

长江中游4省会城市深化交流合作——

共同挺起长江经济带脊梁

经济日报·中国经济网记者 郑明桥

聚焦 长江经济带

武汉、长沙、合肥、南昌中部4省会城市“抱团”合作，加快推进长江中游城市群建设。在推动基础设施互联互通、市场一体化、产业协同、物流客流便利化、生态环保联防联控、公共服务共享等方面取得丰硕成果，实现了合作联动、互利共赢——



同饮一江水，亲如一家人。时隔4年，武汉、长沙、合肥、南昌中部4省会城市主要领导再度“聚首”江城武汉，参加长江中游城市群省会城市第五届会商会，总结既有成果，共谋未来发展。

在日前举行的会商会上，4市共同签署了《长江中游城市群省会城市合作行动计划(2017—2020)》，进一步深化细化交流合作，联手推动长江中游城市群成为中国经济增长新引擎，共同挺起长江经济带的脊梁。

公共服务共享成效显著

2013年2月份，长江中游城市群省会城市首届会商会在武汉召开，达成《武汉共识》，提出联手推动长江中游城市群成为中国经济增长“第四极”。武汉、长沙、合肥、南昌“抱团”发展由此发端。

5年来，4市“抱团”合作发展，首先受益的是民生。

从《武汉共识》到《长沙宣言》，从《合肥纲要》到《南昌行动》，武汉、长沙、合肥、南昌四市按照国家总体部署，积极落实湘鄂赣皖省际合作协议要求，率先贯彻落实国家《长江中游城市群发展规划》，坚持每年召开“长江中游城市群省会城市会商会”，一步一个脚印，主动作为、大胆探索，年年取得新进展，在公共服务共享、市场一体化、交通互联互通等领域取得明显成效。

武汉市住房公积金管理中心负责人介绍说，2014年12月，武汉、长沙、合肥、南昌最早探索省际住房公积金异地互认互贷，并统一住房公积金异地贷款政策和操作流程，为4市异地贷款职工提供便利。据初步统计，4市自开展住房公积金异地贷款业务以来，城市群内申请公积金贷款合计2365人次，申请贷款金额合计82350.4万元，已发放1973人次，金额68011.63万元。

记者了解到，为了进一步方便居民就医，2015年12月22日，4市正式实现基本医疗保险异地就医即时结算，惠及长江中游城市群3000万人。截至2016年底，共有异地就医109人次，即时结算资金158.3万元。4市还建立了“长江中

游城市群公共卫生协作中心”，成立了急救联盟。如今，该联盟已由4市发展至长江中游城市群中的20个城市。

为了推进就业创业，4市建立了人力资源和社会保障局长联席会议制度，实现了退休人员异地年审互认、就业创业和人力资源管理统一互惠政策。如今，4市异地退休人员，可在当地领到养老金；失业人员不管选择在城市群内哪个城市再就业、再创业，都可以享受到同样的优惠政策。

4市还推进了机动车环保标志互认、转移危险废物信息互通等机制，与其他城市逐步实现黄标车信息共享、机动车环保标志互认；建立了环境监测、空气质量数据共享的长效机制。

同时，4市还在文化体育方面加强交流，丰富市民的生活。不仅互相邀请参加各自城市举办的国际马拉松比赛等重大体育活动，还共同举办省会城市网球俱乐部联赛、省会城市击剑邀请赛。

资源流通和市场一体化

真正打破经济壁垒，促进资源流通和市场一体化，让城市群内企业实现共同发展，这是城市群合作的重要目标。

2016年7月份，4市牵头发动城市群内26个城市的工商联(总商会)共同签署了《长江中游城市群(南昌)四市暨相关城市圈民间商会合作备忘录》，充分发挥长江中游城市群4市总商会优势，全面融合4市相关城市圈、“一体化”战略城市(地级市)商会和各区域、行业、外埠、异地民间商会各类资源，创建长江中游城市群“大商会”合作机制，推进民间商会区域一体化和协调合作共赢发展的新模式。

