

警惕低端产能死灰复燃

林火灿



环境保护部日前发布的全国74个城市空气质量状况显示，一季度空气质量与去年同期相比不容乐观。影响空气质量的因素很多，工业生产难逃干系。今年一季度部分城市和地区污染不降反升，与低端落后产能及过剩产业借机抬头不无关系。

长”甚至“报复性增长”。

比如，今年以来，黑色系大宗商品价格涨势如虹。前两个月，煤炭开采和洗选业价格平均同比涨幅为39.0%，黑色金属冶炼和压延加工业价格平均同比涨幅为38.9%。在价格走势强劲的背景下，原煤产量虽然同比下降1.7%，但降幅比上年同期收窄4.7个百分点；钢材产量同比增长4.1%，去年同期为同比下降2.1%。

比如，2016年，钢铁大市唐山对钢铁企业采取了近两个月的限产措施。这一举措减少了钢铁产量和排放，但限产一结束，企业就开足马力“报复性”生产，导致污染排放并未减少，反倒增加了。

应该看到，无论低端落后产能，还是过剩产能，其市场竞争优势正在加速消失，即使市场行情短暂回暖，也无法阻挡

这一趋势。这些落后产能和过剩产能即使在短期内仍有一定的经济效益，但随着更先进产能的兴起和发展，其发展空间将受到进一步挤压。而且，与许多落后产能配套的生产设备和生产工艺往往较为落后，资源能源消耗大，污染物排放、能耗、水耗等技术指标高于行业平均水平，如果放任其释放，将给资源环境带来更大压力。

因此，对低端落后产能的发展不能听之任之，对过剩产能的加速释放更不能视而不见，而是要用好市场化和法治化手段，加速对低端产能的改造提升或市场出清，加速使过剩产能得到有效化解。

在低端落后产能领域，要加快推动结构性调整，以多种方式支持技术改造，促进传统产业焕发新的蓬勃生机；加快大数

据、云计算、物联网应用，以新技术新业态新模式，推动传统产业发展、管理和营销模式变革。当然，也要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，调整并理顺资源性产品价格形成机制，强化税收杠杆作用；充分发挥法律法规的约束作用和技术标准的门槛作用，严格执行环境保护、节约能源、清洁生产、安全生产、产品质量、职业健康等方面的法律法规和技术标准，将落后低端产能依法依规淘汰出局。

而对过剩行业领域来说，当下最重要的任务就是抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置。



医保倾斜有助振兴中医药

雷汉发

中医药对防病治病具有极强的民族特性，具有明显的价格优势。振兴中医药，就得加大支持力度，在医保政策上给予倾斜，就是最有效的支持之一。

近日，河北邯郸出台了《邯郸市城乡居民基本医疗保险实施办法》。其中规定，参保居民住院使用汤剂、目录内中药饮片医药报销比例，由原来在乡镇卫生院90%至95%、县医院80%至85%、市三级医院60%至65%，提高到所有医院均为100%。在统筹基金起付线标准上，中医（中西医结合）医院的起付线执行与当地同级综合医院下浮一级的标准。也就是说，参保患者在市中医院（三级医疗机构）住院，原起付线标准为1200元，新政策执行后，起付线标准与县级统筹区内的二级医疗机构相当，缴纳500元即可。这意味着，参保居民如果在市、县中医院住院治疗，起付线大幅减少，吃中药还不收费。看到这样的规定，参保居民纷纷叫好点赞。

为何如此？在笔者看来，理由有三。其一，中医药对防病治病具有极强的民族特性。中医药是中国人创造的医药，是建立在辨证论治、系统论治理论基础上的医学，防病治病在很大程度上以固本培元、整体提升为根本，对提高人的整体抗病能力具有非常重要的促进作用。同时，中药基本上以天然植物为主要原料，自然在一定程度上规避了毒副反应加大、药源性疾病增多的弊端。因此，优先采用中药应是明智之举。

其二，中医药具有明显的价格优势。中药作为本土药品，采种在中国，炮制在中国，使用在中国，这种就近采种和就近使用带来了明显的价格优势。一副服用三天到七天的中药，价格一般在百元以下，用于治疗同种疾病，所需费用一般比采用西药少一多半，有的甚至不到西药的三分之一。

其三，中医药需要重点扶持。中医药学是中国古代科学的瑰宝，也是打开中华文明宝库的钥匙。当前，中医药振兴发展迎来天时、地利、人和的大好时机，我国应深入发掘中医药宝库中的精华，充分发挥中医药的独特优势，推进中医药现代化，推动中医药走向世界，切实把中医药这一祖先留给我们的宝贵财富继承好、发展好、利用好。要振兴中医药，就得加大支持力度，在医保政策上给予倾斜，就是最有效的支持之一。



刘浩
国家空管法规标准研究中心副主任

用监管创新遏制无人机“黑飞”

近期频发的民用无人机“黑飞”现象引人关注，通过技术手段构建安全有序的空域环境已成为多方共识。从某种意义上说，要让方兴未艾的民用无人机产业飞得更远更稳更安全，更好地服务人们的工作和生活，监督管理绝不能滞后。我国是民用无人机大国，但要成为无人机强国还有一段路要走，眼下我国要开展这方面的监管创新，努力找到领先于全球的新型管理模式。

