

“一带一路”建设为“风之谷”带去金色未来——

瓜达尔港，梦想照进现实

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐



瓜达尔港作为中巴经济走廊巴方起点以及丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的交会点，既关乎“一带一路”建设全局，也承载了当地人们对发展的期盼。自2013年中国港控接管了瓜港码头及923公顷自由区开发和运营权后，这个世世代代以近海捕鱼为生的小渔村正迸发出前所未有的活力。在淳朴的当地居民中广为流传着这样一句感慨：“只有把瓜港交给中国人经营，才能给当地人的命运带来转变。”日前，记者走访了建设中的瓜达尔港，亲身感受了这颗走廊“明珠”的剧变。

每3个月就变个样

飞往瓜达尔的航班徐徐下降，四下荒无人烟，只有一望无际的沙漠黄，甚至在跑道突然出现在舷窗下的前一秒钟，乘客们还以为飞机将会降落在沙地中。走出可能是世界上最小的国际机场后，记者随中国港控公司车队前往瓜达尔港码头和自由区的起步区，那里是中巴两国500多名工人日夜奋战的瓜港建设一线。

瓜达尔在乌尔都语里的意思是“风之谷”，强劲的海风吹打着高耸裸露的沙山，使得这里的天空时常像是被蒙上了一层昏黄色的幕布。然而，每当天空放晴，幕布落下，瓜达尔港都会以焕然一新的面貌展现在世人面前。码头和自由区是瓜港的两大主要组成部分，相关建设工作正在如火如荼进行中，为瓜港带来了日新月异的变化。瓜达尔自由贸易区有限公司副总经理胡耀宗向记者介绍说，按照当前的建设速度，瓜港面貌每隔3个月就会发生一次重大变化。

瓜达尔港有着水深、距离主航道近、不堵港等天然优势。但在中国港控接管以前，大量码头设施长期处于闲置状态且无法正常使用。历经数年的能力修复，瓜港码头设施于去年9月份全部恢复到可用状态，并于11月13日成功迎来了首航仪式。

目前，瓜港已有3个多用途泊位可同时停靠两艘5万吨级货轮，后方堆场面积达140000平方米，能够处理包括集装箱、散、杂货等多种类型货物。瓜达尔国际码头有限公司副总经理尚向向记者介绍说，现在平均每个月有3艘货轮停靠瓜达尔港，主要运输货物是自由区建设所需物资。预计在今年年内，走廊其他项目建设所需物资也将逐渐实现通过瓜港运输进而带来货轮班次的增加。

另外，随着一批工业企业进驻自由区，其原材料进口以及产品出口也将依赖瓜港。考虑到未来运力需求很大，瓜达尔国际码头公司正在加紧规划码头建设二期工程，预计到2020年，瓜港货物处理能力将达到每年1400万吨散货和100万集装箱，成为南亚最大的深水港。深夜，码头上一片寂静，但国际航运中心楼内亮起的灯光、楼顶上旋转的导航雷达以及停靠在母港时刻准备出航的拖轮，显露出瓜港成长为区域内转口航运中心的勃勃生机。



瓜达尔港有着水深、距离主航道近、不堵港等天然优势。但在中巴港控公司接管以前，大量码头设施长期处于闲置状态且无法正常使用。历经数年的能力修复，瓜港码头设施于去年9月份全部恢复到可用状态。图为恢复使用的瓜达尔港码头。

本报记者 梁桐摄

如果说码头是瓜港的筋骨，那么自由区则是瓜港的肌体。去年9月份，巴基斯坦总理谢里夫在瓜港自由区建设启动仪式上发表讲话时，所在地还只是港务局门前的一片荒地。短短数月之内，在同一地点上，一个能容纳数百名工人起居工作的现代化营区已经建成并投入使用。营地门前仅一路之隔的工地上，打桩机正在一天24小时连续作业，不久后瓜港自由区的大门将矗立于此。中国港控作为园区业主，一方面正在加紧园区基础设施建设，临近码头的自由区起步区建设工作目前已完成60%，预计将在今年年底全部完工；另一方面，还通过退还保证金等一系列措施鼓励前来投资的企业在自身项目施工建设上保证进度，以实现园区自身和区内企业建设同步推进。