4市取消了对进入本市的城市群企业的资质证书、个人执业证书及相关的信用状况核验，直接采集企业信息，与本地企业同等对待，并协调各省直部门对于4省会范围内的建筑企业取消进入本省的外来备案注册。

4市还推动工商政务信息整合共享，建立了质量技术监督一体化机制、食品药品稽查协作机制，初步实现了通关一体化。开发了“长江中游城市群旅游年

卡”，4市市民只要花200元，就可以不限次数游览4市的43个旅游景点。

如今，4市经贸交流合作日益紧密，相互之间投资力度不断加大。据统计，南昌在武汉注册投资的企业总数由2014年的681家增加到2016年的1253家，增长了近一倍；武汉在长沙、合肥的新注册投资企业1300家，各增长50%。

加速交通互联互通

进一步加速交通运输方面的互联互通，是推进城市群合作的基础和保障。

记者采访了解到，2013年以来，4市已签订了《交通合作联席会议制度》《交通运输发展合作规划》《道路运输行政执法协助工作机制》《公路信息交流合作机制》等四个合作文件。就各自的《十三五交通运输发展规划》交流对接，在连通4市的高速公路项目的建设时间和进度上部分达成了一致意见，如武深高速涉及武汉与长沙市的对接，武阳高速涉及武汉与南昌市的对接等。

2016年3月份，在第四届会商会上签署的《南昌行动》中，明确提出要开展长江中游四市“一卡通”互联互通工作。2016年10月份，4市交通部门在合肥举行4城市交通运输联席会，签署了《长江中游城市群互联互通战略框架协议》和《长江中游城市群省会城市交通一卡通合作框架协议》，进一步细化了交通“一卡通”工作方案及工作步骤。目前，4市正在积极筹备设立华中“一卡通”公司，4市通用的公交“一卡通”即将投入试运行。

同时，4市正在加快探索城市社会信用体系建设合作的新路径，实现城市社会信用体系资源信息共享。

迎来新一轮合作发展

此次会商会上，4座城市市长共同签署了《长江中游城市群省会城市合作行动计划(2017—2020)》，开启4市新一轮合作发展。会议还特邀了岳阳、黄石、九江、安庆等观察员城市的领导和学者以及长三角、成渝城市群代表与会，深入拓

展合作空间，共推长江经济带发展。

会商会期间，长江中游城市群城市合作专家委员会正式成立，25位专家委员受邀加入，成为中部崛起顶级“智囊团”。在本届会商会的专场专题活动上，专家建议4省会城市要加速互联互通，抱团对外竞争。

目前，长沙转型创新发展步伐加快，形成工程机械、新材料、文化创意等六大千亿元产业集群，经济总量接近万亿元，湘江新区成为中部首个国家级新区；合肥经济快速发展，经济总量跨入我国省会城市前十之列；南昌发展势头强劲，经济实力明显增强；武汉经济总量迈上万亿元新台阶，跻身国家中心城市。中部4省会城市近年经济增速明显，凸显出中部崛起板块效应，已成为中国经济发展最活跃的区域之一。

湖北省委副书记、武汉市委书记陈一新说，推进长江中游城市群发展，是推动长江经济带发展、加快中部地区全面崛起的重要抓手。近年来，在国家相关部门大力支持、指导和协调下，长江中游城市群建设加快推进。特别是省会城市会商机制和工作推进机制建立以来，在推动长江中游城市群基础设施互联互通、市场一体化、产业协同、物流客流便利化、生态环保联防联控、公共服务共享等方面取得了丰硕成果，实现了合作联动、互利共赢。下一步，武汉市将进一步深化与其他省份城市合作，加快推进长江中游城市群发展，相互学习借鉴、取长补短，推动经济转型升级和创新发展。

根据《长江中游城市群省会城市合作行动计划(2017—2020)》，未来4年，4座城市将通过基础设施联通化、区域市场一体化、产业发展协同化、生态文明共建常态化、公共服务同城化、开放合作深入化等举措，打造中国城市群中心城市合作的典范，引领带动武汉城市圈、环长株潭城市群、皖江城市带、环鄱阳湖城市群等协调互动发展，形成“核心带动、多极协同、一体发展”新局面，努力把长江中游城市群建设成为长江经济带重要支撑、中国经济新增长极和具有重大国际影响力的国家级城市群。

