“一带一路”在行动

### 经营本地化 合作再提升

# 中国企业在印尼奏响“一带一路”交响乐

本报驻雅加达记者 田 原

近日，“小米制造”正式落户印尼。这意味着从2017年起，小米在印尼销售的手机产品将实现100%本地化生产。“这是一个振奋人心的标志，是更高层次的互利双赢”，中国驻印尼大使谢锋认为，中印尼经贸合作迈上了一个新台阶，即从单纯商品贸易、工程承包，向投资、技术转移、人员培训、合作生产转变，体现了中国企业致力于本地化经营，积极融入印尼社会，愿意同印尼共同成长。

“千岛之国”印尼，不仅是中国的好邻居、好朋友，也是共建“一带一路”的重要伙伴。两年多来，两国领导人先后五次会晤，全面对接“21世纪海上丝绸之路”倡议和“全球海洋支点”战略，中印尼各领域务实合作取得了丰硕成果。其中，中国在连续多年保持印尼第一大贸易伙伴的同时，2016年从第十大投资来源国跃升为第三大投资来源国。投资领域已扩大到基础设施、产能、贸易、金融、通讯、电子商务等方方面面，一大批兼具经济效益和社会效益的合作项目正在越来越多地惠及两国企业，造福两国人民。这其中，像小米这样的中国企业发挥了不可或缺的重要作用。

进入印尼市场两年多来，小米已成为印尼智能手机市场占有率排名第四位的大品牌。这既是印尼市场、印尼老百姓对小米手机质量和服务的充分肯定，又是对“中国品牌”和“中国制造”的高度认可，更是对中印尼友好互惠合作的殷切期待和坚定信心。“广大中国企业积极参与‘一带一路’建设，为印尼等沿线支点国家带来了资金、技术和先进的管理经验，增加了当地税收，提供了大量就业机会，活跃了市场氛围，促进了印尼经济发展。”谢锋大使乐观地展望，“我相信，‘一带一路’上，一个又一个互利双赢的成功故事即将展开”。

当前，越来越多的印尼民众开始意识到，“一带一路”不是中方一家的“独奏曲”，而是各方共同参与的“交响乐”。小米在印尼两年多的开拓进取正是“一带一路”建设快速推进、蓬勃发展的重要时期。“一带一路”的朋友圈正在不断扩大，已有100多个国家和国际组织积极支持参与，40多个国家和国际组织同中国签署合作协议。中国同沿线国家以共同发展为理念，以合作共赢为目标，共同商议、共同建设、共享成果。其中，中国企业对沿线国家投资达到500多亿美元，包括一大批民营企业驱动的中国项目在全球各地开花，带动了各国经济发展，创造了大量就业机会，成为当前世界经济中一个个难得的闪光点。

当前，走出中国，走入周边，进而走向世界的中国企业正在打造一条条中国与全球伙伴互利共赢和命运与共的康庄大道。记者从印尼中国商会了解到，中国港湾印尼公司已累计为当地提供了超过2万个就业岗位；中印尼经贸合作工业园青山园区一个项目就为印尼带来了1.1万个就业岗位；华为（印尼）公司的本地合作伙伴已超400家，每年间接创造高技术就业岗位超过2万个；聚龙集团与印尼当地民众开展“合作种植”事业，总面积已近1万公顷，覆盖周边40多个村庄、5000多个家庭、2万多农民。这些实在的数据和真实的故事，作为众多中国企业在海外投资兴业的缩影，正是“一带一路”建设合作、互利、共赢本质的生动体现。