严跃进
易居研究院智库中心研究总监

楼市调控要管住资金和预期

2015年以来，楼市在巨量信贷资金和金融高杠杆的推动下，量价齐飞，房地产市场的投机氛围前所未见。深圳的楼市调控实践表明：只要出手及时、管控得当，房价过快上涨的势头可以得到遏制。贯彻落实“房子是用来住的、不是用来炒的”，关键是要管住资金和市场预期，让楼市平稳运行。我国经济发展长期向好的势头没有改变，城市化进程仍在持续，市场需求保持旺盛，房地产市场大幅下跌的可能性也很小。房地产市场站在新的起点上，需要思考的是如何出台长效机制，促进楼市长期健康稳定发展。

关锡友
沈机集团董事长

构筑大工业转型的“登天梯”

当前信息技术已经从移动通讯进入制造领域，以智能制造为核心的新一轮工业革命正在到来。机床作为工业的母机，曾经迷失于计算机时代，但现在正在面临跨越式发展的绝佳机遇。东北以装备制造和原材料为主的大工业，比一般的加工贸易产业转型升级更艰难。但即使再难，我们也要勇于搭建大工业转型的“登天梯”。这就要靠技术创新突破和制造模式、商业模式的颠覆性创新来完成，要协同各方资源构建制造业的分享经济新业态。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 牛瑾 马洪超

共享单车面面观

共享单车可能是个冷笑话

吴晓波

共享单车是2016年TMT领域唯一的亮点，不过现在看来，它很可能是一个冷笑话。

由摩拜和ofo发动的这场“单车革命”，其实与“共享”没有半毛钱关系，它既非对社会存量资源的激活，也不可能带来所谓的社交增值，现在可能需要大家集思广益，替它重新想一个新的名字。

互联网经济最本质性的竞争模式之一，是认知领先和环境通吃，这也是美团、点评以及滴滴等公司为什么频出补贴杀招的原因，可能是在单车市场上，环境不仅不可能被通吃，更可能因进入成本的低廉而造成竞争秩序的彻底败坏。

共享单车服务运营本质应是一项非营利性公共配套服务。当那么多贪婪的风险投资聚赌于此的时候，初心扭曲，模式怪诞，已成为一个不可救药的烂泥地。

一辆单车投放市场，如果能够绑定10个用户，押金收入就是2000元，其制造成本会越来越低，单从财务模型上看，这是一笔现金流很可观的生意。向城市投放一辆单车，其实是投放了一台流动的吸储机。

在投资者的算盘中，与共享单车行业强关联的数据，也许是生产成本、维修成本、日骑率、单车押金绑定人数和投放饱和度。可是

不妨让单车先“共享”一会儿

陈发明

如今看来，对行业发展影响更大的倒是那些外部因素，如产能过剩、进入市场的低门槛以及竞争者之间的道德底线低下，这些企业根本无法控制的不确定性，将让这一行业早地陷入无序而无奈的泥潭。

唯一可能的拯救之道，是地方政府推出特许进入制度，先让竞争有序，再谋求可持续的共生性发展。如果这样的话，政策寻租和扩张瓶颈就又成为新的难题。但是即便如此，共享单车的盈利模式仍然是一个极大的挑战。

一年来的单车热潮，由盛而乱，似乎预示着互联网商业创新模式的式微，在IT工具日渐普及和免费化的今天，缺乏核心内容和技术支撑的模式创新已经险象环生。

也许在不久的将来，因为我的判断失误，这篇短小的专栏成为一个冷笑话。其实，我挺期待那一天真的会到来。

（授权
摘自微信
公众
号“
吴晓波
频道”，
文章有删
节）



不管遭遇了怎样的质疑，有一点不可否认：共享单车因其广泛的用户基础而逐渐成为投资者的新宠。ofo、摩拜等单车运营商企业已成功完成多轮融资，并开始试水海外市场。数据显示，仅上海一地，目前开展共享单车业务的企业就超过30家。退一步讲，残酷的市场竞争尚且能如此宽容，我们为什么一定要在当前

给共享单车寻找经济学特征，非要给它贴上一个“共享”标签去生搬硬套已有的盈利模式？法律允许，市场认可，用户受益，还有什么理由比这些更值得投资者热捧？

从当前来看，共享单车竞争激烈，盈利点也仅限于租用付费和押金带来的资金收益，但是这并不能说明共享单车遭遇了发展瓶颈。日前，第三方数据研究机构比达咨询发布的《2016中国共享单车市场研究报告》显示，截至2016年底，中国共享单车市场整体用户数量已达到1886万。预计2017年，共享单车市场规模将继续保持大幅增长，年底将达5000万用户规模。

从行业内横向对比，共享单车因其进入门槛低，已引发市场混战，但随着行业管理和经营模式日益完善，必定会经历优胜劣汰的过程，最终胜出者并牢固占据市场的必将是优质企业。

从互联网经济发展历程纵看，共享单车尽管在目前获利微薄，但是在投放成本管控、用户数据应用、车体广告开发等方面仍然有很大的利润空间，比起不少现在已经成熟的互联网企业在起步阶段“赔本赚吆喝”的开局，共享单车的起跑线并非险象环生。

所以说，先别着急贴标签、找盈利，让单车多“共享”一会儿再说。