

让雄安新区建设经得起历史检验

洪观平



雄安新区建设肩负着光荣的历史使命，也承载着未来发展的希望。雄安新区规划建设不可能毕其功于一役，要牢固树立“一盘棋”思想，保持应有的历史耐心，在尊重城市建设规律的基础上，一茬接着一茬干，用“工匠精神”稳打稳扎，让我们这代人留给子孙后代的遗产，真正经得起历史的检验。

连日来，有关雄安新区的话题成了舆论关注的热点。同时，来势汹汹的“抢房潮”“抢车潮”，更是把雄安新区所涉及的3个县区推上了风口浪尖。好在有关方面及时采取措施，小县城正褪去“兴奋”的“高热”，进入到有序开展建设的平静之中。

身为“千年大计、国家大事”的雄安新区，其未来注定是不会平凡的。众所周知，雄安新区的设立，是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大决策部署，是深入推进京津冀协同发展、有序疏解北京非首都功能的关键“落子”。可以肯定的是，作为一个重大的历史性工程，雄安新区的建设绝不会沦为资本拉动的造城运动。

雄安新区的设立，经过了深思熟虑。党的十八大以来，习近平总书记多次深入北京、天津、河北考察调研，研究部署京津冀协同发展战略，并明确提出要重点打造北京非首都功能疏解集中承载地，在河北适合地段规划建设一座以新发展理念引领的现代新型城区。

从国际经验看，解决大城市病基本上都采用了“跳出去建新城”的办法；从我国经验看，通过建设深圳经济特区和上海浦东新区，有力推动了珠三角和长三角地区的发展。在这一背景下，拥有独特区位优势和自然资源承载力的雄安新区孕育而生，可谓是水到渠成的战略选择。

当前，在北京面临着一系列“大城市病”，其中有不少是因为长期计划经济时代下资源集聚的产物。解决这种资

源畸形配置的问题，一方面既要充分发挥市场“无形之手”在资源配置中的作用；另一方面也需要通过政府“有形之手”及时加以纠偏。从这个意义上讲，建设雄安新区，不仅有利于集中疏解北京非首都功能，与北京城市副中心共同形成北京新的两翼，走出人口资源环境承载超限的城市发展之困，而且有利于加快补齐区域发展短板，调整优化京津冀城市布局和空间结构，打造全国创新驱动发展新引擎，加快构建京津冀世界级城市群目标的实现。

雄安新区建设肩负着光荣的历史使命，也承载着未来发展的希望。正如专家所言，如今的雄安新区虽是“一张白纸”，但具备高标准、高起点开发的基本条件，新区发展要探索走出一条人口经

济密集地区优化发展的新路。

值得关注的是，在雄安新区“绿色生态宜居新城区、创新驱动发展引领区、协调发展示范区、开放发展先行区”的发展定位中，以“人”为本的理念放在了首位，在强调“绿色生态宜居”这一人本价值的基础上，突出了创新驱动的发展路径。换言之，未来雄安新区将成为京津冀乃至全国创新发展的新增长极，而不是各类地产资源炒作的“乐园”。

谋定而后动。雄安新区规划建设不可能毕其功于一役，要牢固树立“一盘棋”思想，保持应有的历史耐心，在尊重城市建设规律的基础上，一茬接着一茬干，用“工匠精神”稳打稳扎，让我们这代人留给子孙后代的遗产，真正经得起历史的检验。

美联储延续渐进加息是大概率

郭 言

美联储于3月中旬启动年内首次加息后，市场对今年再加息两次的预期高涨。不过，上周末公布的一系列美国经济数据，却引起市场预期的微妙变化。

当地时间4月13日，美国劳工部发布数据显示，美3月份居民消费价格指数下降0.3%，自2016年2月份以来首次下降。14日，美商务部公布的3月美国商品零售额环比下降0.2%，连续两个月出现下滑。

