

我国与“一带一路”沿线国家签署了130多个双边和区域运输协定——

打通腾飞双翼的血脉经络

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

编者按 交通运输的互联互通是基础，是优先领域。通过共建“一带一路”，特别是增加对交通基础设施建设的投入，以合作共赢、经验共享，破解制约沿线众多发展中国家经济发展的瓶颈，不仅对助推这些国家经济增长有重要作用，还有助于培育全球经济新增长点，实现后危机时代世界经济的强劲、可持续增长目标。目前，以交通基础设施建设为突破口，已经实现了亚洲互联互通的早期收获。



孟加拉帕
德玛大桥的施
工现场图。
(资料图片)

边和区域运输协定。

据统计，我国通过73个公路和水路口岸，与相关国家开通了356条国际道路客货运输线路；海上运输服务已覆盖“一带一路”沿线所有国家；与43个沿线国家实现空中直航，每周约4200个航班。同时，还简化了国际铁路联运办理手续，促进中欧间国际铁路货物联运，开展国际铁路运邮合作。

在具体项目方面，中巴经济走廊“两大”公路和瓜达尔港、斯里兰卡科伦坡港及其港口城和汉班托塔港、印尼雅万高铁、肯尼亚蒙内铁路、希腊比雷埃夫斯港、澜沧江—湄公河国际航道整治工程以及中俄跨境桥梁等重大交通基础设施项目相继启动或投入运营。

6大经济走廊进展顺利

近日，巴基斯坦计划发展部长伊克巴尔在瓜达尔举行的一场研讨会上表示，中巴经济走廊是自然赋予的礼物，是使巴基斯坦通向繁荣、和平的大道。中巴经济走廊使世界改变了对巴基斯坦的认知。半个多世纪以来，中国政府和中国许多企业，为巴基斯坦的建设作出了自己的贡献，增进了两国友谊。

不仅是中巴经济走廊，中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、孟中印缅等6大经济走廊作为“一带一路”的支柱、“一带一路”倡议的主要内容和骨架，将沿线60多个发展中国家列为中国对外交往的优先对象，将“一带一路”建设落到了实处。

交通运输行业也重点聚焦丝绸之路经济带6大经济走廊，并取得了阶段性成果。

中蒙俄经济走廊方向，中俄完成了关于建设黑河界河公路桥、黑河跨境索道协定的谈判和签署工作，两国有关跨境基础设施建设项目取得了积极进展，同江铁路桥俄方侧建设取得实质性进展，黑河界河公路桥正式开工；中蒙俄完成了《沿亚洲公路网政府间国际道路运输协定》的签署工作，并组织开展了三国卡车试运行活动；在既有铁路合作文件基础上，中蒙双方磋商后续行动计划，中蒙俄启动铁路通道研究工作。

在新亚欧大陆桥经济走廊方向，完成了对中欧陆海快线、中欧集装箱班列

等中欧运输线路的比较研究，编制了《中欧班列建设发展规划（2016—2020）》、中欧互联互通示范项目优先行动清单；中国企业参与了拉脱维亚里加港码头改造、塞尔维亚高速公路等项目；中欧班列成功开展国际铁路运邮测试，并在此基础上确定了国际铁路运邮单式，为相关国际组织制定国际铁路邮单式、运输规则和安全便利化措施提供了数据和经验。

在中国—中亚—西亚经济走廊方向，推进《中亚区域运输与贸易便利化战略（2020）》运输走廊建设中期规划有序实施；完成了《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》的制定、谈判、签署和生效工作；开展了与中亚有关国家国际道路运输协议谈判，签订了《中哈俄国际道路临时过境货物运输协议》并组织开展了试运行活动。

在中国—中南半岛经济走廊方向，雅万高铁、中泰铁路、中老铁路、马新高铁和马来西亚南部铁路等一批高铁和铁路建设合作项目取得阶段性成果；完成了《大湄公河次区域交通发展战略规划（2006—2015）》的实施工作，初步形成了该次区域9大交通走廊；《大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定》的实施和修订工作取得了突破性进展，各国达成了新的便利化措施和实施时间表；启动了中老泰澜沧江—湄公河国际航道二期整治前期工作；中越北仑河二桥主体建设顺利完工。

在中巴经济走廊方向，中巴经济走廊“两大”公路建设项目建设开工；完成巴1号铁路干线升级改造及哈维连陆港建设项目联合可行性研究；中巴双方共同商定了铁路、公路和港口领域后续优先项目，并完成了前期技术准备工作。

在孟中印缅经济走廊方向，中国企业成功中标孟加拉吉大港卡纳普里河底隧道项目；中国和印度双方在铁路既有线提速可行性研究、高速铁路可行性研究、人员培训、铁路车站再开发研究、合办铁道大学等合作取得阶段性成果。