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省贵阳市日前公布《贵阳市政府数据共享开放条例》，就政府数据采集、共享、开放以及保障与监督等问题作了明确规定。据悉，这是我国首部由设区市制定的大数据地方性法规。

根据《条例》，贵阳市人民政府将依托“云上贵州”贵阳分平台，统一建设政府数据共享平台和开放平台，用于汇聚、存储、共享、开放全市政府数据。行政机关按照技术规范，在职责范围内采集政府数据，完成处理后实时向共享平台汇聚。

在政府数据开放上，《条例》采取了负面清单管理方式，规定除涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私以及法律法规规定不得开放的其他政府数据外，都应向社会开放。同时，《条例》还要求，新增政府数据、民生保障服务相关领域的政府数据，以及社会公众和市场主体关注度、需求度高的政府数据，应当优先开放。

目前，各级政府部门积累了海量数据资源，掌握着全社会约80%的信息资源，要让这些海量数据创新应用、创造价值、释放能量，共享开放是必由之路。

贵阳市委常委、常务副市长陈少荣表示，《条例》的出台为解决政府数据共享开放顶层设计上不完善、部门壁垒、条块分割、供给与需求脱节、安全保障欠缺等一系列问题，提供了法规依据，使政府数据共享开放进入了法制轨道，“对于不断提升政府治理能力、公共服务水平，意义重大”。

贵阳是我国较早探索大数据发展的城市，经过3年多的努力，该市大数据从无到有，在多个领域实现重大突破，取得了先发先行优势，大数据产业初具规模。统计数据显示，截至去年底，该市大数据及关联产业规模总量达到1300亿元。同时，微软、谷歌等一批国际知名互联网企业相继落户贵阳，朗玛、货车帮等本土企业加速成长，有力推动了全市产业结构调整升级。

在政府数据共享开放上，贵阳也走在前列。今年1月中旬，该市政府数据开放平台正式上线运行。

“总体来看，贵阳大数据产业的发展尚处在探索阶段，技术设施不完善，人才短板亟待破解，创新应用尚有缺口，体制机制还有待进一步完善。”贵阳市人大常委会主任委员陈寿宇认为，通过立法加快推动政府数据共享开放，对于促进数据资源开发利用，围绕大数据核心业态、关联业态和衍生业态，加快打造大数据全产业链，推动经济转型升级，具有重要作用。

发现

新疆伊犁描绘“国际旅游谷”

本报记者 乔文江

芳菲四月，春到伊犁。4月7日，在新疆伊犁伊宁县祥和杏园，歌舞演出、高空“达瓦孜”表演、民族服饰展示、“杏花姑娘”评比，以及诱人的特色美食，让千余名游客流连忘返，在视觉与味觉的盛宴中感受春的气息。

伊宁县隶属新疆伊犁哈萨克自治州，被誉为“塞外小江南、和美杏花乡”，坐拥托乎拉苏草原、弓月城遗址等旅游资源，去年旅游收入达3.5亿元，同比增长21%。该县县长卡米力江·玉苏甫江表示，伊宁县将发挥区位优势、生态、民俗、历史等优势，积极融入伊犁州“国际旅游谷”建设。

近日，伊犁州召开全域旅游示范区创建大会，提出围绕打造“国际旅游谷”，努力建设全疆领先、国内著名、国际知名的旅游目的地，游客到新疆的首选地和必游地。力争到2020年，接待旅游人数达到5200万人次以上、旅游业总收入达到430亿元以上，旅游产业规模、产业素质、服务品质、综合效益达到国内先进水平。

根据《伊犁河谷旅游发展总体规划》，伊犁州在打造“国际旅游谷”进程中，将加快构筑“一心”，即伊宁市旅游中心；“三带”，即草原旅游带、伊犁河谷旅游带、边境旅游带以及若干集散基地、风情小镇、服务营地的空间布局，培育大旅游产业发展格局。