绝不走粗放型老路

瓜达尔港像是一枚南北向伸进阿拉伯海的纺锤，沿着东湾公路驱车前往“纺锤”东侧顶端的途中，清澈碧蓝的海水和海面上五颜六色的小渔船提醒着人们，这里的生态环境原始且脆弱。胡耀宗副总经理向记者介绍说，第一次来瓜达尔港看到这一景色时，就下决心在瓜港的发展模式上绝不走先污染后治理的粗放型老路。但另一方面，瓜达尔港乃至其身后的整个俾路支斯坦省缺乏经济腹地，一味规避污染而拒绝上马大工业项目又难以真正带动当地经济发展。为了从一开始就处理好发展与环境之间的平衡，瓜达尔自由区有限公司与巴方瓜达尔港务局共同设计出一套因地制宜的最优方案，即在自由区起步区仅引进商贸、轻工等无污染企业在面积更大的自由区北区则适度引进大工业企业，前提条件是要求企业通过巴方的环评并在生产全程中按高标准采取减排措施。

据悉，预计年产量100万吨，占地1200余亩，提供5000个以上就业岗位

的某特种钢材厂有望成为进驻自由区北区的首个大型工业企业。记者在瓜港采访期间恰巧遇到了为该钢厂做配套环保设施的企业代表团前来现场勘查。据介绍，这家企业在国内就与该钢厂有着成熟的合作并使后者成为减排示范企业。通过使用现代化减排技术，钢厂不会对当地生态环境带来明显影响。钢厂未到，环保先行，体现的是瓜港建设中对环境和生态的高度重视。除了严格控制入驻企业自身的排放外，瓜港自由区还致力于吸引绿色科技领域的公司前来投资，与记者同机的一名乘客就是刚刚完成对自由区北区考察的国内某绿色科技企业代表。据他介绍，通过引进国内在沙地种植方面的先进技术，能够在几年之内完成瓜达尔港的绿化改造，变沙海为绿洲，将黄沙烈风驯化为温润海风，极大地提高当地的生态宜居水平。

红利惠及当地百姓

如何让当地居民从中受益，是世界各地大型基础设施项目建设面临的共同问题。面对瓜达尔港当地居民大多数靠近海捕鱼为生，受教育水平不高的现实，中国港控作为瓜港的开发和经营者，多管齐下打出了一套惠及当地民生的“组合拳”：

一是因地制宜，将当地人赖以为生的捕鱼业做大做强。胡耀宗副总经理向记者介绍，中国港控在瓜港开发上坚持的一个原则就是绝不能让当地世代以捕捞为生的渔民失去生计。因此，结合自由区起步区内将引进海产品加工企业的规划，力推有关企业以半出售半赠送的方式为当地渔民建造适合远海捕捞的现代化大型渔船，向渔民提供操作培训，最终再对其捕获产品就地收购加工。二是集中培训，提高当地人专业化技能水平。根据规划，未来瓜达尔港内将建成一所职业培训中心，用于向当地居民提供短期职业技能培训，以迅速提高其参

与瓜港建设的能力，逐渐扭转瓜港建设初期需要大量依靠外来劳动力的局面，提高当地人的参与度和拥有感。三是积极奉献，为当地提供基础公共产品。由中国和平发展基金会无偿援助的中巴瓜达尔地区法曲儿公立小学是瓜港开发建设为当地民生带来福祉的一个缩影。将自家土地无偿捐出用于学校建设的75岁老人舍尔·莫哈马德向记者表示，以前当地的孩子只能到外地去求学，对于贫困家庭来说仅路费就是一笔不小的开支，当得知中国要在当地捐资助学却遭遇政府征地的的消息后，他不顾当地土地价格快速攀升带来的经济诱惑，只用了两周的时间就决定捐出自家唯一一块富余的土地用作校址。目前，法曲儿小学的学生总数已达到349人，已超过最初设计招生规模一倍以上。另外，由中红十字会援助的一座医院也已经开始建设，总建筑面积达2000平方米，建成后将为自由区内中巴两国建设者以及整个瓜达尔港地区居民提供优质可靠的医疗服务。

正是由于为普通人带来了实实在在的好处，当地人对瓜达尔港建设充满了期待，对中国建设者也充满了感激。供职于中国港控的巴方员工达度拉·尤素福向记者表示，每当他向当地同胞提到自己在建设瓜港的中国公司工作，都会收获人们对中国的大量溢美之词，倍感自豪。在瓜港期间，记者有幸亲历了当地的国庆日阅兵活动，不论是争相与记者合影留念的普通观众，还是参加完检阅后齐声高呼“巴基斯坦万岁、中巴友谊万岁”的士兵，都由衷地表达出对中巴友谊的赞美。一些别有用心者炮制出中国在瓜达尔搞经济殖民之谬论可休矣！