在当前全球增长动能仍然不足、经济金融不稳定不确定因素仍然很多、逆全球化和保护主义仍然作祟的世界经济大背景下，国际社会更需要合作应对挑战、携手打造未来。谢锋认为，同为亚洲大国、重要新兴经济体、发展中大国和二十国集团成员的中国和印尼，两国企业快速发展的事实已经并将继续证明，优势互补和互利共赢是“一带一路”沿线国家经贸合作的根本动力，是地区乃至全球经贸合作的本质特征，唯有坚持全球化的正确方向、倡导和发展开放型世界经济，才能在开放中分享机会和利益，在合作中增进人民的福祉，在发展中为人类前进注入新动力和正能量，“期待两国经贸合作和‘一带一路’建设结出更多硕果”。

2013年10月，作为“一带一路”倡议落地印尼的重点项目，中国与印尼签署协议，决定建设青山工业园区。经过3年多努力，这一民营企业投资项目已经在椰影婆娑中“开花结果”，为印尼当地民众带来了看得见、摸得着的实惠。图为在位于印度尼西亚中苏拉威西省的青山工业园镍铁冶炼车间内，一名印尼工人在生产线上工作。（新华社发）

### 法国马赛市副市长迪迪埃·巴拉基安：

# 马赛将全力对接“一带一路”建设

本报驻巴黎记者 李鸿涛

访谈

近日，就中法经贸合作、马赛市对接“一带一路”建设等话题，《经济日报》记者采访了法国马赛市主管经济事务的副市长迪迪埃·巴拉基安（Didier Parakian）。巴拉基安认为，“一带一路”建设促进了沿线国家、地区的经贸与文化交往，提供了分享中国发展红利、实现共同繁荣的重要机遇，将使古老的丝绸之路在全球化背景下焕发新的光彩。

巴拉基安认为，尽管当前中国经济增速有所放缓，但其总体水平仍处高位，国内经济、社会、环境均衡发展，经济转型进程平稳，创新产业、数字化及高端技术领域正呈现蓬勃发展势头。所有这些都显示出中国政府在经济领域结构性改革、制造业转型升级、产业结构持续优化等方面作出的巨大努力，并收到了良好效果。未来，中国稳定的经济增长引擎角色也将继续对世界经济发展起到积极作用。这也是法国及马赛市重视对华经贸合作关系、积极对接“一带一路”建设的重要考量。

巴拉基安表示，长期以来马赛一直致力于促进对华合作关系，与中国的友谊可以说是由来已久，这为马赛积极对接“一带一路”建设奠定了重要基础。1987年，马赛市与中国上海结为友好城市，至今已经走过了30个年头。双方近年在文化、经贸、教育等领域的合作取得了丰硕成果。今年夏天，两个城市将举办庆祝马赛与上海友好城市关系缔结30周年系列庆祝活动。巴拉基安认为，在当前中法经贸合作势头强劲的背景下，“一带一路”建设将使两国合作层次与领域不断深化、拓展。作为马赛市与“一带一路”建设对接的重点项目，坐落于马赛北部圣安德烈开发区的马赛国际商贸城将于今年7月份建成使用。届时，该商贸城将成为法国第二大、法国南部最大的华商贸易批发市场，并将吸引200多家批发商入驻。

巴拉基安认为，“一带一路”建设在欧洲与亚洲间架起了一座便利的桥梁，其合作项目惠及沿线各国，铁路、公路、海运、电力、网络、能源等多样化网络将沿线国家与地区更紧密地连接在一起，助力当地经济发展，共同分享中国发展带来的红利。未来，马赛市将全力对接“一带一路”建设，在物流、基建、创新、数字化等方面与中国开展全方位的深入合作，助推中法间经贸合作向着高层次、广领域方向进一步发展，为丝绸之路的传承增添迷人的马赛色彩。

### 百亿税收 千亿产值 万亿规模

# 深圳妈湾打造国际经贸合作先导区

本报记者 杨阳腾

为推动内地与港澳深化合作，发挥港澳独特优势，今年的《政府工作报告》提出，要研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划，提升大湾区在国家经济发展和对外开放中的地位与功能。

