中国驻美国大使表示：

搞好中美关系需要两国各界共同努力

本报纽约4月25日电 记者朱旌报道：当地时间4月24日，由彭博有限合伙企业、美国中国总商会和美国全国州长协会共同主办的“2017国际金融与基础设施合作论坛”在纽约举行。出席论坛的中国驻美国大使崔天凯在发表主旨演讲时指出，刚刚结束的中美元首会晤为两国关系发展指明了方向，推动中美关系健康发展需要两国各界的共同努力。

崔天凯表示，自去年年底到今年年初，一些人对中美关系发展充满疑虑，担心中美关系将面临考验，“不确定性”成为探讨中美关系的高频词。事实上，中美关系发展历程中从来都不乏考验。庆幸的是，在双方共同努力下，中美关系在向好的方向发展。3周前，习近平主席同特朗普总统在海湖庄园首次举行了历史性的成功会晤。期间，两国领导人举行了超过7小时的交谈，广泛、深入和富有成果地讨论了双边、地区和国际问题。

崔天凯指出，此次中美元首会晤的最重要成果之一，是两国元首建立了良好的工作关系和个人友谊，并通过电话和信件继续保持着密切沟通。昨晚，两国元首就双边关系和朝鲜半岛局势又一次通了话。应习近平主席邀请，特朗普总统将在今年晚些时候对中国展开国事访问。当然，通过一两次峰会或通话并不能一劳永逸地解决两国关系中的所有问题，但两国元首间的有效沟通将从政治层面为两国关系发展指明方向，使双方能够以建设性方式管控分歧，确保双边关系在正确轨道上运行。此外，中美元首还同意建立外交安全对话、全面经济对话、执法及网络安全对话、社会和人文对话4个高级别对话机制。每个机制都涵盖了两国合作的诸多领域。这四大机制有望成为双方构建两国有效伙伴关系的四大支柱。这次会晤为两国人民增添了信心，提升了双方对合作成果的预期。同时，我们对中美关系复杂性也有清醒的认识。我们有信心并不等于认为今后不会出现任何问题。信心源于我们能够应对新挑战，解决新问题，不断开拓合作新前景，这正是中美关系的力量所在。为此，双方应共同努力，切实落实两国元首成功会晤的成果，继续扩大互利合作领域，本着相互尊重的精神妥善管控及处理分歧和敏感问题。

关于中美经贸关系，崔天凯指出，自45年前尼克松总统访华以来，两国经贸关系取得了巨大进展，为两国人民带来了实实在在的利益。在经贸关系快速发展中，也难免出现分歧和争端，需要双方共同努力，在不断推动经贸关系发展中，通过务实与建设性举措来解决问题。崔天凯强调，中美贸易给双方带来的利益是显而易见的，是否公平往往是见仁见智的问题。寻求更为平衡的双边贸易是必要的，究竟通过扩大贸易还是设置贸易壁垒来实现这一目标，则是政策取向问题。相信只要双方共同努力，找到积极、建设性、务实的解决方案，应该只是时间问题。

崔天凯指出，我们非常了解美国工商界的关切，也一直在努力改善中国的投资环境，确保为中美两国企业、国有民营企业都提供公平的竞争环境。当然，中方也有自己的关切。我们希望美国政府能解除民用高科技产品对华出口管制、放宽石油、天然气等领域出口限制，避免对赴美投资的中国公司实行过度安全审查。中美双方已经在双边投资协定谈判方面取得了良好的进展，希望有关谈判进程能够持续下去，并早日谈出成果，以更好地解决两国工商界的关切。我们希望加大对省州经贸合作的支持力度，希望美方为中国公司投资美国基础设施建设提供更多便利。

崔天凯强调指出，“一带一路”建设是一个开放包容的发展合作平台，不是地缘战略竞技场；它致力于加强沿线国家间的互联互通，而非形成排他性的利益集团；它通过磋商与合作实现互利共赢，而不是寻求霸权与零和游戏；它是交响乐，而非独奏曲。“一带一路”是前瞻性的倡议，反映了21世纪的经济、社会和技术进步的要求，有利于建立更广泛的伙伴关系，实现世界的发展、繁荣和稳定。因此，“一带一路”建设也为美国企业打开了机遇之门，我们欢迎美方加入。

