

# 中国经济向好大趋势没有改变

——访韩国国立外交院中国研究中心所长丁相基

本报驻首尔记者 白云飞

国际大环境是不能忽略的。在这样一个背景下，6.5%左右的GDP增速已经很不错了。尤其是自改革开放以来，中国经济一直处于高速发展的状态中。尽管过程中也出现了一些问题，但总体来看，中国经济发展前景还是很好的。

丁相基表示，随着近几十年中国不断改革开放和经济高速发展，韩国等周边国家、欧美发达国家以及新兴经济体的关注点也相应增多。目前比较关注的有：制造业发展前景、中国提振内需市场新动向、国有企业改革、高薪科技发展、化解过剩产能走向等。从中国制造业的发展前景看，中国经济近年来不断转型升级，制造业、消费市场等多个领域都出现了比较大的变化。例如，前些年韩国从日本进口一些零部件，加工成半成品之后，再出口到中国加工制造产品，然后向欧美等国外市场出口。经过近些年努力，中国制造业的发展已经取得了诸多成果，比如中国的人工智能技

术、无人机技术等，都走在了世界前列。中国很多企业已经开始自己制造并出口高端产品，打破了“世界工厂”的原有发展模式。

丁相基表示，随着中国本国制造业的蓬勃发展，韩国等许多国家已经意识到，不能再像以往那样把对华出口工业半成品作为主要出路。近年来，中国出现了一个高频词汇：“提振内需”。随着中国内需的不断扩大，很多国家又将新目标锁定在了中国内需市场上，希望通过华出口消费品带动本国经济发展。所以，中国内需的提振，既为中国自己提供了新的经济发展引擎，同时也为其他国家创造了更广阔的机遇。

丁相基认为，在国有企业改革方面，中国也在不断摸索、改进，近年来也出现了一些新变化。此前，中国借鉴了欧美发达国家的很多经验教训，努力探索出一条适用于中国国企改革的道路。近

年，中国政府则更加重视中国本国国情与欧美国家经验教训进一步结合，在国企改革过程中避免滋生新问题。在实现国有企业改革的同时，预判新问题，尽量将副作用降到最低。

丁相基说，在当今经济发展大环境下，“创新”是极为重要的经济发展引擎。中国现在所倡导的“大众创业、万众创新”是推动中国经济发展的重大举措。一方面，科技创新为中国经济发展注入了活力，有助于中国经济优化转型，有利于中国发展高端制造业，同时还可带动国内就业。华为就是一个成功案例；另一方面，中国鼓励年轻人创业、创新，这是非常值得赞赏的。中国政府和社会对年轻人展现出了一种鼓励与包容的态度，除了政策扶持，更重要的一点就是允许年轻人失败。有了支持和包容，年轻人才能鼓起勇气去创业、创新。也只有这样，才能让一个国家迸发出更多活力和激情，推动国家经济不断向前发展。

今年，中国经济将继续在保量求质的状态下，维持较高速度增长。近日，记者就中国经济发展前景采访了韩国外交部下属国立外交院中国研究中心所长、前韩国外交部东北亚协力大使丁相基。丁相基认为，当前全球经济仍不景气，中国经济在不断向前发展的同时也在积极解决发展中出现的问题。总体来看，中国经济向好发展的大趋势依然没有改变。

丁相基认为，现在国际上对中国经济发展前景的评价有很多，但以什么参照物来评价是非常重要的前提。如果拿以前的中国GDP增速同今年的GDP增长目标来比，可以说今年6.5%左右的增速目标较往年有所减缓。但是，现在全球经济都不景气，很多国家的GDP增速都在下滑，这个

## 短讯

### 中车长客签下洛杉矶地铁大单

据新华社洛杉矶4月12日电（记者高山）中国中车长客股份公司12日与美国洛杉矶县大都会交通局正式签订地铁车辆销售合同。这是继波士顿地铁项目两个订单之后，中车长客再次收获美国项目。

根据合同，洛杉矶县大都会交通局将以6.47亿美元购买282辆中车长客的地铁车辆，其中初期先以1.78亿美元购买64辆地铁车辆，用于洛杉矶地铁的车辆更新与线路扩展。