深圳前海妈湾目前是国内自贸区中专注“一带一路”国际经贸合作的功能片区。日前，出席“粤港澳大湾区发展论坛暨‘一带一路’国际经贸合作先导区研讨会”的与会专家认为，妈湾应把握粤港澳大湾区战略机遇，立足妈湾自贸新城核心功能区定位，早日建成“一带一路”国际经贸合作先导区，让妈湾成为前海承接“一带一路”建设和深圳建设国际科技、产业创新中心的核心载体。

作为妈湾开发建设的主导力量，深圳市前海蛇口自贸投资发展有限公司总经理胡勇表示，前海蛇口是“一带一路”建设、自贸区、深港合作等国家战略的核心枢纽，前海无疑将成为“粤港澳大湾区”开发建设的强有力引擎。妈湾是前海蛇口自贸城的主功能区，资源禀赋突出。妈湾开发建设对于实现粤港澳城市群之间优势互补，促进粤港澳大湾区产业升级、推动我国更深层次对外开放，具有重要战略意义。自贸投资公司将从打造产业新引擎、构建城市新空间、树立合作新理念、探索发展新机制四个方面推进“一带一路”建设，形成引领粤港澳大湾区建设的新格局。

据招商局集团副总经理苏新刚介绍，招商局集团90%的核心资产布局在粤港澳大湾区，是粤港澳大湾区的第一缴税大户。他表示，招商局集团将依托自身在“一带一路”建设、“产网融城”一体化园区开发、“前港-中区-后城”等方面的经验和优势，调动集团境内外资源，全力支持自贸投资公司的经营发展，将其打造为前海蛇口自贸片区和粤港澳大湾区开发建设的新增长极。

深圳市委常委、前海蛇口自贸片区管委会主任田夫表示，粤港澳大湾区是中央作出的重大战略决策，将有利于提升珠三角区域整体国际竞争力和服务“一带一路”建设的功能。这为深圳、前海带来新的重大机遇。妈湾是前海蛇口自贸片区内自贸新城的核心区域。期待自贸投资公司以创新的理念，大胆试、大胆干，为前海蛇口自贸片区的开发建设，为粤港澳大湾区的快速发展，作出更多更大的贡献。

据胡勇透露，自贸投资公司将充分发掘妈湾优势和特色，以更加广阔的视野、更加开放的理念建设“一带一路”国际经贸合作先导区，着力打造全球价值链升级中心、跨国产业链创新中心和国际供应链管理中心，力争通过5年到10年建设，形成本区域“百亿税收、千亿产值、万亿贸易结算规模”的综合效益，成为前海对外开放的重要门户枢纽和助推粤港澳大湾区融合发展的重要力量。

## 广西与东盟海陆大通道加速形成

**本报讯** 记者周骁骏 童 政报道：日前，记者从广西壮族自治区交通运输厅获悉，“十三五”期间，广西将有5条高速公路通达边境口岸，其中越南河内连接友谊关的高速公路预计将在2020年全线贯通。广西与东盟间正加速形成海陆通道相辅相成的对外大通道格局。

据介绍，随着中国-东盟自由贸易区的升级建设，广西正在打造更为便捷通畅的国际大通道，建立以南宁为中心，由铁路、公路、水路和航空组成的立体综合交通运输系统。“十三五”期间，广西将以南崇经济带为依托，推进从南宁向南贯通中国与东盟，联通越南、老挝、柬埔寨、泰国、马来西亚、新加坡等中南半岛国家的跨国大通道；重点建设从南宁经凭祥、防城港经东兴连接越南的中越快速铁路、高等级公路和跨界桥梁，配套建设一类口岸交通基础设施，完善口岸集疏运系统，同时积极推动境外段建设，从陆路方面打通与东盟国家的连接通道。