崔天凯说，搞好中美关系，需要两国各界的共同努力。希望工商界继续发挥领先作用。此次活动是两国元首海湖庄园会晤后第一个重要经贸论坛，将为中美关系发展作出独特贡献。

匈牙利成立欧洲首家中国智库

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道：4月24日，中国—中东欧研究院成立暨揭牌仪式在匈牙利科学院隆重举行，这是中国首家在欧洲独立注册运营的研究型智库机构。

中国社会科学院院长王伟光任名誉院长，中国社会科学院欧洲研究所所长黄平担任中国—中东欧研究院院长。作为在匈牙利注册的非营利性法人机构，将依照当地法律经营和管理。

王伟光说，中国—中东欧研究院的成立是中国智库建设中的一项创举。中国—中东欧研究院的成立是中国—中东欧国家合作、智库交流进程中的一个重要标志，将积极推进中国与中东欧国家间的人文交流、学术交往和政策沟通。中国—中东欧研究院将以学术合作与智库交流方式推进中国与中东欧国家间的合作，推动中东欧乃至整个欧洲对中国—中东欧国家合作、“一带一路”建设以及中国发展、中国道路、中国形象的认识与了解，使有关中国与中东欧关系发展的知识从书房走向讲堂、从学术走向媒体、从精英走向民众。

中国驻匈牙利大使段洁龙说，中国—中东欧研究院作为中国第一家在欧洲独立注册的学术研究机构，是对接和深化“16+1”智库交流与合作的创举和有益尝试，期待这一创举早日取得出色成绩。匈牙利科学院院长洛瓦斯·拉斯洛表示，希望中国—中东欧研究院能够为中国和中欧研究人员提供更多机会和新的资源，满足他们的研究兴趣。

2015年，中国社会科学院在北京牵头组建了中国中东欧国家智库交流与合作网络。研究院成立之后，将与匈牙利科学院、匈牙利安道尔知识中心、匈牙利外交与对外贸易研究所等研究机构开展合作，同时广泛联络中国和中东欧及欧洲其他地区的专家学者及学术智库机构，支持开展课题研究，举办学术会议，组织智库对话，实施人才培训以及联合出版项目，全面推动和加强“16+1”智库合作及中欧人文交流。

短讯

中国浙江—越南贸易投洽会举行

本报河内4月25日电 记者崔玮祎报道：由中国浙江省贸易促进会和越南工商总会联合举办的中国浙江—越南贸易投资洽谈会今天在越南首都河内举行。洽谈会共吸引30家浙江企业和逾80家越南企业代表参加，在石雕、水晶、电子商务等多个产品领域洽谈合作。

中国驻越南经济商务参赞胡锁锦表示，浙江省与越南各省市经贸合作取得了积极成果，成为在越南开展经贸合作最有成效的中国省份之一。其中，在越投资的浙江企业逾100家，为当地经济社会发展作出了积极贡献。浙江省贸促会副会长黄小杭在致辞中建议，浙江和越南贸促机构应促进双方活动常态化和机制化，为双方企业搭建贸易投资平台，不断拓宽合作领域。

越南工商总会秘书长范氏秋恒表示，洽谈会为越南与中国特别是浙江企业提供了面对面交流的机会，双方可以更好地寻找合作机会。越南工贸部贸易促进局副局长杜金浪表示，越南与中方将尽快完成相关手续，争取今年内在浙江省杭州市建立在华第二个贸易促进办公室。

全球冲突地区2500万儿童失学

本报纽约电 记者朱旌报道：联合国儿童基金会日前发表声明指出，在22个国家受冲突影响的地区有超过2500万6岁至15岁的儿童无法接受教育，占该年龄段全球儿童总数的22%。

声明指出，南苏丹小学失学率最高，达72%；其次为乍得和阿富汗，分别为50%和46%。这3个国家女童失学率也为全球最高，其中南苏丹为76%，阿富汗为55%，乍得为53%。中学失学率最高的国家为尼日尔、南苏丹和中非共和国，失学率分别为68%，60%和55%。

联合国儿童基金会表示，2016年5月份举行的世界人道主义峰会期间发起的“教育不能等待”项目基金已获得1000万美元。这一基金将为流离失所的儿童和生活在乍得收容社区的儿童提供优质教育。

本版编辑 徐 胥

中国电力机车获得欧洲市场青睐

本报驻索非亚记者 田晓军

日前，塞尔维亚在首都贝尔格莱德的奥布雷诺瓦茨为来自中国的电力机车举行隆重的接车仪式。这是中车在巴尔干地区“一带一路”合作的又一项重大成果。该项目是中国电力机车产品进入塞尔维亚的第一份订单，这4台中国电力机车的最终用户为塞尔维亚国有控股超大型企业尼古拉特斯拉火电厂。