离开瓜达尔港的航班逐渐爬升，舷窗外再次出现了完整的纺锤形，沐浴在旭日的金光下，这是梦想照进现实，“一带一路”建设为瓜港带来的金色未来。

近百家中国公司亮相戛纳电影节——

“中国故事”吸引“世界观众”

本报驻巴黎记者 李鸿涛

例《你所不知道的中国》第三季亮相。该影视作品为江苏省广播电视台与英国合作完成，将在江苏卫视和英国广播公司新闻频道首播。

同时，中国影视业也在本次电视节中展示了多样化的创新发展模式。包括爱奇艺、腾讯等多个新兴视频平台也首次在戛纳电视节设立展台，为中国影视节目的国际化进程提供多样思路。腾讯视频版权合作部的王爽在接受记者采访时表示：“随着公司自制内容不断增多，向海外推出的需求开始显现。此次设立展台既是为了推介自制综艺节目及电视剧，也是在推介自主品牌。”此外，多个中国高校影视专业学生也携部分原创作品参加本次展览，并首次在戛纳电视节展示了多部独立制作、艺术性较强的原创纪录短片。

中国影视作品集中推介引发了海外业内人士的广泛关注，并获得高度认可。在4月5日晚举行的戛纳电视节荣誉勋章颁奖仪式上，中国华策集团创始人、总裁赵依芳获得旨在表彰为传媒行业和国际传媒生态作出卓越贡献的传媒行业领头人荣誉勋章，并成为首位获得这

一奖项的中国影视传媒人。本次电视节的主办方法国瑞德集团电视部门负责人洛兰·加罗德表示：“赵依芳是中国电视行业的先锋代表，成功地把华策打造成中国顶级娱乐内容提供方之一，其突出的表现令国际同行印象深刻。”赵依芳在接受记者采访时表示：“获奖既是对个人、对华策集团的充分肯定，更体现了国际市场对中国影视行业发展的高度认可。中国经济的快速增长、中国影视产业的蓬勃发展，为中外影视产业的国际交流与合作提供了广阔空间。”

有法国传媒业者在接受记者采访时表示，中国影视业近年发展成就巨大，通过在国际平台亮相，向世界展示了中国的传统与现代文化，并展示出自身在国际化发展进程中的优势：一是近年来中国国家实力增强为影视行业的飞速发展提供了重要支撑，加之拥有庞大的市场规模及众多潜在受众，进一步促进了影视行业的蓬勃发展；二是中国互联网及新兴媒体发展迅速，为优质影视作品的传播提供了更大舞台，也使“世界观众”通过这些作品了解中国文化，分享中国故事，同时也为新兴传媒企业提供了

巨大发展机遇；三是近年来中国影视作品频频亮相国际舞台，并积极探索与海外企业的合作渠道，加深了该行业的跨国际交流，通过多样、互惠的发展模式为国内影视行业的国际化提供了成功范本。

近年来，中国影视作品受到越来越多的“洋观众”热捧，并拥有一批“洋粉丝”。除《西游记》《舌尖上的中国》等多部耳熟能详的影视作品外，众多高质量的电视剧、网络剧、纪录片等也日益受到法国民众，特别是法国年轻人的喜爱。2017年，国内热播新剧《三生三世十里桃花》被法国媒体资讯公司THE WIT列为“全球最流行电视剧”之一。除此之外，《翻译官》《他来了，请闭眼》《欢乐颂》《步步惊心》等多部优秀作品也被加入法文字幕，在网络上受到法国民众热捧。有法国的“中国电视剧迷”在接受记者采访时表示：“我看很多中国电视剧，里面的画面、服装都非常美，让我感受到了中国传统文化的魅力。同时，很多现代剧的剧情也很吸引人，让我真实了解中国年轻人的生活方式，希望未来能有更多来自中国的影视剧被翻译成法文，增进我们对中国的了解。”

各界热议——

“一带一路”建设进入2.0时代 中国倡议演变为全球共识

本报记者 王晋

2015年3月28日，国家《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》文件发布。3年来，“一带一路”建设已由中国倡议演变成全球共识，在“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”等方面取得丰硕成果，亮点纷呈，引发各界热议。

北京大学国际关系学院教授翟崑表示，今年中国将主办“一带一路”国际合作高峰论坛，这标志着“一带一路”建设将进入2.0版时代。2.0版的意义在哪？他认为有三条：第一，中央层面全面推进“一带一路”建设成为惯例；第二，“一带一路”建设由中国倡议演变为全球共识，很多地区组织、国际组织、专业组织纷纷与“一带一路”建设对接，“一带一路”建设的推进成为一种履约行为；第三，“一带一路”建设带动治国理政与全球治理相结合，中国与外部世界的内外互联互通度越来越强。