中国中车总裁奚国华说，中国中车是全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备供应商，产品覆盖全球102个国家和地区。北美市场目前是轨道交通装备市场容量最大的地区，中国中车高度重视开拓北美市场，中车产品已经进入波士顿、芝加哥、洛杉矶、费城等城市。

洛杉矶县大都会交通局首席执行官菲尔·华盛顿表示，之所以选择“中国制造”，是因为“中国中车是全球最好的轨道交通车辆制造商之一”，其车辆的性价比、质量以及过往表现赢得了信任。他表示，中车产品将会帮助洛杉矶改善轨道交通网络，以优良的质量和严格的标准提高洛杉矶民众乘坐地铁时的舒适性和便捷性。

### 全球儿童癌症发病率上升

本报纽约电 记者朱旌报道：国际癌症研究机构日前在《柳叶刀肿瘤学》刊物上发表的国际研究报告显示，儿童癌症的发病率近10年比20世纪80年代增加了13%，从而使全世界0至14岁的儿童发病率达到每百万人有140人患病。报告指出，患病率增加的部分原因可能同检测手段变得越来越先进有关，使得这些癌症能够更早得到发现。

报告显示，根据2001年至2010年间在全球收集的近30万例癌症病例诊断信息而得出的结论显示，白血病是15岁以下儿童中最常见的癌症，占儿童癌症病例的近三分之一；中枢神经系统肿瘤占第二位，占20%；淋巴瘤占12%。在5岁以下的儿童中，三分之一的病例是胚胎性肿瘤。

## “一带一路”建设带来金色发展机遇

本报驻伊斯兰堡记者 梁桐



巴基斯坦是最早积极对接“一带一路”建设的国家之一。中巴经济走廊作为“一带一路”建设在巴的国别体现，历经3年多的规划和建设，不仅在巴国内呈现出全面开花结果的积极势头，也成为“一带一路”建设规划六大经济走廊中的领跑者。随着走廊框架内能源、交通基础设施等项目建设的稳步推进，走廊沿线设立工业园区条件的日渐成熟，“一带一路”建设为巴经济发展带来的机遇正在得到集中体现。

近日，巴基斯坦政府官员、专家学者表达了对“一带一路”建设的积极看法与期待。巴计划发展部长伊克巴尔在今年年初的一次讲话中就强调，中巴经济走廊是巴基斯坦百年一遇的发展机会，其成功建设将使巴经济发展不可阻挡。

巴基斯坦真纳大学中巴经济走廊研究所资深研究员哈桑表示，单从自然资源、劳

动力素质、市场规模等禀赋角度看，巴基斯坦经济发展的潜力巨大，但纵观巴基斯坦历史，这一潜力始终没有充分转化成经济增长动力，其根本原因是受基础设施瓶颈的限制，尤其是铁路运力严重不足导致大宗货物无法实现快速运输，极大制约了巴国内经济的发展。另外，巴基斯坦长期受电力不足问题困扰，工业用电短缺直接导致制造业只能长期在低产量、低水平徘徊。

“中巴经济走廊建设恰恰是针对巴国内基础设施瓶颈对症下药，装机容量总计超过1万兆瓦的早期收获电力项目全部建成后，将使巴目前的‘电饥渴’状态彻底扭转为‘电盈余’状态，巴基斯坦1号铁路干线（ML1铁路）的升级提速工作也将使这条贯穿南北的铁路运输能力翻倍。”哈桑认为，打破这些基础设施上的瓶颈，对充分释放巴国内巨大经济活力将起到四两拨千斤的作用。