不仅在塞尔维亚，中国电力机车在马其顿也有所斩获。今年1月10日，中车株机与马其顿国家铁路公司又签署了4台电力机车采购合同。该型电力机车专为马其顿电气化线路研发设计，计划在欧洲电气化铁路干线——泛欧铁路10号线的马其顿境内运行。这也是马其顿再次向中车株机公司采购高端轨道交通装备。

提到“一带一路”建设在巴尔干的合作，就不能不提正在马其顿崇山峻岭中驰骋的中国高铁动车。2015年11月15日，中国出口欧洲的首列动车组在马其顿成功开行。当时马其顿政府也为该列来自中国的动车组举行了隆重的接车仪式。

中车株洲电力机车有限公司驻马其顿客户服务经理邵雷鸣接受《经济日报》记者专访时表示，先进丰富的产品类型及技术解决方案，让中国制造的电力机车在欧洲高端市场越来越受欢迎。邵雷鸣认为，中国电力机车受到马其顿和塞尔维亚青睐的原因，首先是中国电力机车质量过硬。向马其顿出口的电力机车是中国第一款正式通过TSI认证（互通互用性技术规范）的电力机车，机车尺寸可以满足在所有欧洲轨道线路上通行的要求。最高运营速度为每小时120公里，功率4800kW，可满足马其顿实际线路单机牵引1600吨货物需求。其次是“中国制造”的速度和效率很高。中方提供的交货期比较短，可以最大限度地满足客户需求。另外，中方还同时提供优质售后服务和及时的技术支持，能最大限度地满足客户对售后服务的要求。

“一带一路”建设为中国与巴尔干国家多领域合作带来了更加美好的前景。塞尔维亚和马其顿先后选择中国电力机车，体现了欧洲市场对中国高端轨道交通装备的认可。

图为正在马其顿运行的中国产动车组。 邵雷鸣摄

数据

印尼一季度贸易顺差39亿美元

本报雅加达电 记者田原报道：印尼中央统计局日前对外发布经济数据显示，印尼一季度贸易顺差达39亿美元，创5年来单季度顺差新高。

数据显示，今年前3个月出口总额为406亿美元，较去年同期增长20.8%；仅3月份出口额就达146亿美元，较上月增长15.7%，较去年同期增长23.6%。该局负责人苏哈里扬托表示，“值得高兴的是，油气类出口额增长快于规模增长，这表明大宗商品价格有所回升”。

日本2016财年贸易盈余4万亿日元

本报东京电 记者苏海河报道：据日本财务省公布的贸易统计速报，3月底结束的2016财年日本贸易收支盈余4.0069万亿日元（109日元兑1美元），这是6年来货物贸易的首次盈余。

数据显示，本年度出口额71.5247万亿日元，比上年减少3.5%，主要是对美国、沙特出口汽车和向欧洲出口钢材减少。进口额为67.5179万亿日元，减少10.2%，主要是因为进口原油、天然气的价格下降。

肯尼亚2016年度经济增长5.8%

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：肯尼亚国家统计局日前公布报告显示，按当前价格计算，2016年肯尼亚国内生产总值为71587亿肯尼亚先令（约合705.29亿美元），增长5.8%。

报告指出，尽管受到干旱影响，去年四季度作为国民经济支柱的农业表现不佳，导致经济增长放缓。但整体而言，2016年肯尼亚经济发展总体保持良好态势。其中，信息通信业、采掘业、建筑业和电力业表现十分抢眼，分别实现9.7%、9.5%、9.2%和9.1%的增长。

美3月份工业产出环比增长0.5%

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美联储日前公布的数据显示，受公共事业产出大幅上升影响，美国3月份工业产出环比增长0.5%，高于市场预期的0.4%。

数据显示，美国3月份总体工业产能利用率为76.1%，符合市场预期，高于前月修正后的75.7%。分项来看，美国3月份占工业生产75%的制造业生产环比下降0.4%，市场预期为环比持平。美国2月份制造业生产由环比增长0.5%下修为环比增长0.3%。

