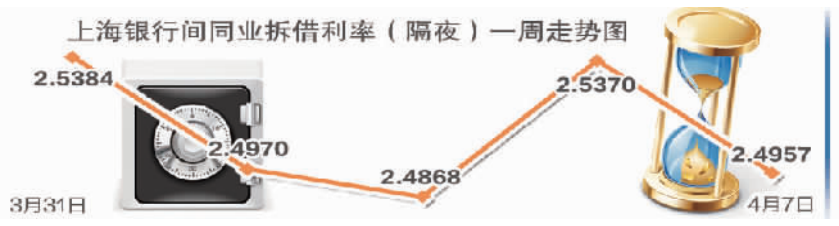
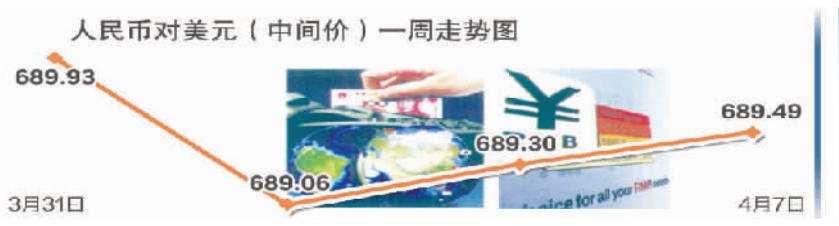
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年4月10日 星期一
农历丁酉年三月十四
第12320号（总12893号）　今日16版





安徽马鞍山 两化融合 推进降本增效

深化供给侧结构性改革

本报讯　记者白海星、通讯员王昌牧　廖岚钧报道：近年来，安徽省马鞍山市在供给侧结构性改革中，把工业化和信息化的深度融合作为推进企业转型升级、加快创新发展的重要战略，着力做好“产业升级”和“降本增效”大文章。据统计，截至今年2月底，马鞍山市共有9家企业入选国家“两化融合”管理体系贯标试点企业，53家企业成为省级两化融合示范企业，两项指标均位居安徽省前列。

“我们的发动机缸体全部采用智能化铸造生产线，每台缸体毛坯在铸造前生产线上二维码通过扫码机可自动选择加工程序及所用刀具；生产线上的所有加工件，均通过智能化自动传送。”华菱汽车公司负责人说，现在管理人员只需在办公室电脑上下个订单，发动机总装车间内产品即可通过全自动生产线顺利造出。

“‘两化融合’的目的就是要引领制造业生产方式持续变革，推进数字化、智能化工厂建设和‘机器换人’工程，提高企业效益，促进产业向中高端迈进。”马鞍山市经信委副主任、市信息化管理办主任朱孝军介绍说。

为了让“两化融合”改革更好地惠及企业，马鞍山市进行了一系列服务手段创新。一是依托产业发展基础，创新工作机制，加快重点产业的信息化建设。同时，通过开展试点示范，引领制造业生产方式持续变革，推进数字化、智能化工程，提高企业生产效率与效益，促进产业升级。

二是建立完善信息化项目储备库，积极落实两化融合奖补资金。2016年，新增市级“两化融合”储备项目46个，总数达174个。组织7家企业参加工信部互联网与工业融合创新试点申报。其中，马钢自动化公司“基于云计算、物联网的能源环保云服务平台”项目入选国家互联网与工业融合试点，马钢工程技术方案获得中国“两化融合”优秀解决方案大奖。7家企业参加省企业发展专项资金项目申报，34家企业参加2016年省企业发展专项资金项目征集，共争取专项补助资金650万元。

三是依托安徽祥云等本地服务企业，整合一批省内外优质资源，搭建“两化融合”公共服务平台，为全市中小企业提供一批“买得起，用得好”的优秀信息化产品。同时，发挥高校、科研院所的“智库”作用，组建顾问团为企业提供一对一指导和帮扶，并搭建了微信、易信等网络服务平台，及时发布国家政策导向、产业动态、创新成果等相关信息。

“利用先进的物联网技术，我们已建起了可视化、数字化工厂，实现‘产品全生命周期’管理。”泰尔重工信息中心总监卢林说，信息化与工业化的深度融合，如同给企业装上了“最强大脑”，让泰尔重工从生产、管理到销售各个环节，都有了质的飞跃。

“从共享单车看分享经济”系列述评 ①

□ 经济日报·中国经济网记者　陈　静

快与慢：共享单车“烧钱”能骑多远？

开栏的话：作为我国经济发展新动能的重要组成部分，分享经济迅速走入普通大众的生活，覆盖了生活服务、交通出行、知识技能、房屋住宿等诸多领域，堪称当前最为活跃、备受瞩目的创新领域，其中尤以共享单车为甚。其发展的快与慢、乱与治、破与立，如同一面镜子，折射出整个分享经济业态的酸甜苦辣。即日起，本报推出“从共享单车看分享经济”系列述评，敬请关注。

