

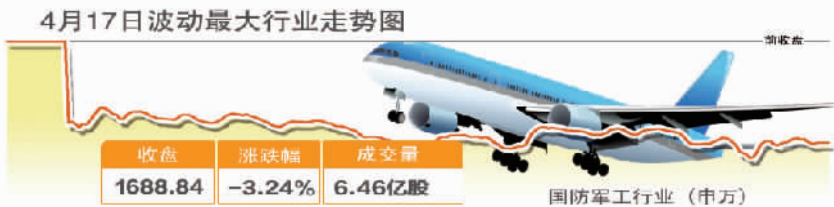


经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2017年4月 星期二 18日
农历丁酉年三月廿二
第12328号 (总12901号) 今日16版

ECONOMIC DAILY



贵州以生态为彩 践行五大发展理念

春到黔中分外浓。时值清明,贵州省龙里县茶香村漫山遍野的刺梨,新芽正盛,粉嫩的花骨朵悄然爬上枝头,含苞待放。三三两两的旅客置身其中,感受着春天的气息。

村民顾尚俊带头种植刺梨,成为了全村“首富”。在顾尚俊的带领下,茶香村由昔日的“荒山”披上“绿衣”,村民通过种植刺梨、发展乡村旅游,人均年纯收入从10多年前的不到400元增加到如今的1.2万元。新盖起的土墙房变成了小楼房,不少家庭还开上了小汽车。

茶香村委员会主任兰江乐呵呵地告诉记者,“都是托了刺梨的福,才有了今天的好日子。生态好,才能生活好”。

作为国家首批生态文明试验区,贵州省近年来立足生态资源条件和产业发展实际,坚持“生态产业化、产业生态化”的发展思路,推动传统产业生态化、特色产业规模化、新兴产业高端化,加快发展有技术含量、就业容量、环境质量的绿色产业,构建具有地方特色的绿色产业体系,一条生态美与百姓富有有机统一的绿色发展新路日渐显现。

保护生态环境可以为经济社会发展提供良好的基础条件,加快经济社会发展可以为生态环境保护提供坚强的物质保障,这是贵州坚持的绿色辩证法。“不负青山,方得金山;不为金山,难留青山。”

贵州省委书记陈敏尔表示,“把贵州生态保护好是我们的最大责任”,要“像呵护生命一样呵护生态环境,把老祖宗留下的一方山水保护好、利用好”。

2015年,贵州启动实施绿色贵州建设三年行动计划。从当年起,每年春节后上班第一天,该省组织省市县乡村五级干部联动植树造林,在全省范围内掀起植树造林高潮。

截至去年底,贵州全省的森林面积达1.32亿亩,森林蓄积量增加到4.25亿立方米,森林覆盖率达到52%,多彩贵州的底色越来越浓,“两江”上游生态安全屏障基本建成。

为了留住青山绿水,贵州较早就在全国范围内成立了公、检、法、司配套的生态环境保护司法专门机构,并出台生态文明建设促进条例,为生态文明建设织起严密的“制度铁笼”。

同时,贵州给领导干部戴上环保“紧箍咒”,划定行政行为边界,架起带电“高压线”,以生态问责呵护绿水青山。

2015年4月,贵州省出台《林业生态红线保护党政领导干部问责暂行办法》和《生态环境损害党政领导干部问责暂行办法》,构建了问责制度的基本框架,同时强化问责结果运用,将其作为领导干部选拔任用的重要依据和考核的重要内容。

(下转第二版)

天舟一号货运飞船垂直转运成功

计划4月20日至24日择机发射



本报北京4月17日讯 记者余惠敏从中国载人航天工程办公室获悉:天舟一号货运飞船与长征七号遥二运载火箭等飞行产品自2月中旬陆续进入发射场后,按照飞行任务测试发射流程,于4月17日完成了总装测试等技术区各项工作。

今天7时30分,承载着长征七号遥二运载火箭与天舟一号货运飞船组合体的活动发射平台驶出总装测试厂房,平稳行驶约2.5小时后,垂直转运至发射区。后续,将在发射区开展天舟一号货运飞船与长征七号遥二运载火箭功能检查和联合测试工作,完成最终状态确认后,火箭加注推进剂,计划4月20日至24日择机发射。

