

区域新动能·西部大开发

发挥后发优势，多省市区年增长保持10%左右——

西部地区发展动力持续增强

经济日报·中国经济网记者 周雷

经过多年的开发建设，西部地区经济实力稳步提升，基础设施保障能力全面增强，以高速铁路、高速公路为骨架的综合交通运输网络初步构建，特色优势产业转型力度加大，经济结构调整取得积极进展，内生发展动力和抗风险能力得到加强，生态文明建设加快推进，基本公共服务体系不断完善——

广袤西部，正成为世人瞩目的发展热土。

在第十六届中国西部国际博览会上，吸引了76个国家（地区）的9027家企业参展，有16个国家设立国家馆，数量创历届之最；签约投资项目达1008个，总投资额7876.85亿元。

西博会盛况还传至美国纽约时代广场，让更多海外人士在感知现场热度的同时，一起分享“中国西部·世界机遇”。

西部地区是我国全面建成小康社会的难点和重点，也是经济发展最大的战略纵深。随着西部大开发战略深入实施，西部地区积极发挥自身比较优势，持续推动经济转型升级，不断增强可持续发展能力，努力缩小区域发展差距，实现了“十三五”良好开局。

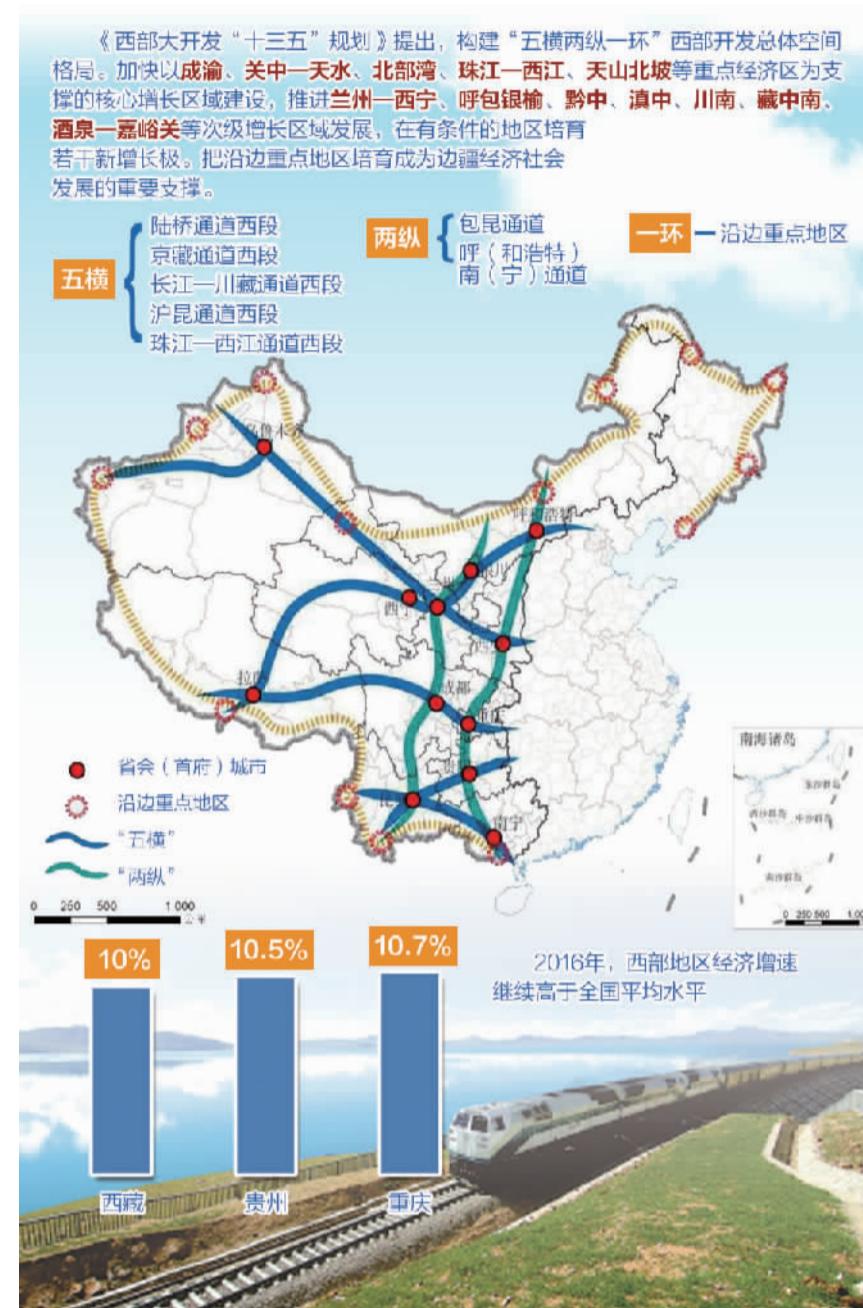
经济发展势头良好

数据显示，2016年西部地区经济增速继续高于全国平均水平，并且国内经济增速“第一梯队”均来自西部地区，重庆、贵州、西藏的经济实际增速分别为10.7%、10.5%、10%，迅猛发展之势引人关注。

