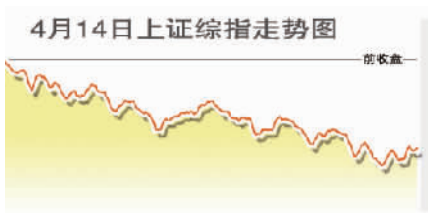
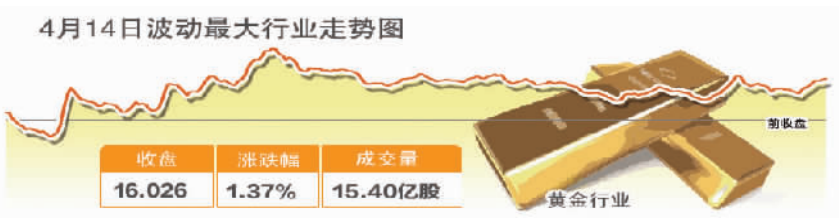
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年4月15日 星期六
农历丁酉年三月十九
第12325号（总12898号） 今日8版



上证综指	深证成指
收盘	收盘
3246.07	10519.86
成交量	成交量
214.51亿股	218.50亿股



习近平对廖俊波同志先进事迹作出重要指示强调

不忘初心扎实工作廉洁奉公 身体力行把党的方针政策落实到基层和群众中去

新华社北京4月14日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对廖俊波同志先进事迹作出重要指示强调，廖俊波同志任职期间，牢记党的嘱托，尽心尽责，带领当地干部群众扑下身子、苦干实干，以实际行动体现了对党忠诚、心系群众、忘我工作、无私奉献的优秀品质，无愧于“全国优秀县委书记”的称号。广大党员、干部要向廖俊波同志学习，不忘初心、扎实工作、廉洁奉公，身体力行把党的方针政策落实到基层和群众中去，真心实意为人民造福。

习近平指出，一段时间以来，一些优秀基层干部因各种原因在基层一线工作中不幸过世。各级党委和政府要关心这些优秀基层干部的家属，满腔热情帮助他们解决困难，特别是要把他们的老人和未成年子女照顾好。这项工作，要有专人负责、专人落实。

廖俊波同志生前是福建省南平市委常委、副市长，武夷新区党工委书记，曾任政和县县委书记，2015年6月被中央组织部授予“全国优秀县委书记”称号。2017年3月18日，廖俊波同志在赶往武夷新区主持召开会议途中不幸发生车祸，因公殉职。

时代先锋

用生命诠释为民情怀

——追记全国优秀县委书记廖俊波

经济日报·中国经济网记者 韩秉志 石 伟

闽北春雨泣英魂。3月18日，一个周末的雨夜，南平市委常委、副市长廖俊波在从南平赶往武夷新区的路上发生车祸，不幸逝世。原本当晚八点钟廖俊波还要主持一场会议，而这未竟的会议竟成了无声的诀别。

那个脸上总是洋溢着笑容、一身干劲似乎永远用不完的俊波走了；那个走路带风、总有忙不完的事的俊波走了；那个把为人民服务当成美妙事业的俊波走了……他的“大爱无疆”感染着我们每一个人，他的“为民情怀”彰显出党员干部的忠诚与担当。

俊波速度

雷厉风行，这是廖俊波给人留下的最深刻的印象。今年2月份召开的南平市武夷新区“百日攻坚”动员会上，廖俊波的那句开场白——“开局就是决战，起步就是冲刺”，依旧在干部们耳边回荡。

无论在荣华山产业组团，在经济基础薄弱的政和县，还是在武夷新区，与廖俊波共事过的人都见识过明显带有个人色彩的“俊波速度”：快人快语，快干快上，常常工作到深夜。

在荣华山产业组团管委会，一辆“00613”号越野车也见证了“俊波速度”。给廖俊波开了10多年车的司机林军说，从2007年到2011年的4年间，这部车行车里程达到36万公里，相当于每天行驶260多公里。