交建逐步迈向高端

最近，“一带一路”重点交通项目

蒙内铁路备受关注。蒙内铁路是肯尼亚百年来建设的首条新铁路，更受关注的是铁路建设全部采取中国技术标准。

肯尼亚蒙巴萨—内罗毕铁路（简称蒙内铁路）连接肯尼亚首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨港。全长480公里，设计运力2500万吨。中国企业把中国的资金、技术、标准、装备制造和管理经验带入非洲。

中国交建旗下中国路桥相关负责人介绍说，蒙内铁路项目将是首个带动铁路技术标准“走出去”的大型铁路项目。该项目的实施，标志着中国规范从向欧美规范学习的初级阶段转变为向其他国家推广普及的成熟阶段，同时该铁路作为东非铁路走廊的第一段，其标准的确定与顺利实施，将直接决定后续数千公里铁路的标准。

如今，中国交通基础设施建设已成为我国对外承包最大领域。“十二五”期间项目总额达2134.9亿美元，2016年完成营业额360亿美元，新签合同557.4亿美元。

专家指出，中国交通建设企业在“走出去”过程中呈现出新特点。首先，逐步迈向高端，从过去简单承包施工“走出去”，逐步转变为撬动技术、标准和装备“走出去”。其次，合作领域不断拓展，从过去专一的设施建设转向园区综合开发。同时，合作方式日趋多元化，从传统的劳务输出、工程承包逐步转向投资、建设和运营一体化运作。

吴春耕表示，下一步，交通运输部将进一步扩大深化合作共识，推进交通规划与标准对接，推动陆上运输通道建设，改善沿线国际运输便利化环境和条件，推动海上互联互通。具体包括：做好“一带一路”国际合作高峰论坛的支持和参与工作，办好加快设施联通主题平行会议，进一步推动与沿线国家就交通基础设施互联互通形成更广泛更深入的合作共识；加快推进重点项目建设，尽早惠及沿线国家经济发展与民生福祉，发挥示范引领效应；充分利用现有合作机制，加强与有关国家的沟通协调，提高国际道路运输便利化水平；提升国内沿海港口的对外门户功能，畅通国际陆水联运通道，深化与相关国家在海上运输和港口建设经营方面的合作。

胸怀天下 路通情通

韩 白

十分不便。因此，基础设施尤其是交通设施建设，在“一带一路”建设和发展中发挥着先导性作用。建桥修路也是我国的传统优势，在“一带一路”建设过程中，可以借助我国的优势帮助沿线各国加强自身基础设施建设。

经过3年多建设，我国已经在多个沿线国家参与了设施建设，取得了不错的成绩，得到了这些国家的认可。“一带一路”沿线国家多，国情、信仰不同，能取得这样的成绩，是因为解决好了以下几个问题。

修什么？我国参与“一带一路”建设，推进设施联通，十分注重结合当地发展的实际需要。比如，雅万高铁不只是“一带一路”建设成果，也

是印尼提出的“海洋轴心战略”的重要部分。

谁来修？“一带一路”建设不是中国的独奏，而是沿线国家的合唱。我国是“一带一路”建设的倡导者和推动者，每个项目都会注重与当地合作，通过广泛参与，提高对“一带一路”的认知。比如中国电建集团修建斯里兰卡莫罗嘎哈勘达首部水库项目时，不仅积极与当地企业合作，而且实施“属地化”管理，把工作机会带给当地民众，大大提高了项目在当地的接受度。

谁受益？虽然“一带一路”倡议由我国提出，但目的并非只为自己发展，而是为搭建起一座地区间便捷沟通的

桥梁，促进区域高效合作与资源流动配置，实现互联互通、共同繁荣。比如，瓜达尔原是只有2万多人的偏远小镇，当地没有学校，当中国交建进驻建设瓜达尔港和自由贸易区以后，瓜达尔才有了第一所综合小学。

总的来说，在“一带一路”设施联通的建设过程中，贯彻了“亲诚惠容”的方针，坚持了共商、共建、共享的原则，因此路通了，情也就通了。3年多来，已经有100多个国家和国际组织积极响应支持，40多个国家和国际组织同中国签署合作协议，一系列重大项目落地开花，带动了各国经济发展，“一带一路”共识越来越牢固。

案例

助力乌兹别克斯坦“总统一号工程”

“中亚第一长隧”标记中国技术

本报记者 齐 慧

乌兹别克斯坦当地时间2016年6月22日，中国中铁所属中铁隧道集团承建的安格连—帕普铁路卡姆奇克隧道正式通车。中国国家主席习近平和乌兹别克斯坦时任总统卡里莫夫在塔什干共同出席通车视频连线活动。该工程是中乌共建“一带一路”的重大成果，不仅改善了乌方的基础设施，造福当地人民，也是中乌两国人民友谊与合作的新纽带。