“2016年，我国稳增长成效显著。在四大板块中，西部地区的增速表现是亮点。”国务院发展研究中心研究员刘勇表示，西部地区现仍处于工业化、城镇化快速推进阶段，国家实施“一带一路”、西部大开发等战略又提供了重大机遇和政策支持，今后一个时期，西部地区的发展不可限量。

在开放开发热潮中，地处西南的成渝地区崛起世界级产业新高地。重庆市有效承接产业转移，吸引惠普、宏碁、华硕等品牌企业，广达、仁宝、纬创、英业达、富士康、和硕等全球电脑前6大代工企业以及860余家零部件企业扎根发展，一跃成为全球最大的笔记本电脑生产基地，其产量占到全球的三分之一。重庆还是全国规模最大的汽车制造基地。2016年，重庆市汽车、电子制造业产值分别增长11.7%、17.7%。两大产业对全市工业产值增长贡献率高达55%，有力带动了重庆经济发展。

大产业带动大发展。电子信息产业同样是成都的闪亮名片，成都的IPAD平板电脑产量已占全球一半以上，“成都造”芯片装配了全球一半以上的笔记



本电脑，其软件和信息服务业规模居中西部第一。2016年，成都市电子信息产业规模达4800亿元，其中软件业务收入2300亿元、增长12%。按照规划，到2020年，成都电子信息产业将力争成为万亿级产业集群，为当地建设国家中心城市、西部经济中心提供有力支撑。

贵州则瞄准大数据，全力抢占制高点。贵州已获批建设首个国家大数据工程实验室。贵州·中国南方数据中心示范基地、贵阳·贵安国家级互联网骨干直联点，引进大数据电子信息产业项目400个，大数据与三次产业融合进程不断加快。数据显示，2016年贵州大数据电子信息制造业规模以上工业增加值增长71.3%，软件和信息服务业收入增长35%，电子商务交易额增长30%，发展势头强劲。

随着一个个经济增长极的崛起，西部地区发展格局更趋合理、发展动能更加充沛。刘勇表示，即使是西部一些曾经保持高增长的资源地区，由于受初级产品价格低迷影响面临着下行压力，也通过调结构、转方式，实现了经济稳中向好。

内蒙古着力推进供给侧结构性改革，去年退出330万吨煤炭、291万吨钢铁产能，煤炭、火电、化工行业占规模以上工业增加值的比重下降1.6个百分点，稀土新材料、光伏发电等新材料、新能源产业则强劲增长。进退之间，去年内蒙古规模以上工业企业实现

利润增长23.4%，提高46.8个百分点。同时，内蒙古大力发展现代农牧业，主要农作物、牲畜良种率达96%以上，有机食品产量占全国的1/3以上。

去年，陕西退出煤炭产能2934万吨，超额完成年度任务。能源工业继续深度调整的同时，陕西非能源工业实现13.1%的增长，并且全省创新发展的能力更强了。数据显示，2016年，陕西专利授权量增长45.7%，居全国第一位，国家自然科学奖、技术发明奖获奖数量分别居全国第二和第三位；新增高新技术企业594家，高技术产业增长27%。

基础设施显著改善

地处高原的西藏实现经济高增长，投资拉动功不可没。数据显示，2016年，西藏全社会固定资产投资1610亿元、增长20%，增速远高于全国平均水平。西藏自治区主席洛桑江村日前也表示，2013年以来，西藏完成全社会固定资产投资5000亿元，有效破解了长期制约发展的基础设施瓶颈。

刘勇等专家分析认为，在我国着力扩大内需的背景下，更多的投资用于西部地区补短板、破瓶颈，不仅直接带动当地经济社会发展，更促进了区域协调发展。

基础设施建设是实施西部大开发的一个重点。2016年，国家新开工西部大开发重点工程30项，投资总规模为

7438亿元，重点投向西部地区铁路、公路、大型水利枢纽和能源等重大基础设施建设领域。

2016年12月28日上午10时，首趟沪昆客专昆明南—贵阳北段动车、云桂铁路昆明南—百色段动车笛声长鸣疾驰而去，宣告云南正式迈进高铁时代。有了高铁，云南与全国其他地区的时空距离极大缩短。云南省委副书记阮成发在通车仪式上说：“我们将紧紧抓住高铁经济带来的发展机遇，着力聚集优质生产要素，加快产业结构优化升级，推进行全省经济社会发展迈上新台阶。”