中巴经济走廊作为区域互联互通项目，其惠及对象不只局限于中巴两国。

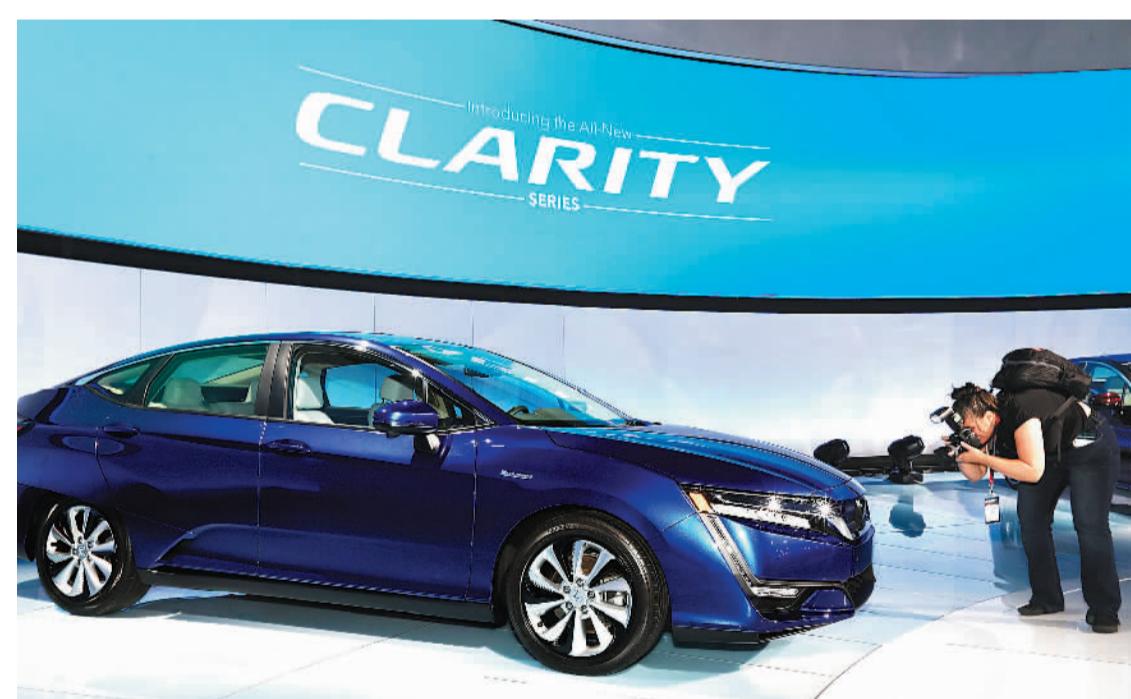
巴基斯坦总理谢里夫曾指出，中巴经济走廊将改变的不仅是巴基斯坦，更是整个地区的前途。2015年下半年以来，谢里夫将走廊作为巴基斯坦的国家名片，在与土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等国领导人的会面中多次邀请他们参与走廊建设。

巴基斯坦外长乔杜里指出，建立高水平的区域物流基础设施将有利于刺激投资和经济增长，中巴经济走廊建设恰好可以帮助经合组织成员国实现该核心目标。巴基斯坦作为中亚国家南下阿拉伯海的最短陆路通道，长期以来一直希望扮演区域枢纽国家的角色，甚至将瓜达尔港规划成下一个迪拜。中巴经济走廊的建成，将使这一“巴国梦”成为现实。

按照巴政府规划，未来将有数十个工业园区落户中巴经济走廊沿线地区，并以此为基础拓展中巴两国产能合作。上述工业园区建成和运转后，对于振兴巴工业部门，提供更多就业机会，改善巴出口疲软现状具有不可限量的意义，将成为助推巴经济真正实现可持续发展的重要力量。

## 新车亮相

### 纽约车展



4月12日，在美国纽约举行的纽约国际汽车展上，一名记者拍摄新发布的本田CLARITY系列纯电动车。

新华社记者 王迎摄

## 国际油价仍面临诸多不确定性

郭言

减产力度大大超出了市场预期，导致国际油价从当时的每桶46美元左右一路稳步走高，直至上涨到近日的每桶55美元左右，涨幅近20%。

欧佩克的减产协议在短期内对国际油价产生了刺激作用，但是如果整体需求水平没有出现大幅提升，则减产对油价产生的影响难以持续。

但是，这一因素在近期似乎有所变化。国际货币基金组织（IMF）总裁拉加德于4月11日表示，今年和明年全球经济前景或比2016年更为乐观。她认为今年的全球经济增速甚至会比此前公布的预测表现得更好。有分析指出，拉加德的表态暗示IMF会上调全球经济增速预期。这对国际油价来说是个利好消息。