与此同时，广西将重点推动越南方面加快凭祥—谅山—河内、东兴—芒街—河内、龙邦—高平—河内高速公路的规划建设。“十三五”期间还将修建通往龙州水口、靖西龙邦、大新硕龙等3个边境口岸的高速公路，加上已经修通的南宁至东兴、南宁至友谊关两条高速公路，未来全区将有5条高速公路通达中越边境口岸。在跨境桥梁建设方面，中越北仑河公路二桥（中方）已于去年12月25日建设完成并通过验收。广西境内在建的跨境桥梁还有横模至峒中口岸桥及水口至驮隆中越界河二桥，今年将加快这两座桥梁的建设。

此外，广西将以北部湾区域性国际航运中心为依托，通过重点建设大型化、专业化泊位和深水航道，新建改建一批疏港铁路、公路，进一步完善港口基础设施和优化完善集疏运体系。同时，培育和加密国际班轮航线，构建覆盖广西至东盟各国重点港口的航线网络。

## 广东与美国加州拓展经贸合作

**据新华社洛杉矶电**（记者高山）中国（广东）-美国（加州）经贸合作交流会近日在美国洛杉矶举行，以增进广东与加利福尼亚州企业界的沟通交流，拓展双方在经贸、投资和科技等领域的合作。

本次活动由广东省人民政府主办，中国驻洛杉矶总领事馆、大洛杉矶出口委员会和洛杉矶地区商会协办，120余家企业参加洽谈交流和业务对接。

广东省副省长袁宝成在交流会上说，作为中国改革开放先行地，广东与加州的交流十分密切。目前，美国已成为广东第二大贸易伙伴和第七大外资来源地。广东与美国的进出口额从2012年的1093.3亿美元增长至2016年的1181.9亿美元，年均增长2.5%。截至2016年年底，广东已累计吸收美资85.1亿美元。

袁宝成表示，双方将进一步拓展地方交流合作，实现互利双赢，包括扩大双向投资和双边贸易、深化科技创新务实合作、建立完善交流合作长效机制等。

## “喀麦隆好声音”中文歌曲大赛落幕

**据新华社雅温得电**（记者黄亚男）第四届“喀麦隆好声音”中文歌曲大赛总决赛近日在喀麦隆首都雅温得第二大学孔子学院（雅二大孔院）落下帷幕，经过激烈角逐，来自雅温得的歌手明石以《我和我的祖国》获得冠军。

雅二大孔院中方副院长徐永亮在接受记者采访时说，以往三届比赛只允许孔院学生报名参赛，这次比赛则面向所有喀麦隆人，吸引了500多人报名参赛。经过选拔和初赛，有15名选手进入总决赛。

本次比赛除了决出前三名外，还设立了最佳现场人气奖和最佳网络人气奖。

## “丝路瑰宝展”在维尔纽斯落下帷幕

**据新华社维尔纽斯电**（记者郭明芳）“丝路瑰宝展”18日在立陶宛首都维尔纽斯落下帷幕。为期3个月的展览吸引了约1.6万名观众，受到广泛好评。

此次展览以丝绸之路为主题，于1月20日在立陶宛国家美术馆所属的应用艺术与设计博物馆开幕。展览汇集了来自河南省博物院、新疆维吾尔自治区博物馆和新疆伊犁哈萨克自治州博物馆等机构的百余件文物精品。展品包括中国中原腹地出土的2500年前具有北方游牧民族风格的青铜器、新疆西部地区出土的带有欧亚草原文化特色的金饰，以及沿丝绸之路传出的中国丝织品，传入的珍奇珠宝、玻璃、金银器等。这些珍贵文物反映了包容、多元的文化内涵和中西方交流的丰硕成果。

## 浙江传统桑蚕生产区海外“淘金”

浙江省德清县新市镇是我国著名的桑蚕生产区，也是古代丝绸之路的发源地之一，轻纺服饰产业优势明显。近年来，通过实施创新驱动发展战略，促进了传统产业转型升级，轻纺产品畅销欧美、日韩等市场。图为工人在新市镇的凯尔丝绸服饰有限公司整理出口海外的围巾。本报记者 翟天雪摄

本版编辑 廉 丹