个人消费开支约占美国经济总量的70%，是美国经济增长的主要动力。因此，3月份有关数据的走软，让市场看淡今年第一季度美国经济增速。接受《华尔街日报》月度调查的经济学家已下调了第一季度美国经济的增长预期，从去年12月份平均预期为2.3%降至近期的1.4%。有分析人士认为，“美联储主席耶伦和其他官员在下次加息之前，想要看到更加稳定的通胀数据。”

然而，耶伦仍然坚持3月份加息后的态度。在上述数据公布的前几天，耶伦在密歇根大学的一场活动上指出，如果经济持续改善，美联储将继续保持渐进的加息节奏，货币政策将逐步接近中性。在这次讲话中，耶伦保持了对美国经济的乐观态度。她认为，当前美国经济运行良好，失业率降至4.5%，已经低于美联储官员认为能保证充分就业的水平，通胀率也接近美联储2%的目标，“美国经济有望继续保持温和增长势头”。

透过耶伦的讲话，可以肯定经济数据仍是耶伦决策的重要参考，但并非唯一指标。过去两年，在美联储加息的政策指引下，尽管耶伦预设了若干数据指标，但在实践中并未严格按照标准来实施。因此，此次经济数据的下滑，或将是影响耶伦决策的一个重要因素，但并不是决定性的指标。

如果没有特殊情况发生，美联储延续3月份以来渐进加息的节奏是大概率事件。这其中具有两方面的因素十分关键。一方面，美国通过缓慢的加息节奏和政策引导配合，两年时间吸引了7500亿美元资金流入美国，提升了美国市场，尤其是金融市场的表面繁荣。不仅如此，考虑到近期中东、东北亚地区紧张的局势，在某种程度上也配合了美联储的加息节奏。另一方面，在巨量资金流入情况下，美国经济增速却从2015年的2.6%降至2016年的1.6%。前文提及的数据，也反映出今年一季度美国经济增长乏力的现实。显然，美国经济复苏缺乏后劲，而且出现新危机的风险也在不断增加。

这一正一反两方面因素，迫使美联储需要尽快摆脱低利率，平衡市场的热情，同时确保有足够的空间来应对可能出现的市场风险。

当然，也需注意到，近期美国总统特朗普在接受《华尔街日报》采访时突然宣称“美元太强对于美国经济不太有利，更倾向于低利率政策，同时对耶伦连任持开放态度”。特朗普的表态让美元指数受到了重创。市场对其税改、基建计划能否顺利推进也产生了怀疑。这次表态将产生怎样的影响，仍然需要继续观察。



曾 刚
中国社科院金融所银行研究室主任

金融监管“牙齿”要硬起来

针对金融业此前的种种乱象，监管部门曾多次下发文件予以整治规范，但仍屡禁不止。究其原因，监管强度不够是关键。比如，针对票据违规操作等行为，几十万元的罚款对金融机构来说根本起不到震慑作用，所以必须加大处罚力度，让监管的“牙齿”硬起来。此外，银监会披露的一系列问题，大型机构和中小机构都有涉及，潜在风险不容忽视。其中，强调对责任人尤其是高管人员的追责抓住了关键。之前监管处罚基本是针对机构，而不是从业人员，对具体的责任人没有太大影响，监管效果大打折扣。

程式华
中国水稻研究所所长

好稻米呼唤完整产业链

如今，消费者在吃饱的同时要求吃好，吃得安全、绿色。所以，中国水稻的发展要提质增效。在实现这个目标的过程中，科研育种能解决上游环节，但培育出优质品种后还要有人种植、有人收购、有人加工、有人打造品牌，形成完整的产业链条。这要求打通产业链上下游，比如种子公司和米业公司合作，前者负责供应良种，后者负责收购，形成完整的产业链。

郎永淳
找钢网高级副总裁

电商助力钢厂“以销定产”