上百米冲刺的速度跑马拉松，这就是眼下的共享单车行业。

市场上超过20家共享单车品牌混战不休。如此前的电商、团购、网约车等细分行业一样，在资本撑腰下，“烧钱”补贴愈演愈烈，“免费骑十次”“免费一周”“骑行得现金红包”等优惠活动层出不穷，仅摩拜和ofo两家行业巨头，融资总额就达9.4亿美元。

但另一方面，“硝烟”之下泡沫已现，共享单车天量投入带来供应链盲目扩张，“僵尸车”成为新的“城市垃圾”，盈利模式尚未明晰……一系列风险信号不断出现。

来自第三方的数据预计，到今年底全国共享单车用户数将达5000万，5000万用户能否支撑这个被称为互联网“上半场”最后的“风口”？从“跑马圈地”到“行业洗牌“又有多远？

中国自行车协会的数据显示，2016年以来，共享单车投放量超200万辆，但2017年一年投放总量将接近2000万辆，业内人士表示，来自共享单车厂商的产能需求甚至有可能突破3000万辆，而以往中国自行车年产量中投向国内市场的仅有2500万辆。

自行车厂商们用“洪水暴发”来形容共享单车带来的巨变，从烤漆厂、车架厂到组装厂，自行车制造厂商开始了新一轮扩建。但东南大学交通发展与法治研究中心执行主任顾大松坦言：“随着井喷扩张期的结束，订单必然会下降，供给侧不能盲目扩大生产经营。”的确，共享单车领域已初现饱和端倪。上海自行车行业协会秘书长郭建荣表示，上海约可容纳60万辆共享单车，如今投放数量已接近45万辆大关。

已经投放的单车同样显示出“野蛮生长”的后遗症，车座丢失、轮胎被扎、车链损坏、二维码被破坏……诸多无法骑行的“僵尸车”在城市街头无人问津。尽管有人为破坏的因素，但“僵尸车”的出现，不少是因为共享单车平台追求规模，对品控并不严格，上海交通大学特聘教授陆铭说，这些“僵尸车”已经成为城市新的“共享垃圾”。

问题如何解决？从共享单车企业的动向来看，它们也在进行产品的新一轮升级，无论是ofo与中国电信、华为合作“试水”植入窄带物联网芯片的新单车，还是诸多共享单车品牌新推出的碳纤维变速智能共享单车，都在通过提升产品技术含量来减少运营成本。同时，共享单车企业也在试图以手中的大量数据资源指导投放数量。小蓝单车副总裁胡宇沸告诉记者，他们按照供需热力把北京划为732个区块、5124个“潮汐”点，通过实时监测“潮汐”点的需求流出速度和流入速度，实现准确调度。

在共享单车行业里，“车”是天平的一端，另一端则是“人”。从网约车到短租再到如今的共享单车，提升用户体验，是分享经济诸多细分领域应对“混战”的共同选择。对于共享单车来说，当务之急就是解决被诟病的押金问题。摩拜、小蓝、ofo单车企业负责人此前均表示，将用户缴纳的押金统一存放在银行，进行第三方资金监管。而诸多共享单车企业也相继接入芝麻信用探索“免押金信用解锁”。芝麻信用总经理胡滔向《经济日报》记者透露：“随着多家骑行平台的接入，正在计划联合奖惩的机制，也就是用户在一个平台失信，其他平台也会拒绝为他提供服务。”在专家们看来，信用免押金正是提升服务效率、提高用户体验的一种方式。

此外，盈利模式过于单一，则是共享单车企业尚无暇顾及的风险。尽管ofo宣布在合肥、厦门、昆明等少数城市实现了盈利，但在“烧钱大战”之下，仅靠骑行收费依然杯水车薪。中国电子商务研究中心主任曹磊认为，站在互联网的角度，共享单车的盈利不能只看C端用户，未来还可以依靠其延伸服务获取利润，比如利用沉淀下来的用户数据，通过与本地生活服务结合，丰富服务场景，来创造新的盈利点。然而，从网约车的经历来看，如今的共享单车还在培养用户习惯的阶段，资本“输血”和自身“造血”之间的力量对比仍然相当悬殊。

作为分享经济的又一热点领域，目前，共享单车还走着网约车的老路，以野蛮生长寻求份额，以资本支撑“清场”，最终由巨头“控场”，真正形成“游戏规则”。共享单车，乃至共享单车之后的分享经济各领域，能否突破这套“固定打法”对资本的无谓消耗和盲目扩张对城市管理带来的压力，依然是未知数。

4月7日，一批国产车辆和工业机械设备在连云港港口码头等待装船出口。

今年以来，江苏连云港港口集团面对经济下行压力，加大市场开发力度，向精细化组织生产要效益，有效拓展了进出口货物的市场份额。今年一季度，连云港港口累计完成货物吞吐量5718.39万吨，同比增长2.51%。其中外贸吞吐量完成3095.47万吨，同比增长19.95%，生产经营实现开门红。