在武夷新区，他推动项目提速提效，共落实了39个项目，其中，计划总投资2亿元的闽铝轻量化车厢和物流车项目从签约落地到建成投产只用了69天，创造了堪称奇迹的“新区速度”。 （下转第二版）

习近平会见圣多美和普林西比总理

新华社北京4月14日电 （记者侯丽军） 国家主席习近平14日在人民大会堂会见圣多美和普林西比总理特罗瓦达。

习近平指出，中圣普关系揭开了新的一页，圣普重回中非友好合作大家庭，顺应了当今时代潮流。中方高度赞赏总理先生为实现中圣普关系正常化作出的重要贡献，愿同圣普方一道，共同推进两国各领域友好互利合作，推动构建平等互信、合作共赢的全面合作伙伴关系。

习近平强调，双方要深化政治互信，密切两国政府、立法机构、政党等各领域交流与合作，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持。双方要拓展务实合作。中方愿优先支持圣普完善国家全面发展规划，着力开展旅游业、渔业、农业三大领域互利合作，帮助圣普构筑基础设施建设、人力资源开发和安全能力建设三大支柱保障，实现自主可持续发展。双方要积极开展教育、文化、医疗卫生、智库、媒体、青年、妇女等人文领域交流合作，不断增进两国人民之间相互了解和友谊，巩固两国友好民意和社会基础。中方愿同圣普方在打击海盗和跨国有组织犯罪等安全领域开展交流合作，就联合国2030年可持续发展议程、气候变化、非洲和平与发展等国际和地区问题加强沟通和协调。

习近平指出，我提出发展中非关系要秉持真实亲诚的政策理念和正确义利观，其核心要义就是把中国发展同助力非洲发展紧密结合起来，实现互利共赢。中方愿支持非洲致力于联合自强和发展振兴，实现自主可持续发展，携手推进构建中非命运共同体和利益共同体。

特罗瓦达表示，圣普人民同中国人民的友谊源远流长。圣普人民从来没有忘记中国人民给予的帮助和支持。与中国复交在圣普受到广泛支持。圣普政府坚定奉行一个中国政策，高度赞赏中国真实亲诚的对非政策，愿本着互尊互信的精神，增进同中方高层交往，加强经贸、基础设施、旅游、安全等领域合作，深化非洲同中国的传统友谊，密切在国际事务中相互支持。

国务委员杨洁篪等参加会见。

一季度全国一般公共预算收入44366亿元，增长14.1%——

经济企稳向好带动财政收入较快增长

本报记者 曾金华

4月14日，财政部召开新闻发布会介绍一季度财政收支情况。统计显示，1月至3月累计，全国一般公共预算收入44366亿元，同比增长14.1%。同时，税收收入结构持续优化。