要想富，先修路。在基础设施建设热潮中，西部综合交通运输体系建设加快推进，仅西部地区铁路营业里程就突破5万公里。同时，开展4G网络和光纤宽带工程建设，让偏远地区也接入了信息高速公路，尽享信息化便利。

四川省是全国首个“全光网省”，去年5月份又宣布实施“网络强省”行动计划，拟实现全省全域千兆光网接入。按照计划，四川农村基站将增至3.7万个、覆盖全省约95%行政村；光网覆盖行政村将增至4万个、覆盖率提升至85%。

阿坝藏族羌族自治州是地广人稀之地，面积4.24万平方公里，人口91.4万人，也已实现全光网络覆盖。在阿坝农村经营家庭旅馆的羌族儿女张泽莉激动地说：“真的很感谢宽带建设，让农村和大城市一样拥有灵通的信息，我的生意越来越红火，这是以前做梦都想不到的事情。”

脱贫攻坚持续推进

随着经济规模的扩大、基础设施的改善、内生动力的增强，西部地区改善民生工作拥有了更好的条件。作为脱贫攻坚的“主战场”，西部地区的进展备受关注。在党中央的高度重视下，通过全国各部、各地区的共同努力，2016年西部地区精准扶贫、精准脱贫取得显著成效。

打好组合拳。甘肃深入推进联村联户富民民、“1236”扶贫攻坚、“1+17”精准扶贫“三大行动”，2016年减少贫困人口101.9万人。宁夏实施“13项脱贫攻坚行动计划”，2016年新建移民住房1.1万套，搬迁移民1.5万人，脱贫销号249个村，减贫19.3万人，贫困发生率下降到9.7%。

投入再加码。2016年广西各级财政安排的扶贫资金是上年的4倍，稳步推进412个易地扶贫搬迁项目，搬迁入住12.2万人，解决41万贫困人口安全饮水问题，155万建档立卡贫困人口纳入低保，120万贫困人口脱贫。陕西去年完成民生支出3595亿元，新增财力和财政总支出两个80%用于民生的政策全面落实，全年脱贫130万人。

着力补短板。云南聚焦4个集中连片特困地区和少数民族深度贫困群体，有望实现12个贫困县摘帽、120万贫困人口脱贫。新疆突出南疆四地州、边境地区、特困山区，全力推进扶贫开发工作，2016年贫困人口减少60万人以上。

按照《西部大开发“十三五”规划》确定的总目标，到2020年如期全面建成小康社会，西部地区综合经济实力、人民生活水平和质量、生态环境状况再上新台阶。蓝图已经绘就，目标催人奋进。西部地区乘势而上，撸起袖子加油干，定会不断开创发展新局面，西部各族群众在共享发展成果中将更有获得感。

发现

3月25日，位于柳州市西鹅工业园区的广西第二大铁路现代物流中心——柳州南物流中心正式营业。该综合性现代物流基地的建成使用，标志着具有安全、快速、成本低等优势的现代铁路物流与柳州工业实现无缝衔接，将会减少企业产品物流成本，带动经济发展。

柳州南物流中心为铁路总公司去年规划建设的208个现代物流基地之一。去年9月份，铁路部门建设的另外108个专业化商品汽车物流基地——柳州雒容铁路商品汽车发运基地建成投产。短短半年时间，又一个铁路现代物流基地投入使用，将为柳州工业的提质增效注入新动力。

铁路现代物流基地设施功能齐全，可为企业提供“一条龙服务”，降低综合物流成本。柳州南物流中心集仓储、配送、商贸等功能于一体，货物到发能力达到年350万吨。该中心远期规划建设4000多亩，分为集装箱作业区、板材作业区、仓库、冷链库等6大功能区，柳州各类工、农业产品可通过这里的现代物流服务，运输销售到全国各地。

柳南铁路现代物流基地重点发展集装化运输，为多式联运奠定坚实基础。在柳州南物流中心，企业可以大量使用集装箱运输，选择“公铁”、“海铁”、“水铁”等多式联运，不仅可以减少运输时间，还能降低产品物流成本，如“铁水”联运可降低货物运输成本20%至40%，实现柳州产品在广西乃至全国的低成本集装箱直通运输。

柳州市位于广西中北部，是广西重要的区域中心城市和最大的工业城市，汽车产销量全国第三，工业总量约占广西的三分之一。铁路现代物流基地入驻工业园区，畅通服务“最后一公里”，降本效应明显。柳州雒容铁路商品汽车发运基地位于柳州柳东汽车城内，实现汽车从出厂到装车的无缝对接，近期年可发运小汽车101万台、远期168万台，火车运汽车可降低40%物流成本。同样，柳州西鹅工业园区的产品可直接在园区内通过柳州南物流中心装上火车，免去转运环节，节省相应的成本支出。