钢材供不应求时，每吨5000元的钢材经历17次流转还有钱赚。但现在钢材价格跌到每吨1600元，冗长的中间环节和低下的效率正好给电商带来了机会。运用互联网平台将钢厂和终端客户直接连接，使库存平均周转天数从原来的30天至45天、物流次数4次至5次降低到物流2次至3次、平均周转天数10天至15天之间。除了加快库存周转、减少交易成本，电商未来还可以帮助钢厂实现“以销定产”。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 牛 瑾 马洪超

共享单车面面观

供给侧结构性改革的好尝试

袁 勇

下载APP，支付押金后，只需用手机扫一下单车上的二维码，便可打开车锁，骑走单车。长期以来城市出行“最后一公里”问题，随着共享单车的兴起变得容易解决了。

之前，对于公众提升“最后一公里”出行效率的需求，有关方面一直在探索，也推出了一些解决方案，但接受度并不是很高。以北京为例，在很多地铁站和居民小区之间，运行着社区微循环电瓶车。但这些电瓶车要么发车时间固定，要么需要等坐满人才发车。同时，相比运送距离，每次两三元钱的乘车价格也让不少人觉得难以接受，这些不足都降低了乘客的搭乘意愿和乘坐体验。在很多城市，公共自行车已经出现多年，也一直不温不火。一个很重要的原因是，这些公共自行车的停靠存放需要固定车桩，用户寻找和停放自行车都很麻烦，以至于经常出现“找车步行一公里、停车后又要步行一公里”的情况，这无疑与用户使用公共自行车的初衷背道而驰。

与这些出行方式相比，共享单车一出现，便迅速成为很多人的首选。最直接的原因，就是共享单车更好地满足了用户“最后一公里”的出行需求。在共享单车的使用过程中，物联网技术的应用至关重要。打开APP，便可以通过手机地

共享单车的竞争应是高水平的

邓 力

近来，由摩拜单车创始，ofo等多家厂商跟进的城市共享单车发展迅猛，无论从融资额度（均在数亿美元），或者从投放数字（上百万辆），都算是现象级的产品。撇开商业上的影响外，共享单车对城市交通的改善，对市民出行“最后一公里”的帮助，都触及和改变着千百万城市用户的日常生活。

与纯线上的互联网项目不同，共享单车行业的融资、团队和品牌运作，遵循的是互联网创业的经典模式。随着越来越多的公司参与，共享单车的竞争日渐白热化，过度投放、过度竞争带来的烦恼已经引起广泛讨论。知名财经作家吴晓波就认为，共享单车很可能是一个“冷笑话”。在他看来，对共享单车行业发展影响更大的是一些外部因

素，如产能过剩、进入市场的门槛以及竞争者之间的道德底线低下，这些难以控制的不确定性，或将让这一行业早早地陷入无序而无奈的泥潭。

这一观察并非没有依据。目前共享单车

业界一些品牌，以低成本抢占市场为目标而大量投放。因为技术与普通的自行车无差异，没有GPS定位也没有智能锁，对用户行为难以形成有效约束，导致损毁率居高不下。同时，因刹车失灵、轮胎没气、零部件受损引发的安全事故已经不少。特别是因为机械锁原因引发的未成年人骑行问题，更意味着巨大的法律风险。因此，有人建议对共享单车不妨采取特许进入制度，先让竞争有序，再谋求可持续的共生性发展；也有人担心，如果这样的话，政策寻租和扩张瓶颈就又成为新的难题。

事实上，共享单车的盈利模式和能力从来不是难题，城市管理水平提升才更应受关注。城市管理者欢迎共享单车，是因为共享单车可以协助解决一些公共交通难题，但是没有人希望共享单车成为公共交通乃至城市管理的添乱者，但街道上乱停放的共享单车正在触及这条底线。共享单车公司千万别以为靠着资本就可以肆无忌惮扩张，那样的结果很可能就是在规则重拳之下，故事难以继续讲下去。

所以说，共享单车公司应积极配合各地政府，完善有关政策和管理措施，从质量和技术标准两个方面提升共享单车行业的门槛，引导行业竞争走上健康轨道。