美媒体称

美国政府拟将企业税降至15%

新华社华盛顿4月24日电 （记者江宇娟 高攀） 美国媒体24日报道，特朗普政府的税改方案计划将企业所得税税率降至15%，以兑现其竞选承诺。

《华尔街日报》当天援引一位不具名的美国白宫官员说，特朗普总统要求在税改方案中把企业所得税税率从目前的35%降至15%。

美国财政部长史蒂文·姆努钦当天在白宫新闻发布会上说，企业税改将让美国的企业税更有竞争力，可以让美国企业将数万亿美元的海外资金汇回美国国内。

对于个人所得税改革，姆努钦说，方案将针对中产阶级大规模减税，同时还将大幅简化税制，让美国人可以在一张“大一点的明信片”上完成报税。

对于减税对政府收入的影响，姆努钦重申税改方案将依赖经济增长来抵消大规模减税对财政收入的影响。他说，特朗普政府可以通过税改和放松监管来推动经济实现3%以上的可持续增长。姆努钦当天并没有就税改方案细节透露更多信息。

白宫行政管理和预算局局长米克·马尔瓦尼23日表示，白宫将于26日公布美国税制改革的具体原则，但税改计划细节可能要到6月才会揭晓。

分析人士指出，企业税率降至15%的方案很有可能提高美国财政赤字，很难在国会获得多数支持。

中国电影亮相布达佩斯

4月23日，匈牙利2017中国电影展在匈牙利首都布达佩斯隆重开幕。在为期一周的时间内，电影展将为布达佩斯观众带来一系列的中国精彩影片。电影展大使成龙携最新力作《功夫瑜伽》出席开幕式。此次电影节由中国驻匈牙利大使馆、国家新闻出版广电总局和匈牙利人力资源部联合主办。图为匈牙利艺术家在电影展表演歌舞《春天的旋律》。

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉摄

欧佩克减产努力难挡油价下行压力

黄海顺

世经述评

美国原油产量以及库存水平双双高企，导致市场对于欧佩克通过减产恢复供需平衡的信心动摇，导致上周国际油价跌破50美元关口，累计下跌近7%，创下一个月来最大单周跌幅。4月21日，美国得克萨斯轻质原油6月期货收跌1.09美元，跌幅2.15%，报49.62美元/桶，当周重挫6.64%。跌2.15%；布伦特原油6月期货收跌1.03美元，跌幅1.94%，报51.96美元/桶，全周下跌6.98%。

从目前趋势来看整体市场对于减产预期有所减弱，欧佩克减产努力难挡美油增产风暴，美国页岩油增产将再次加剧原油供应过剩。美国贝克休斯公布的最新数据显示，美国原油钻机总数增加了5口，达到688口，为2015年5月以来新高，较2015年年底已经增加超过1倍。伴随美国石油活跃钻井数的持续增加，美国原油库存今年以来一直不断攀升，原油产量也同步走高。美国能源信息署最新数据显示，美国国内原油产量增加1.7万桶至925.2万桶/日，连续9周增加且维持在900万桶/日关口上方，触及2015年8月以来最高水平。

美国原油产量和库存水平高企令投资者对欧佩克减产行动的提振效果开始产生怀疑，同时欧佩克能否延长减产协议也存在不确定性。虽然欧佩克各国不断吹风要延长减产协议，以提振因供过于求而持续承压的油价。但事实上，欧佩克国家内部诉求多样，想要达成共识不是那么容易。作为欧佩克的老大，沙特摇摆不定的表态十分明显。上周一沙特还表示原油产油国减产执行率超100%，因而现在讨论延长减产协议为时尚早。但在3天后的阿联酋石油行业峰会上，沙特又同科威特等国密集表态明确支持下半年延续原油减产协议。这使得减产协议延续的可信度大打折扣。

此外，作为欧佩克之外的产油大国，俄罗斯可能成为原油限产的主要阻力。俄罗斯虽然同意在2017年前6个月每日削减约180万桶的产量，但其能源部长诺瓦克拒绝在5月25日会议召开前表态是否愿意继续减产，他称全球库存正在下降，3月份以来，形势正逐渐好转。诺瓦克的表态给延长减产协议蒙上了一层阴影。而且，如果欧佩克和俄罗斯在5月份会议上仅延长减产期限，不扩大减产规模，随着下半年美国原油产量逐渐释放，油价同样将面临较大下行压力。即便欧佩克与俄罗斯达成延长减产协议，并扩大减产规模，以此来提振油价，但是美国等原油产量的不断增加，仍会继续抢占欧佩克及俄罗斯减产空余出来的市场份额，依然对原油构成下跌压力，限制油价的上涨空间。