另一则支持油价的消息是产油国考虑继续减产。据外媒报道，沙特日前告知欧佩克官员，希望在5月份的欧佩克会议上

将当前的减产协议延长6个月。沙特这番表态，成为近几天国际油价上扬的重要支撑。

与此同时，地区形势的动荡，则成为近期油价上涨的直接诱因。进入4月份之后，叙利亚遭遇美国空袭后，国际油价反弹至近一个月的高点。不仅如此，考虑到近期朝鲜半岛的紧张局势，国际油价也有可能因地区局势的变化出现剧烈波动。

不过，市场上也存在若干对油价的抑制因素，从中期看，国际油价仍将面临诸多不确定性。主要原因有两个方面。

一方面，尽管全球经济短期前景积极，但仍有一些顾虑和风险因素。例如，随着改革放缓以及金融危机之后的贸易保护主义升温，贸易作为全球经济增长引擎的作用受到威胁。同时，随着美国货币政策收紧所产生的负面影响，新兴

经济体的增长仍面临不小风险，这都将对国际原油的需求产生抑制作用，进而对国际油价形成下行压力。

另一方面，美国石油产量的提升，将使欧佩克减产政策的实施效果大打折扣。12日，欧佩克发布的石油市场月度报告继续上调了美国2017年石油产量预期，认为油价回暖将促进美国提高石油产量。报告预计，油价回暖将很可能导致美国主要页岩油产区钻井数量快速增长，这可能会促使接下来几个月美国石油产量快速增长，这将对国际油价产生抑制作用。美国能源信息署（EIA）近期报告也显示，今明两年美国原油产量增幅将大于之前的预估。

总的来说，国际油价在诸多因素的作用下，中期仍将面临诸多不确定性，但最重要的决定性因素，仍将是世界经济增长前景。

美国总统特朗普表示

## 中国并未“操纵汇率”

本报华盛顿4月12日电 记者高伟东报道：据《华尔街日报》4月12日报道，美国总统特朗普当天表示，美国政府不会在本周即将发布的一份报告中将中国列为“汇率操纵国”。

特朗普当天接受《华尔街日报》采访时说，中国不是“汇率操纵国”。他指出，近几个月来中国并未“操纵汇率”。

据美国媒体报道，美国财政部本周可能公布最新的半年度《国际经济和汇率政策报告》。美国财政部去年10月份公布的上一份《国际经济和汇率政策报告》显示，包括中国在内的美国主要贸易伙伴并未操纵货币汇率以获取不公平贸易优势。

今年1月份，时任美国财政部长雅各布·卢表示，过去18个月，中国并未寻求通过人民币贬值来获取不公平贸易优势。他警告说，如果特朗普政府将中国的货币政策等同于通过人民币贬值来获取不公平贸易优势，将是“必然危险”的做法。

国际货币基金组织和彼得森国际经济研究所等机构的研究都显示，中国过去两年并未“操纵汇率”，对中国“操纵汇率”的相关指控并不成立。

根据1988年生效的《美国贸易法》，美国财政部必须每半年向美国国会提交一份报告，评估全球各国和地区的汇率政策，判定哪些国家和地区出于获得竞争优势等目的有操纵本币汇率的行为。

IMF《世界经济展望》报告指出

## 新兴经济体对全球经济增长日益重要

本报华盛顿4月12日电 记者高伟东报道：国际货币基金组织（IMF）最新《世界经济展望》报告认为，随着时间推移，新兴经济体在推动全球经济增长方面所发挥的作用将日益重要。

报告认为，过去20年间，新兴经济体面对的环境更为复杂、面对不利环境，新兴经济体通过完善政策框架、实施结构性改革等举措从不利的外部条件下获取更大增长动力。

报告显示，目前，新兴经济体占到全球经济增长的近80%，这一份额几乎是20年前的两倍。它们对全球经济的意义已不仅仅是生产中心或者负责打包货物并运往发达经济体的贸易枢纽。此外，新兴经济体作为消费品和服务的最终目的国的重要性也日益增加，现已占全球消费增长的近85%。

IMF研究部贝特朗·格鲁斯、马尔哈·纳巴等经济学家认为，自20世纪90年代以来，新兴经济体进一步融入了全球贸易体系和国际资本市场。伴随这一进程，它们的进出口价格、外部需求，特别是外部金融状况，越来越多地影响到它们的实际人均收入增长。从2005年开始，新兴经济体人均收入平均增长率提高的1.5个百分点中大约三分之一可以归功于资本流入的增加。久而久之，对其他新兴经济体出口的增加也对这些经济体的中期增长产生了更为强大的作用。

