

推进基础设施互联互通、生态环境联防联控、产业发展协同协作等——

# 宁波都市圈加快一体化步伐

经济日报·中国经济网记者 郁进东

区域看点

《长江三角洲城市群发展规划》明确提出,要推动宁波都市圈发展,高效整合宁波、台州和舟山三地资源,加快协同发展,实现基础设施互联互通、生态环境联防联控、产业发展协同协作、市场要素对接对流、公共服务共建共享——

日前,浙江省宁波市交通运输委发布消息,今年宁波将投资280亿元推进高速公路、铁路、水运、机场等综合交通建设领域113个重大项目建设,重点加快推进杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)宁波段一期工程等一批重点工程建设,包括高速公路项目12个,铁路项目7个,水运项目13个,民航项目2个,国省道提升项目27个,干线公路项目39个等113个重大项目。其中,宁波至余慈城际铁路(一期)等60个项目已经开工建设。这些项目的建设将极大改善宁波交通现状,加快构筑与周边区域的1小时交通圈,助力宁波都市圈建设。

《长江三角洲城市群发展规划》提出,要推动南京都市圈、杭州都市圈、合肥都市圈、苏锡常都市圈、宁波都市圈的同城化发展。作为长三角南翼经济重镇,宁波被定位为推进都市圈同城化发展的重要城市之一。为加快宁波都市圈发展,宁波市提出要提升城市品质,构建宁波都市圈城际协同发展机制,完善宁波、台州和舟山协同发展,加快实现基础设施互联互通、生态环境联防联控、产业发展协同协作、市场要素对接对流、公共服务共建共享。宁波将主动接轨上海大都市圈,加强与其他都市圈的战略合作。

宁波都市圈包括宁波和舟山、台州,三市一起高起点建设浙江舟山群岛新区和江海联运服务中心、宁波港口经济圈、台州小微企业金融服务改革创新试验区,高效整合三地海港资源和平台,打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地和国际贸易物流中心,形成长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点。

交通先行——  
打造“一小时交通圈”  
宁波都市圈建设,交通先行一步。

去年智能制造装备产业实现总产值850亿元——

# 福建“智造”产业潜力大

本报记者 石伟

区域产业

地处福建莆田市的威诺数控公司是一家以高端数控机床研发和生产为主的企业。近年来公司盯住国内高端机床市场空缺,集中资金和人才致力研发,先后获得50多项国家专利,多项技术填补国家空白,结束了以往被国外进口产品垄断的局面。  
威诺数控是近年来福建智能制造产业快速发展的缩影。来自福建省经信委数据显示,2016年福建省智能制造装备产业实现总产值850亿元,较上年增长14%,比机械装备产业平均增速高约3个百分点。包括机器人制造、数控机床智能制造、测控装置和仪器仪表、智能化专用装备、智能化终端产品在内的企业超过



根据日前通过的宁波市“十三五”综合交通发展规划,未来以宁波为核心的都市圈将基本实现“一小时交通圈”。

今年,宁波将深入谋划对外大通道,加快与全国“十纵九横”综合交通运输通道、长三角城市群和浙江省四大都市区的深度衔接。重点做好“北延”“西接”“东拓”“南连”4篇文章,提升宁波都市区对外辐射能力。

“北延”是强化与上海核心区的快速通达,加快沪嘉甬铁路前期可行性研究,强化宁波北向通道功能,联系嘉兴、全面接轨大上海;

“西接”是构建与杭州都市区的立体交通走廊,提升与金义都市区的通道能力,推进义甬舟开放大通道建设;“南连”即加强与温州都市区的联系,推进国家沿海大通道建设;

“东拓”为配合开展六横大桥初步设计,推进甬舟铁路预可研究,加快实现两地交通同城化。

为加快推进宁波都市圈开放发展和一体化发展,宁波市积极推动交通基础设施互联互通。“十三五”期间,加快构建“一纵一横一射”三大对外快速通道,进一步完善以高速铁路、高速公路、城际铁路等为主骨架的综合立体交通网络。

宁波都市圈范围的“一小时交通圈”,重点构建以高速公路、城际铁路为主骨架的都市区内部交通网络,统筹协调都市区内部综合运输服务体系,推进都市圈内通勤一体化发展。在与舟山新区的一体化发展中,重点推进六横公路大桥和甬舟铁路建设,谋划推进甬舟高速公路复线,实现甬舟两地交通同城化。

今年即将建成通车的宁波至余慈的城际铁路一期,将是宁波首条城际铁路,线路全长约50公里,运营时速达160公里,宁波到余姚的在途时间仅约半小时,大大缩短了两地的交通用时。据了解,在宁波都市区内部,宁波还将

