改革，将药品配送中心交由药企管理，用网上配送，开展药品免费配送到家服务。

利用互联网向社区医院供给药品，实行“虚拟药库”，是“互联网+公共服务”的一个创新探索。据悉，得益于“药房托管”和“虚拟药库”，社区医院将与药企签订药房托管协议，取消机构内的药库和药房，成立药品配送中心，通过信息化手段，建立“虚拟药库”。医生通过互联网可查看该配送中心的所有药品储备情况，并根据患者需求开具电子处方。在这种情况下，药品配送企业变成了社区的药品储备库。以前，受限于社区医院的空间和人力，社区医院只能存放400种左右药品，现在社区可为居民开具的药品达到了近千种，而且不用担心人手不足、储存药品空间不足，同时患者也享受到方便快捷服务，是一项双赢之举。

由此可见，“互联网+”与公共服务领域融合，运用互联网技术，能使公共服务供给与消费之间实现精准匹配和有效对接，大大节约了公共服务资源与供给成本，促进公共服务供给的升级和创新，实现公共服务供给差异化、标准化和高效化要求，也潜移默化地改变人们的生活方式。



### 依“燃”如故

当前，东北地区陆续开始春耕，尽管很多地方已悬挂起禁止焚烧秸秆的条幅和标语，然而秸秆禁烧的效果仍不如人意。据报道，辽宁省近期通报批评上百个乡镇政府、村民自治组织，火点责任人被问责近300人次。看来，治“烧荒”不能只靠宣传，还得拿出实招。以秸秆资源化利用为例，秸秆气化、发电、做生活用具材料等多种循环利用途径是行得通的，但要进一步完善、普及和推广相关技术，还需要政府、科研单位以及相关企业和广大农民一起努力去实现。特别是要理顺政府、企业、农民三者的关系，合理分担治理成本，让参与的企业有回报，让广大农民有动力，进而完成从“不敢烧”到“不想烧”的转变。

(时 锋)

## 有序放开合资股比倒逼车企转型

杨忠阳

工信部日前发布《汽车产业中长期发展规划》，将完善内外资投资管理制度，有序放开合资企业股比限制，这为近年来沸沸扬扬的汽车合资股比之争画上了句号，有助于倒逼我国汽车企业加快创新。

对于汽车合资股比之争，一直存在两种声音。反对放开的理由是，国有汽车集团自主品牌乘用车起步时间不长，正处于培育品牌的关键时期。合资股比对于集团公司发展而言，可形成利润来源支撑，如果放开，旗下自主品牌很有可能因失去发展的资金而遭遇灭顶之灾；赞成放开的理由则是，股比限制政策使国有汽车集团满足于现有的市场份额，自主创新动力不足。放开合资企业股比限制，有利于激发国有企业活力。

按照我国现行汽车产业政策，外方企业在合资公司持股比不得超过50%，这一规定确实有效地保护了合资车企的中方利益，也正是依靠这一政策，多数国有汽车集团通过合资公司实现了技

术、资金、人才的原始积累。

然而，虽然合资公司中双方的股比是对等的，但由于具有技术、产品和资金上的优势，外方依然拥有较强话语权。如果放开合资企业股比限制，现有的平衡将被打破。跨国公司有可能凭借自己的实力增股，中方沦为单纯的财务投资者，抑或外方另起炉灶，弃合资而改独资。这两种情况都是我们不愿看到的。

对此，我国在汽车零部件产业发展上早有前车之鉴。改革开放初期，根据国家产业政策，不少汽车零部件合资企业外方也是“股比不超过50%”。但在我加入WTO之后，由于发动机这一关键零部件合资股比限制的取消，外方便开始独资设厂，而且是用原来的合资企业生产老产品，独资企业生产技术含量高的新产品，结果造成合资企业逐渐被“边缘化”，独资企业的日子却一天比一天红火。现在，这些新的独资零部件企业，不仅跟合资整车企业配套，而且已成为自主品牌的供货商，牢牢把持住了

汽车核心技术“端口”，这也是导致我国自主品牌轿车发展步履维艰的重要原因之一。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业，产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大。有统计显示，目前汽车产业税收占全国税收比、从业人员占全国城镇就业人数比、汽车销售额占全国商品零售额比均连续多年超过10%。可以说，我国汽车产业对推动经济增长、促进社会就业、改善民生福祉具有难以代替的作用。

任何一项产业政策的制定或者调整，都必须以国家产业安全与利益为核，不能简单地呼应外资的诉求，更不能“不讲条件、不计原则”地全球化。此次《汽车产业中长期发展规划》提出“有序”放开合资企业股比限制，既顺应了产业开放和投资贸易自由化大趋势，又给予了国有车企一定缓冲期和紧迫感，有利于倒逼其深化体制机制改革，加强自主创新，尽快做优做强。

虽然合资公司中双方的股比是对等的，但由于具有技术、产品和资金上的优势，外方依然拥有较强话语权。如果放开合资企业股比限制，现有的平衡将被打破。任何一项产业政策的制定或者调整，都必须以国家产业安全与利益为核，不能简单地呼应外资的诉求，更不能“不讲条件、不计原则”地全球化。

按照我国现行汽车产业政策，外方企业在合资公司持股比不得超过50%，这一规定确实有效地保护了合资车企的中方利益，也正是依靠这一政策，多数国有汽车集团通过合资公司实现了技