此外，伊犁将围绕建设草原文化旅游线、环天山千里黄金旅游线、丝绸之路红色军垦旅游线、中哈吉跨境自驾旅游线等精品旅游线，大力推进旅游供给侧结构性改革。突出那拉提、喀拉峻、库尔德宁、托乎拉苏、霍尔果斯口岸等重点景区，大力发展户外运动基地、自驾营地、果品基地和特色民俗村。

“要全面提升伊犁河谷旅游整体品质，实施精品战略。”伊犁州旅游局党组书记董永昌说，将以巩固提升那拉提、喀拉峻两个5A级景区品质为突破口，推进A级景区、国家生态旅游示范区、跨境旅游合作区、康养旅游示范基地、优秀旅游城市等品牌创建，擦亮世界遗产、国家森林公园、湿地公园等品牌，建设多元化品牌精品景区。

长安通过高标准规划建设，打造了体育公园等一批高品质的公共基础设施，并投入10亿元规划建设高端公共服务配套区，集聚医院、学校等公共设施和服务。

本版编辑 陈艳陶 琦

东莞打造智能手机小镇

本报记者 郑杨

区域产业

“前置2000万柔光自拍，照亮你的美。”这句许多人耳熟能详的广告语，出自近年来发展迅猛的广东东莞长安镇手机品牌vivo。“vivo2011年正式进军国内智能手机行业，现已晋级全球第五大、中国第三大手机品牌。”在位于东莞长安镇乌沙工业园的vivo总部，公司人力资源总监东亮告诉记者。

vivo的发展壮大与长安镇完善的智能手机产业环境密不可分。东亮说，尽管手机目前工厂已经遍布中国大陆和印度、印度尼西亚，但手机的屏幕和电池定在东莞长安总部生产，以把控精细配件的品质，确保产品整体的高品质。

正是凭借以vivo和OPPO为代表的丰富的智能手机产业资源，长安镇被广东省发改委列为智能手机特色小镇。长安镇如何把握机遇推动智能手机产业进一步迈向产业链高端？在日前召开的广东省特色小镇发展研讨会上，长安镇委书记何绍田揭晓了答案。

何绍田介绍，长安具有建设智能手机小镇的坚实基础，培育了OPPO、vivo、劲胜模具等一批知名企业，手机、模具和饰品三大产业齐头并进。手机产业发展尤其迅猛，2016年长安手机出货量占全球的八分之一，相关产业配套率达99%，相关产值占工业总产值的80%，集聚了上万名手机研发人员。

目前，长安正规划建设8平方公里的智能手机特色小镇，打造产城人融合的新平台。一方面，立足粤港澳大湾区

建设，搭建长安对接湾区、联系深港的平台通道，为深圳外溢辐射、本地企业转型、本地人才创业提供重要的空间；另一方面，立足全球智能手机产业的发展态势，通过连通周边镇街，整合智能手机产业资源，打造全球智能终端产业带，带动广东省智能终端产业发展。

目前，长安镇已联合中国城市规划设计研究院和香港大学开展智能手机小镇规划建设，形成了城市服务、创新研发、企业总部、乐居生活和创客工坊等5个相对清晰的功能组团，重点规划企业孵化培育、企业成长加速、企业总部核心三个区域，从而搭建一个全周期服务的企业社区，实现产业和优秀人才等生产要素的聚集。

何绍田表示，长安正以发展智能手机产业为核心，按照“强化优势、填补空

白、挺进前沿”的特色产业发展思路，以名企带动整合资源，着力打造全球智能终端产业带。

按照构建全产业链生态的要求，长安加大了对手机芯片、高端显示屏、摄像模组等产业链关键环节或缺失环节的引进，大力发展智能手机产业链高端环节。为加强源头创新，长安与美国麻省理工学院、香港大学工程学院等国内外知名院校建立合作关系，建立国家模具产品质量监督检验中心、长安国际快速成型创新中心、东莞理工学院长安先进制造学院等，开展智能手机产业前沿性研究，推动智能手机产业高级化发展。

长安通过高标准规划建设，打造了体育公园等一批高品质的公共基础设施，并投入10亿元规划建设高端公共服务配套区，集聚医院、学校等公共设施和服务。