报告认为，虽然新兴经济体未来经济增长仍将面对更为复杂的环境，但仍可通过加强自身的体制框架、推进贸易自由化和区域经济一体化、允许实行灵活汇率、控制经常账户赤字和大规模公共债务等措施来促进自身经济增长。无论外部环境如何改变，新兴经济体实现追赶型增长的空间依然很大。

围绕重大议题深入交换意见

## 中日韩举行自贸区第12轮谈判

本报东京4月13日电 记者苏海河报道：中日韩自贸区第12轮谈判首席谈判代表会议13日在日本东京举行。中国商务部副部长王寿文与日本外务省外务审议官片上庆一、韩国产业通商资源部副部长李相珍分别率各方代表团出席。

据悉，三方就如何推动货物贸易、服务贸易、投资等重要议题取得更大进展深入交换意见。本轮中日韩自贸区谈判自4月10日开始举行。三方先期举行了服务贸易、电信、金融服务、自然人移动、投资、竞争政策、知识产权、电子商务等工作组会议，并就服务贸易管理措施开展了全面细致的政策交流。

中日韩自贸区谈判于2012年11月份启动。三方对此谈判均高度重视，致力于尽早达成一份全面、高水平、互惠并具有独特价值的自贸协定。

春到苏黎世中国园



4月12日，两名儿童在瑞士苏黎世的中国园内玩耍。

苏黎世中国园由苏黎世市友好城市昆明市赠建，于1994年开园迎宾。开园至今，这座富有东方古典园林艺术特色的中国园林每年都能吸引数万名参观者前来参观游览。

新华社记者 徐金泉摄

## 世经述评

进入4月份以来，由于叙利亚化武疑云以及美国突然发动导弹袭击，使得中东局势再生变数。短期看，叙利亚、朝鲜半岛等地区动荡局势将推升国际油价，但从中期看，油价仍将面临诸多不确定性。国际油价自2014年大幅回落至今，仍未回升到当年的价格水平。其根本原因在于，世界经济复苏缓慢，无法带动全球石油需求回升。油价长期徘徊不前，使得主要产油国考虑从供给方采取限制举措，以达成减产协议来推升油价。2016年11月30日，石油输出国组织（欧佩克）在维也纳召开了部长级会议，达成8年来的首次减产协议，每日减产约120万桶。欧佩克公布的

郭言

将当前的减产协议延长6个月。沙特这番表态，成为近几天国际油价上扬的重要支撑。

与此同时，地区形势的动荡，则成为近期油价上涨的直接诱因。进入4月份之后，叙利亚遭遇美国空袭后，国际油价反弹至近一个月的高点。不仅如此，考虑到近期朝鲜半岛的紧张局势，国际油价也有可能因地区局势的变化出现剧烈波动。

不过，市场上也存在若干对油价的抑制因素，从中期看，国际油价仍将面临诸多不确定性。主要原因有两个方面。

一方面，尽管全球经济短期前景积极，但仍有一些顾虑和风险因素。例如，随着改革放缓以及金融危机之后的贸易保护主义升温，贸易作为全球经济增长引擎的作用受到威胁。同时，随着美国货币政策收紧所产生的负面影响，新兴

经济体的增长仍面临不小风险，这都将对国际原油的需求产生抑制作用，进而对国际油价形成下行压力。

另一方面，美国石油产量的提升，将使欧佩克减产政策的实施效果大打折扣。12日，欧佩克发布的石油市场月度报告继续上调了美国2017年石油产量预期，认为油价回暖将促进美国提高石油产量。报告预计，油价回暖将很可能导致美国主要页岩油产区钻井数量快速增长，这可能会促使接下来几个月美国石油产量快速增长，这将对国际油价产生抑制作用。美国能源信息署（EIA）近期报告也显示，今明两年美国原油产量增幅将大于之前的预估。

总的来说，国际油价在诸多因素的作用下，中期仍将面临诸多不确定性，但最重要的决定性因素，仍将是世界经济增长前景。

本版编辑 徐胥