天舟一号是我国自主研制的首艘货运飞船,将与天宫二号空间实验室完成交会对接,实施推进剂在轨补加,突破和掌握推进剂在轨补加等关键技术。天舟一号还搭载了非牛顿引力实验等10余项应用载荷,将在轨开展空间科学与技术实(试)验。垂直转运的顺利完成,标志着天舟一号飞行任务正式进入发射阶段。

目前,空间应用、海南发射场、测控通信、空间站等系统,已做好执行天舟一号飞行任务的各项准备工作。

上图 4月17日,长征七号遥二运载火箭与天舟一号货运飞船组合体在垂直转运中。 新华社记者 曾 涛摄

本报北京4月17日讯 记者周雷报道:国家统计局今天发布数据显示,初步核算,一季度国内生产总值180683亿元,按可比价格计算,同比增长6.9%。国民经济主要指标表现好于预期,我国经济运行实现了良好开局。

分产业看,第一产业增加值8654亿元,同比增长3.0%;第二产业增加值70005亿元,增长6.4%;第三产业增加值102024亿元,增长7.7%。

今年以来,农业生产总体稳定,工业增速明显加快,企业利润快速增长。

一季度,全国规模以上工业增加值同比实际增长6.8%,增速比上年同期加快1.0个百分点,比上年全年加快0.8个百分点;1-2月份,全国规模以上工业企业实现利润总额10157亿元,同比增长31.5%,比上年全年加快23.0个百分点。服务业实现较快增长,一季度全国服务业生产指数同比增长8.3%,增速比上年同期加快0.1个百分点。

固定资产投资稳中有升,一季度全国固定资产投资(不含农户)93777亿元,同比增长9.2%,增速比上年全年加快1.1个百分点,比今年1-2月份加快0.3个百分点。

进出口较快增长,一季度,进出口总额61986亿元,同比增长21.8%,上年全年为下降0.9%。

(相关报道见第三、四版)

国家统计局公布最新数据显示,今年一季度主要指标好于预期,国内生产总值180683亿元,同比增长6.9%。前3个月业绩表明,我们不仅实现了经济增长的良好开局,而且为完成全年发展预期目标打下了扎实基础。下一阶段,我们要进一步夯实稳中向好的发展基础,不断取得新的突破。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以新发展理念引领经济发展新常态,坚持稳中求进工作总基调,深入推进供给侧结构性改革,经济运行延续了去年下半年以来稳中有进、稳中向好的发展态势,积极变化不断增加,回暖信号日趋明显。

从增速变化看,经济稳中有进态势愈加清晰明显。国际金融危机爆发以来,我国经济下行压力始终较大,经济增速持续放缓。2014年一季度国内生产总值同比增长7.4%,2015年一季度国内



从上世纪60年代参建中国政府援助的巴基斯坦喀喇昆仑公路至今,中国交建在巴基斯坦经营已有50余年,建设的项目创造了巴基斯坦多项纪录:第一个大型深水码头、第一个油码头、第一个粮食化肥专用码头、第一个液化石油气码头等。

半个多世纪以来,中国政府和中国人民许多企业,为巴基斯坦的建设作出了自己的贡献,增进了两国友谊。巴基斯坦也成为最欢迎中国人的国家之一,被许多中国人称为“巴铁”。

2013年,中国与巴基斯坦的关系再进一步,两国政府提出了共同建设“中巴经济走廊”战略蓝图,希望加强中巴之间交通、能源、海洋等领域的交流与合作,深化两国之间的互联互通。

随着“一带一路”倡议的提出和推



近日,全球最大的集装箱船“商船三井成就(MOL Triumph)”号轮靠泊大连港大窑湾二期集装箱码头。一季度,大连港完成货物吞吐量9400余万吨,集装箱量完成210余万标箱,均实现稳定增长。

数据显示,一季度全国进出口总值增长21.8%,扣除价格因素,货物和服务贸易净出口对经济增长的贡献由负转正,从去年同期的负11.5%转为4.2%。

夯实稳中向好的发展基础

本报评论员

生产总值同比增长7%,2016年一季度6.7%。进入去年下半年,增长指标稳定在6.7%至6.8%之间。今年一季度在原有基础上又有小幅回升,由此可见,我国经济增长正在企稳。