安格连—帕普电气化铁路连通费尔干纳盆地与塔什干。费尔干纳盆地面积近2万平方公里，物产丰饶，人口约占乌兹别克斯坦全国人口的1/3。此前，费尔干纳盆地没有直通塔什干的铁路，公路路况较差且受气候影响，当地居民只能绕经邻国乘火车前往塔什干。考虑到当地民众出行与经济发展，乌政府十分重视盆地与外界的连通问题，2013年将该铁路线建设列入日程，称为“总统一号工程”。

卡姆奇克隧道全长19.2公里，开挖总长度47公里，是中亚地区最长的隧道。该隧道是安格连—帕普铁路工程的核心和最大难点，关系到整个工程进度。中国驻乌兹别克斯坦大使孙立杰介绍说，卡姆奇克隧道不仅是中乌非资源领域的最大合作项目，也是中国优质产能走进乌兹别克斯坦的成功范例。作为中乌共建“丝绸之路经济带”的早期成果，随着隧道建设不断推进，两国交通基础设施领域合作也不断推进。

当初不乏欧美企业竞争该项目，但均止步于建设该隧道的技术难题面前。中铁隧道集团项目经理周校光介绍，在开挖的几十公里隧道中，总共需要经过7个不同的地质断层，山体爆破时，经常发生岩石爆裂弹射（岩爆）现象，建设难度比以往任何一个项目都要大。在隧道建设期间，仅中等强度以上的岩爆就达3000多次，其中最严重的一次岩爆使隧道坍塌近2000立方米，对施工人员的安全乃至心理都造成了极大威胁。不过，“在确保安全和施工进度的同时，在近10公里的岩爆区间，没有发生一起因为岩爆造成的人员伤害事故。”周校光说。

“中国技术攻克了世界级难题。”中铁隧道集团组织召开跨国专家会议，对岩爆灾害会诊，制订专项方案，并与国内高校联合科研攻关，制订了应对岩爆的科学方法，并在培训中切实提高隧道施工人员应变处置能力，“我们已经申请了相关的技术专利”。

“卡姆奇克铁路隧道是采用中国技术、按照中国标准建设的，创造了中国速度，这充分体现出中国隧道施工能力达到国际领先水平。”周校光自豪地说。

中方施工人员高质量高速度的工作，得到了乌兹别克斯坦政府的高度关注和肯定。现任总统米尔济约耶夫时任总理，他在项目施工期间3次来到工地现场视察并慰问施工人员。

“我们的施工速度很快，质量上佳。”乌方项目工人沃伊别克告诉记者，他在中国企业工作得非常愉快，不仅可以拿到远高于当地水平的工资，还学习和掌握了很多技术。“会找机会去中国看一看，了解中国，希望能够继续和中国朋友一起工作。”沃伊别克说。

政策

“一带一路”倡议提出三年来，交通运输部坚持“共商、共建、共享”的原则，利用既有机制平台，推动共识和规划标准对接。亚太经社会交通部长会议通过了《亚太地区可持续交通互联互通部长宣言》及其5年行动计划

中国—中东欧国家主管部门达成了关于设立中国—中东欧海运合作秘书处的共识，并签署了有关谅解备忘录

中国与沿线有关国家制定了中亚区域交通发展战略、大湄公河次区域交通发展战略，与东盟签署了有关交通规划对接和技术合作文件

成果

目前，我国已与“一带一路”沿线国家

签署了涉及铁路、公路、海运等的双边和区域运输协定
130多个
356条

与43个沿线国家实现空中直航，每周航班约
4200个
39条

到达10个国家
15个城市

交通运输部重点建设丝绸之路经济带6大经济走廊

中蒙俄经济走廊
新亚欧大陆桥经济走廊
中国—中亚—西亚经济走廊
孟中印缅经济走廊
中国—中南半岛经济走廊
中巴经济走廊

热评

4月4日，中国与印尼合作建设的雅万高铁项目总承包合同签署仪式在印尼首都雅加达举行；10日，首列由英国驶往中国的中欧货运班列从伦敦口岸出发驶向中国义乌；11日，中车株洲电力机车有限公司与马来西亚交通部在长沙签订两款“米轨”动车组购销合同。一周之内达成多项合作，表明“一带一路”建设在进入第4个年头时成果显现，这是沿线各国共同努力合作的结果。这些成果集中在交通领域，则是“一带一路”建设发展的一种必然。

中国有句俗话：“要致富，先修路”。“一带一路”沿线国家在交通设施领域普遍欠发达，货物和人员交流