耿玉和摄

大商所今日发布6只商品期货指数

本报北京4月9日讯　记者何川报道：为进一步发挥期货市场功能，提高商品期货价格信息的影响力，为投资者提供行情走势参考依据，服务机构投资者，大连商品交易所将于4月10日正式发布由其自主研发的6只大连商品交易所商品期货系列指数，分别为农产品、油脂油料、饲料类、大豆类等4只多商品期货价格指数，以及豆粕、铁矿石等2只单商品期货价格指数。

据了解，本次发布的6只期货价格指数均由基金公司向大商所定制。大商所相关负责人表示，大商所商品期货系列指数在编制过程中充分考虑了指数的可投资性，以流动性、连续性、多样性为编制原则，并加入了方便投资产品跟踪的设计，使指数设计符合投资产品的运作特点，满足指数作为投资跟踪标的的需求。

北京医改首日药价降幅达7.8%

本报北京4月9日讯　记者吴佳佳从北京市卫计委获悉：2017年4月8日零时起，北京医药分开综合改革正式实施，首日运行平稳有序，当日药品阳光采购节约费用751.3万元，降幅达7.8%。

此次北京医药分开综合改革共有辖区内3600余家医疗机构参与，医疗机构取消原有15%的药品（不含中药饮片）加成，取消挂号费、诊疗费，设立医事服务费，并对医疗服务价格进行“有升有降”的调整。

北京市卫计委通过对纳入监测的221家医疗机构数据显示，医改首日门急诊量与去年同期相比减少17.7%，门急诊药占比下降了7.7%。

四川德阳：改革破难关　创新促转型

本报记者　钟华林

践行五大发展理念

8.4%，这是四川德阳市2016年的GDP增幅，位列四川第三。纵向看，上次德阳GDP增幅位列全省前三还是23年前的事；横向比，宏观经济下行压力和行业疲软态势，对德阳这个以重工业为主的老工业基地提出了严峻挑战。这一成绩来得殊为不易。

德阳因“三线建设”而建市兴市，国家先后在这里布局了中国二重、东方电机、东方汽轮机等重大装备企业，先后研制生产了一大批“国之重器”，为国家建设作出过巨大贡献。然而，过“重”的经济结构，给当前德阳转型发展带来了前所未有的困难。

为此，德阳通过推进全面创新改革试验区建设，以创新促转型，以开放促合作，以服务强保障，帮助企业在体制机制、创新驱动、转型升级等方面突破瓶颈，走出了一条老工业基地转型发展的新路。

中国二重成功扭亏脱困是德阳全面创新改革的经典案例。前些年，二重被三“重”压得喘不过气：债务沉重、人员包袱重、亏损严重。德阳市成立了二重改革领导小组，打出主动退市、司法重整、分流冗员等一套改革组合拳，使企业资产负债率降至90%以下，金融债务结构得以优化，债务风险得以化解。

分流冗员是改革的一大难题。一方面，二重通过实施提前退养、离岗休养、协商解除劳动合同等措施，先后分流职工5300余人；另一方面，德阳市通过组织专题用工对接、提供公益性岗位、鼓励支持自主创业等多种渠道促进分流人员再就业。改革后的二重焕发出勃勃生机，去年实现营业收入78.12亿元，同比增长56%，实现利润总额5.25亿元，成功扭亏增盈。同时，突破一系列技术瓶颈，完成了我国首套自主设计的尺寸最大、质量要求最为苛刻的CAP1400核电汽缸等产品，竞争力大为提升。

德阳还与相关方面共同出资设立了高端智能制造发展基金，支持企业在装备制造、新材料、新能源汽车、核能装备与核技术应用、机器人制造与运用五大产业领域，通过实施“互联网+制造”“装备制造大数据”工程，使企业转型之路更加顺畅。

东方汽轮机的技术团队，成功创建国家唯一自主知识产权重型燃机长寿命高温材料国家重点实验室，正在研发的50MW重型燃气轮机，将填补国内核心技术空白。东方电机加紧建设的“大型清洁高效发电设备智能制造数字化车间建设”项目即将投入使用，该项目可以使智能化率达到83.3%，生产效率提高20%，技术准备时间缩短25%以上，交货周期缩短20%以上，重大装备的成套制造能力得到大幅提升。

在德阳，围绕装备制造业，先后诞生了众多中小型企业，这些企业虽然关联度很高，但相互之间缺乏交流沟通平台。针对这一情况，德阳联合第三方共同建设并推广运营“德阳装备智能制造工业云”平台，在“工业云”平台上，各家企业可享受到共性服务、供需协作和资源共享，众多企业通过“工业云”由一叶叶“孤舟”联成了“航母”，抵御市场风险的能力大大加强。目前平台已入驻1500多家企业。

转型升级关键在人才，德阳市从基础人才和高端人才两个方面着手，帮助企业破解技术人才紧缺的难题。一方面，大力发展职业教育，每年培养毕业生5000多人。另一方面，出台创新领军人才政策，设立4亿元专项基金，对来德阳创新创业团队给予资金资助。同时，制定出台股权和分红激励等政策，激励科技人员自主创新研发。