规划建设宁波至慈溪、象山、宁海城际铁路,从而加快形成宁波“县县通城际”的交通格局。

通过高速铁路、高速公路,基本实现宁波都市圈到浙江省内其他都市圈和上海核心区“一小时交通”,并推进客运联票联程以及货运多式联运发展。

在与上海核心区的快速通达方面,宁波将加快建设沪嘉甬铁路,谋划推进沪甬城际铁路、跨杭州湾高速公路二通道建设,强化宁波北向通道功能,联系嘉兴、全面接轨大上海;构建与杭州都市圈的立体交通走廊,建设杭甬高速公路复线,加快推进杭甬城际铁路建设,充分发挥杭甬运河的通航能力,强化宁波西向复合通道功能,衔接绍兴,与杭州共同唱好“双城记”;加快建成甬台温高速公路复线,谋划推进甬温高铁建设,提升宁波南向快速通道能力,衔接台州、温州,共同推进国家沿海运输大通道建设,建设甬金铁路,谋划推进甬金高速公路扩容提能工程,强化宁波西南通道功能,衔接金华义乌,共同推进义甬舟开放大通道建设。

此外,为加快建设长三角世界级城市群,宁波都市圈还将实现至长三角城市群“两小时交通圈”,通过“一纵一横一射”三大通道为主体的综合运输对外通道,深度融入长三角城市群,提升宁波在城市群中的辐射带动作用,更好地服务于“一带一路”建设和长江经济带发展战略。

强化辐射——  
推动建设国际港口名城

近日,全球最大油轮“泰欧”轮在宁波舟山港大榭港区45万吨原油码头完成卸油后离泊。据了解,该轮载重吨为41.9万吨,此次装载33.96万吨原油,创下挂靠宁波舟山港单艘油轮实际载装量最大的纪录。

近年来,全球巨轮都喜欢往宁波舟山港跑。去年,长250米以上的大船抵港数量接近1.2万艘次。数据显示,目前宁波舟山港已成为全球首个9亿吨大港,集装箱吞吐量突破2100万标箱,跃居全球第4位,集装箱海铁联运量年均增长49.9%。

港口是宁波都市圈的最大优势,是长三角乃至更广大地区发展开放型经济,加快产业转型的重要支撑。目前,宁波舟山港是全球重要海港,货物吞吐量已连续8年位居全球第一。2016年,宁波舟山港股份有限公司完成集装箱吞吐量2330万标箱,同比增长5.0%;完成货物吞吐量67436万吨,同比增长3.0%。

2016年4月份,舟山江海联运服务中心规划建设方案获批,该中心建设将以宁波舟山港为依托,打造国际一流的江海联运综合枢纽港、航运服务基地和国家大宗商品储运加工交易基地。

宁波市提出,坚持开放战略不动摇,依托港口资源和开放优势把宁波建设成“国际港口名城”。要增强港口发展能级,支持宁波舟山港创新转型发展,统筹推进江海联运服务中心建设,加快构建海铁联运、江海联运等多式联运体系,打造现代化国际强港。

目前,宁波港口已形成公路、水路、铁路、航空、管道等多种运输方式齐全的综合交通集疏运网络体系。根据规划目标,到2020年,宁波舟山港将初步建成全球一流现代化枢纽港,货物吞吐量力争达到10亿吨,集装箱航线超过250条,集装箱吞吐量2600万标箱以上。

2016年,宁波GDP总量达到8541亿元,按可比价格计算,同比增长7.1%。宁波市的产业格局正大步迈向中高端,装备制造、高新技术产业、战略性新兴产业增加值占规模以上工业增加值比重已经达到47.2%、41.2%和17.3%,成为全国首批质量强市示范城市和首个“中国制造2025”试点示范城市。

套能力不强,铸造、锻造、热处理、表面处理等基础工艺达不到高档主机发展要求;市场开拓难度大,国外高端装备企业采取在国内合资或独资形式设立工厂抢占国内市场,国内近70%以上的市场份额被几家国际巨头占据。同时,企业智能化改造成本高、风险大,系统集成实施门槛高,支撑服务体系有待完善。

困难面前是机遇。福建省经信委主任翁玉耀告诉《经济日报》记者,我国制造业产能巨大,有着强烈的智能化改造需求。据预测,到2020年,我国将建立完善的智能装备产业体系,产业市场规模预计超过3万亿元,行业年均复合增长率有望超过25%。“福建省将依托智能制造的良好发展态势,着力从推动企业智能化改造,强化技术创新突破、培育新模式新业态,加大财税支持力度等多方面入手,推动智能制造产业健康快速发展。”翁玉耀说。

本报讯 记者沈则瑾从日前举办的“在深化自由贸易试验区改革上有新作为——上海实体经济产业管理创新”研讨会上获悉:上海要在“十三五”末期力争制造业增加值占地区生产总值比重保持在25%左右,不仅要在产业创新、项目储备、工业投资上加大力度,也要在土地综合利用、要素资源保障上提高效益,更要在体制机制创新、降低制度性交易成本,以及跨部门协同服务上实现突破。