财政部国库司司长刘祝余表示，一季度财政收入较快增长有多重原因，包括价格上涨因素、经济企稳向好因素和一般贸易进口价量齐升等。

“首先是价格上涨因素。今年以来，工业生产者出厂价格（PPI）和部分大宗商品价格大幅上涨，带动以现价计算的财政收入快速增长。”刘祝余说。

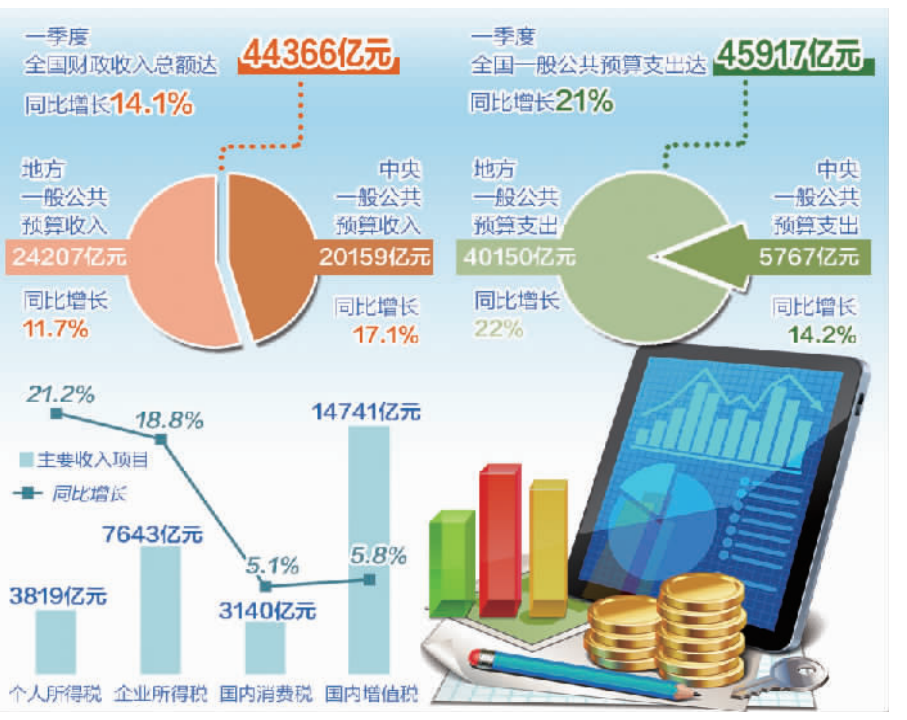
其次是经济企稳向好因素。受价格回升等带动，企业生产趋于活跃、利润明显增加、投资信心增强。同时，营改增等减税降费政策促进了服务业等景气提升，3月份中国非制造业商务活动指数为55.1%，升至近三年的高点。“经济运行中积极因素增加，带动了工业和服务业税收增长。”刘祝余强调。

刘祝余表示，进口量价齐升也促进了财政收入较快增长。1-3月一般贸易进口总额（按人民币）同比增长37.8%，受此影响，进口环节税收同比增加了1262亿元，增幅达到39.8%。据测算，仅这一项，拉动全国财政收入增幅3个百分点，其中对中央财政收入的贡献达到7个百分点。

对于后期财政收入形势，刘祝余分析，一季度收入增长有短期因素影响，后期受减税降费政策效应进一步显现、上年相关指标回升垫高基数等影响，收入增幅可能明显回落。

“一季度税收收入结构出现了一些新的变化，主要呈现出两个特点。”刘祝余说。

特点一，第二、三产业税收增收贡献齐头并进。刘祝余介绍，根据国家税务总局统计，一季度，第二产业税收增长15.7%，比去年全年（下降0.7%）提高16.4个百分点；第三产业税收增长12.2%，比去年全年（增长6.6%）提高5.6个百分点。 （下转第三版）



一季度客货运实现双增长

铁路运输实现“开门红”

本报北京4月14日讯 记者齐慧报道：今年一季度，全国铁路客货运输一系列重要指标实现同比大幅增长，全路效率效益明显提升，显示运输供给侧结构性改革取得积极成效，创下首季“开门红”。

数据显示，1月至3月，国家铁路旅客发送量完成7.19亿人次，日均同比增长10.9%。货物发送量完成7.24亿吨，同比增长15.2%。

该负责人表示，在客货运量双双增长的同时，铁路运输供给侧结构性改革步伐稳健，取得积极成效。客运方面，铁路部门进一步统筹优化客运产品供给，增加部分客运需求较大的高铁运能。动车组运量比重持续攀升，由去年的43.4%提高到一季度的53.7%，特别是“四纵四横”高铁网发挥了骨干作用，增量占到动车增量的62%。

货运方面，铁路部门以抓好大宗货物协议运输为抓手，稳定并扩大大宗物资运量。在编制“4·16”新图过程中，铁路部门首次铺画了194条跨局大宗货物直达列车运行线。其中，电煤中长协跨局直达列车线路62条，其他煤炭中长协跨局直达列车线路46条，跨局非煤炭直达列车线路86条。