从需求侧看,拉动经济增长的“三驾马车”,表现十分平稳。先看投资,一季度固定资产投资稳中有升,国有控股投资和民间投资同步增长。再看消费,市场销售基本稳定,消费升级类产品和网上零售保持较快增长。尤为值得关注的是外贸。一季度,外贸结构持续改善,特别是对部分“一带一路”沿线国家进出口增长较快,有效呼应了我国积极开展“一带一路”建设的现实需要。在外贸进出口中,一季度进口增长31.1%,从一个侧面亦印证了国内需求正在逐步回暖的积极变化。

从供给侧看,“三去一降一补”取得新进展。一季度,原煤产量同比下降,商

品房待售面积降幅继续扩大,规模以上工业产能利用率持续提高,工业企业资产负债率及成本逐渐走低,短板领域投资加快。一季度生态保护和环境治理业、公共设施管理业、农业、水利管理业投资分别快于全部投资38.9、18.2、15.4和9.1个百分点。与此同时,产业结构继续优化,新动能快速成长,节能降耗稳步推进。一季度单位国内生产总值能耗同比下降3.8%。新发展理念日渐深入人心。

一季度宏观经济的积极变化,与微观经济的回暖信号密切相关。一季度,规模以上工业企业产销率达到97.2%。工业增速明显加快,企业利润快速增长,工业结构继续优化,服务业景气度亦持续保持较高水平。在国际形势严峻复杂和国内改革任务艰巨的双重挑战下,我国经济不仅持续保持了稳中向好发展势头,而且力促经济增速有所回

升、结构调整持续推进、创新发展步伐加快、民生改善扎实有效,发展成就来之不易。

同时也要看到,面对错综复杂的国内外形势,稳中向好的基础并不牢固,巩固持续向好态势仍然面临诸多考验。从国际看,美欧等发达经济体的政策、金融和实体经济走向对全球经济影响的不确定性,尚难把握。从国内看,目前的工业复苏,原材料价格因素作用比较明显。其中,有些是合理的恢复性增长因素,但有些迹象亦应引起高度重视。比如,黑色金属冶炼及压延加工业主要原材料购进价格指数和出厂价格指数继续高位攀升,分别为68.9%和73.5%,且出厂价格指数连续两个月高于主要原材料购进价格指数,需进一步关注。

综合分析各种复杂因素,可以看出,当前我国经济正处在稳增长和促改革的重要“窗口期”。下一阶段,我们更要以新发展理念为引领,继续深化供给侧结构性改革,不失时机地进一步夯实稳中向好的发展基础,持续推进产业结构转型升级,力求不断取得新的突破性进展。这样,中国经济持续向好的基础才会更加稳固,成为推动世界经济增长更为重要的引擎。

中巴经济走廊:

延续半个多世纪的深情厚谊

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

大使马苏德·汗说。

喀喇昆仑公路的修建历史堪称传奇。1966年至1978年,中国应邀援助巴基斯坦建起了这条巴北部地区唯一的对外经济生命线。1032公里的喀喇昆仑公路,穿越喀喇昆仑山脉、兴都库什山脉、帕米尔高原和喜马拉雅山脉西端,经过中巴边境的红其拉甫口岸,将中巴两国紧紧相连,被形象地称为“天路”。

几十年来,喀喇昆仑公路为推动中巴两国的商贸往来作出了不可磨灭的贡献。然而,经过30多年的侵蚀和损毁,喀喇昆仑公路已无法满足通行需求。2006年,中国建设者再一次接过了贯通喀喇昆仑公路的大旗,改扩建工程全长335公里。2016年9月,喀喇昆仑公路北段全线建成、再次贯通。

“2006年改扩建工程开始,我们充分发挥在基础设施建设领域的技术优势,采取了一系列行之有效的设计施工组织,妥善应对高原冻土、雪崩、生态环境脆弱等高海拔建设难题。”中交集团中国路桥副总经理杜飞说。

道路联通,增进了民心相通。喀喇昆仑公路的影响区域面积约7.5万平方公里,影响区域人口约1500万人。项目建设为当地创造就业岗位10000余个,为巴基斯坦培养出一批优秀的基础设施建设人才。项目采购的机械设备及材料也有效繁荣了沿线经济,当地人民最直观的感受就是“路宽了,车速快了,货物的运输增多了,生活越来越富裕了”。

不仅是修路,在喀喇昆仑公路改扩建过程中,中国交建几乎成为当地政府的应急救援队。(下转第二版)