上海市经信委副主任黄珉表示,当前上海实体经济处于新旧动能转换、结构转型升级的关键时期。上海市提出实体经济要巩固基础、提升能级,推进区域经济统筹,打造先进制造业重要承载区。制造业是实体经济的主体和供给侧结构性改革的主战场,上海良好的产业基础、配套能力和创新活力,为制造业发展提供了较好的弹性空间和增长潜能。

去年以来,上海在工业供给侧结构性改革、“互联网+”、“中国制造2025”等方面出台了相关文件,在审批制度改革、企业技术改造、智能制造应用等方面创新机制,同时推出扶持政策。

黄珉说,经过3年多的探索实践,上海自贸试验区在负面清单等市场准入机制方面积累了经验,在关检便利、保税管理等行政监管改革上也开创了新模式。随着上海自贸区建设进入3.0时代,将在构建开放型经济新体制、深化投资管理体制改革、完善创新促进机制等方面,率先挖掘改革突破。

黄珉说,上海希望借助自贸试验区,在推动制造业扩大开放、离岸创业合作、产业数据对接、优化企业服务机构、创新要素资源配置方式等方面持续探索。要加强自贸区内外联动,加大对包括外资在内的各类企业招商引资力度,建立自贸区与全市产业园区联动机制,优化产业布局定位和集聚导向,推动经济增长。

据浦东新区科技和经济委员会主任唐石青介绍,上海自贸区正在不断优化外资制造业企业投资服务体系,在推进以负面清单为核心的投资管理制度、便利化的贸易监管制度、开放的金融创新制度、事中事后监管制度等基础上,探索建设综合改革试验区、开放型经济的风险压力测试区、提升政府治理的先行区和拓展市场桥头堡,并打造服务企业政策发布、企业服务、双创示范等三个平台。

上海自贸区内外实体经济如何联动发展,是人们普遍关心的问题。外高桥集团股份有限公司的做法首先是创新功能助推保税区实体经济发展,包括依托海关特殊监管优势发展高科技企业,发挥全产业链优势引导跨国公司高端发展。其次,以全产业链服务培育复合型总部,通过上下游功能叠加、业务拓展,引导企业向总部转型。“当然,也要充分发挥自贸区优势,促进产业资本、产业空间、平台服务、业务合作、专业人才的内区内外联动。”外高桥集团股份有限公司副总经理李伟说。

上海市委党校经济学部教授、副主任唐珏岚强调,自贸区的核心是制度创新,要为实体经济服务。她总结了国内外自贸区促进实体经济发展的经验,将自贸区对实体经济的促进作用归结为降低交易成本、优化资源配置、实现产业升级、提升创新水平、增加就业机会等方面。

发现

宁夏银川金凤区  
筑巢引凤春满园

本报记者 许凌

宁夏银川金凤区不久前在北京举行了阅海湾中央商务区推介签约会,18家公司与金凤区现场签订合作项目,涉及金融、保险、商贸等多个领域,签约总金额达199亿元。

金凤区委书记李全才告诉记者,自2011年起,为加快区域发展,实现内陆城市弯道超车,银川市委、市政府决定在金凤区启动建设占地4320亩的银川阅海湾中央商务区,致力于打造立足宁夏、辐射全国、放眼世界的高端商务平台。

“如今的阅海湾中央商务区已累计投资超过250亿元,成功引进绿地、新华联等知名企业在内的共545家企业,涉及金融、保险、商贸、文化产业等多种业态,已成为西北地区极具活力与吸引力的现代化、国际化、生态化中央商务区。”在推介会上,银川阅海湾中央商务区服务中心主任王军就银川金凤区经济社会发展情况和阅海湾中央商务区规划建设情况,产业合作方向和投资优惠政策作了重点推介。

“之前与阅海湾中央商务区有所接触,感受到了在这里投资的便利。未来,我们打算投资1.5亿元,建设大数据研发中心,让我们的项目在金凤区开花结果。”北京盛光明软件股份有限公司相关负责人说。

“在合作中,我们感受到了银川市政府开明、务实和高效的作风,今年我们还将深耕金凤区这片投资沃土,积极参与后续项目建设。”新华联文旅发展股份有限公司副总经理杭冠宇告诉记者。

金凤区经合局局长林叶表示,随着西部大开发和“一带一路”建设的推进,不少企业已经看到了银川的发展潜力。2016年,金凤区以阅海湾中央商务区和工业集中区为主要平台,坚持“走出去、请进来”,加快引进和发展金融、保险、电子竞技、大数据等新兴产业、新业态,产业结构呈现高端化、专业化、集约化、信息化发展态势。2016年,金凤区共实施招商引资项目90个,新建项目71个,续建项目19个,总投资403亿元。

本版编辑 陈艳陶玛