同时，铁路部门全面推进主要板块增运上量：铁水联运取得长足进展，一季度沿海主要港口集疏港铁路运量完成1.86亿吨，同比增长19.6%。专业物流加快发展，一季度冷链物流完成20.6万吨，同比增长84%。高铁快运收入完成4245万元，同比增长36.5%。中欧班列累计开行593列，同比增长175%。

“一带一路”合作共赢

八方共赢成就“一带一路”样板

——中国企业积极参与柬埔寨西哈努克港经济特区建设

本报记者 袁 勇

“我叫文涛，在西哈努克港特区的一家企业负责招聘工作。这份工作提高了我们家的生活水平，改变了我的人生，我十分珍惜这份工作……”4月6日，在位于无锡的红豆集团总部会议室，记者通过视频连线，采访了柬埔寨西哈努克港经济特区的一名当地工人。尽管带有异域口音，但是文涛的中文却十分流利。

西哈努克港经济特区是由红豆集团主导、联合中柬企业在柬埔寨西哈努克省共同开发建设的国家级合作区，总体规划面积11.13平方公里，首期开发面积5.28平方公里，以纺织服装、箱包皮具、五金机械、木业制品等为主要发展产业，全部建成后，可形成300家企业入驻、8万至10万名工人就业的宜居新城。目前，区内已引入来自中国、美国、欧洲等国家和地区的企业109家。

红豆集团柬埔寨公司党总支副书记戴月娥告诉记者，特区刚开始兴建时，当地一些人并不理解。“我们的围墙白天刚做好，晚上就被推倒，一些建筑工具也被破坏。后来调查发现，原来是当地村民对特区开发心存担心，认为以后没有免费的牧场放牛了。”当时，种田养牛是村民的主要经济来源，一头牛价值300美元，相当于他们一年的收入。

“影响了旧饭碗，就给他们一个金的新饭碗。”红豆集团董事局主席周海红给出了这样的承诺。为了打消村民们的顾虑，他们深入村民家中交流走访，并承诺，特区运营后，每个人3个月就能赚回一头牛的钱。如今，当初的诺言得到了兑现，在特区上班的家庭，一年的收入普遍在一两千美元以上。

“我们建设运营西港特区，一直秉承着‘八方共赢’的理念，落实‘一带一路’合作共赢的精神。八方包括股东、员工、客户、供应方、合作伙伴、政府、环境和社区，让八方都能够从中得益，也就能得到各方的支持，才能真正把西港特区打造成民心工程。”周海红说。

经营中，中方员工自发组织起来，教授当地工人中文。戴月娥说：“通过英语、肢体语言再加上翻译的协作，我们把中文教学搞了起来，后来无锡市政府、学校都支持我们，我们联合了无锡商院的老师一起来进行中文教学。”来自贫困家庭的苏琳，就是在培训班学习后进入一家企业做翻译，给家里盖起了新房子，买上了汽车。

西港特区公司还常年为当地群众开展志愿服务，积极融入当地文化，如援助周边小学、一对一扶助贫困学生等。此外，公司还每年都向柬埔寨红十字会捐款，救助社会弱势群体。

西港特区的发展给当地带来了很大的变化。位于西港特区周边的默德朗乡，曾经以农业生产为主，全乡人均年收入只有400美元。西港特区的建立，为莫德朗乡带来了大量工作机会。如今，全乡人均年收入提高到了1000美元。大量工厂的入驻也吸引了许多外地人来到西港特区工作，各类日用品商铺、房屋租赁等商业配套服务随之兴起。

梅山水道工程施工进展顺利

4月14日，宁波水利、供电公司等部门的作业人员对梅山水道工程的临时水利、供电设施进行巡检。该工程是浙江重点水利工程，集海洋、水利、交通等功能于一体，预计于年底完工，届时将为宁波沿海开放再添助力。 吴 杰摄