中国人民对外友好协会国际友好城市交流中心主任李新玉认为，民心相通是“一带一路”建设非常重要的社会基础，但它是“慢工细活”，润物无声，需要下功夫来做。他们对2200多对友好城市作了分析，发现“地缘、俗缘、情缘、语缘、机缘”是建立友好城市的关键。中国在“一带一路”沿线65个国家拥有友好城市698对。这些城市都有丝路情结，而且都有发展愿望。抓好了节点城市，以点带面、以面促点能起到事半功倍的效果。

三胞集团副总裁岳雷认为，全球化已成为当今世界不可改变的趋势，但它需要优化，需要更具包容性和均衡性。他说，三胞集团近年来实施“走出去”战略，坚持“走出去”和“引进来”并重，2014年收购了英国第三大百货零售品牌福来莎百货，加速了该品牌全球化拓展。他们还在以色列收购了全球领先的健康养老服务企业娜塔利医疗公司，把居家养老的智能管理系统、设备以及创新技术带到国内。

中国侨联副主席乔卫认为，“一带一路”建设蕴含的合作共赢和人类命运共同体理念，是中国为世界奉献的一份财富。他说，华侨华人这个群体有6000多万人，尤其是其中的华商群体是最早区域化、全球化的一支力量，他们在区域发展中有着丰富的经验。如何发挥他们独特的作用？不仅要有价值导向，更重要的是要精心设计利益机制，使他们在参与“一带一路”建设中能够追求中国、驻在国和自身的三方共赢。乔卫建议，要差别化制定合作伙伴的分享机制，鼓励中国国有企业借助华人华侨的力量“走出去”。

中国人大重阳金融研究院执行院长王文说，经过3年多的建设，“一带一路”已成为中国重大的政治品牌、经济品牌，我们一定要管理好这个品牌，要有非常好的国家级品牌管理战略。为此，他提出三点建议：其一，对于“一带一路”各项规划的落实与推进，需要建立实体化的统筹协调机制；其二，对于“一带一路”各大项目的可持续发展，需要有支撑企业“走出去”的整体服务机制；其三，对“一带一路”整体品牌的运营管理，需要有研究评估机制。

全球集装箱轮船“巨无霸”首航天津港

本报讯 记者武自然报道：近日，全球最大、最先进的20000标准箱级集装箱船舶“商船三井成就”轮船靠泊天津港，实现其中国首航，标志着天津立足深入实施京津冀协同发展战略，加快建设北方国际航运核心区，增强辐射服务能力再获进展。

据介绍，“商船三井成就”轮船长近400米、宽58米、高71米，甲板面积相当于3个足球场大，能源效率、规模经济和环保性能均处于世界顶级水平，是集装箱航运界名副其实的“巨无霸”。

建设北方国际航运核心区是京津冀协同发展纲要赋予天津的重要功能定位，2016年，《天津市建设北方国际航运核心区实施方案》出炉。未来，天津将建成航运基础设施完善、航运资源高度集聚、航运服务功能优良、资源配置能力突出的国际一流大港。

德国拜仁首所全日制足球学校落户深圳

本报讯 记者杨阳腾报道：德国拜仁慕尼黑足球俱乐部与深圳市政府达成共识，日前在德国慕尼黑安联球场联合宣布，拜仁全球第一所全日制足球学校落户深圳。

据悉，拜仁（深圳）足球学校坐落于深圳市龙岗中心区，由拜仁慕尼黑足球俱乐部正式授权运营，该项目秉承足球主题无边界办学理念，是深圳首家体教结合、以拜仁足球为特色、以中国本土名校为依托的国际学校，是华南首个集足球青训、特色办学及体育文化生态休闲于一体的功能联动带，也是一座具有国际水准的足球训练体育公园。

霍尔果斯边境合作中心迎来运营5周年



2012年4月18日，面积5.28平方公里的中哈霍尔果斯国际边境合作中心正式运营。这个中心是集商贸洽谈、商品展示销售、仓储运输、金融服务等多种功能于一体的综合贸易区，享受相应的关税优惠政策，人流、物流、资金流在其中国境内可以无障碍跨境流动。4月9日，来自哈萨克斯坦的商人在中哈霍尔果斯国际边境合作中心中方境内选购婴儿车。（新华社发）

本版编辑 廉丹