各地传真

深圳实施“一区一品”行动计划

分批创建国家级省级品牌示范区

本报讯 记者喻剑报道：深圳市开始实施“一区一品”行动计划，以深圳质量铸就深圳品牌，增强企业核心竞争力，推动产业品牌化发展。

根据该方案，深圳市市场和质量监管委各项工作将坚持以标准决定质量、质量塑造品牌、品牌提升信誉、信誉赢得市场为努力方向，全面推进标准、质量、品牌、信誉“四位一体”建设。其中，在实施品牌竞争力提升工程方面，制定全市《提升深圳品牌行动计划(2017—2020)》，着力构建企业品牌、产业品牌、区域品牌、城市品牌“四级纵队”；积极发动和指导企业申报广东省名牌产品，力争今年新增广东省名牌产品40个以上。

此外，深圳开始实施“一区一品”行动计划，分批推进国家级、省级知名品牌示范区创建，力争龙华区“全国时尚服饰产业知名品牌示范区”获批授牌，坪山区“全国新能源汽车知名品牌示范区”和光明新区“全国钟表知名品牌示范区”获批创建资格，推进宝安区“广东省工业机器人产业知名品牌示范区”创建工作。

天津承德五对区县“结对”帮扶

实现域内河湖库渠全覆盖

本报讯 记者武自然报道：天津市东丽区、西青区、津南区、北辰区、武清区日前分别与河北承德市承德县、平泉县、隆化县、兴隆县、围场满族蒙古族自治县签署了《携手奔小康行动协议书》，建立“一对一”结对关系，通过开展产业、教育、医疗卫生、干部人才、文化旅游、生态环境、劳务协作等领域合作，相互精准帮扶。

据悉，30年前承德市举全力支持引滦入津工程建设，为天津人民送来了“生命之源”。如今，为落实京津冀协同发展战略，天津与承德手拉手，共同续写发展新篇章。

一条滦河水，一片津情怀。自去年11月份天津与河北两省市签署“1+4”合作协议以来，天津与承德各部门通力合作，帮扶工作有序展开，两市五对区县建立结对关系后，必将取得新成效。

案例

陕西宝鸡：打造机器人核心零部件基地

本报记者 张毅

通讯员 金鑫

去年以来，陕西省宝鸡市机器人自主研发领域捷报频传：秦川机床减速器生产线智能化项目取得新进展，伺服系统制造的代表企业陕西宝成航空仪表有限公司拥有了自主关键技术等多项专利，陕西首个机器人及智能制造产业园在宝鸡诞生……以工业4.0为引领，以技术创新为驱动，西部工业重镇宝鸡正朝着“中国机器人产业自主技术关键零部件基地”目标疾驶。

对于宝鸡而言，机器人不仅仅是一个产业，更是实现产业转型升级的关键点和实现赶超跨越的发力点。近年来，宝鸡机器人产业异军突起，秦川机床工具集团股份公司、宝成公司、陕西渭河工

模有限公司等一批企业纷纷立足自身领域研发生产出了机器人关键零部件，成为引领宝鸡工业经济转型升级的一支重要力量。为此，宝鸡市提出要大力发展战略性新兴产业，力争到“十三五”末达到30亿元以上的产业规模。

宝鸡机器人产业的发展思路更加清晰：发挥产业集聚优势、立足自主研发，完善产品系列，实现机器人核心部件的规模化生产，形成以减速器和伺服系统等为代表的系列产品，将宝鸡打造成国家级机器人关键零部件生产基地。

在秦川机床厂区里，有一个车间备受“呵护”。这就是秦川机床的机器人减速器智能装配生产线。机器人减速器是精密的动力传递机构，被称为机器人的“关节”，是工业机器人最重要的基础部件。目前，全球能够生产性能可靠且达到规模化生产精密减速器的企业不多，绝大多数市场份额被日本企业占据。秦川机床的这条生产线，有望打破这一垄断格局。目前，秦川机床正在与沈阳新松、上海沃迪、北京自动化研究所等公司开展配套合作。

宝鸡另一大机器人产业化项目在蔡家坡经济技术开发区已正式启动，这是由陕西渭河工模有限公司投资3.5亿元建设的机器人谐波减速器智能制造项目。该项目将建成三条核心零部件智能制造生产线，一条自动化装配生产线及一条数字化测试验证实验室。通过智能化

提高产品的设计、验证能力，提高产品的加工精度、使用寿命，可生产谐波减速器20万台，有助于实现我国机器人核心零部件的国产化，打破该领域当前依赖进口的状态。

据市工信局负责人介绍，宝鸡工业机器人产业尚处于起步阶段，企业规模偏小，市场占有率还比较低，关键零部件的品质与国际先进产品相比还有较大差距，技术创新能力还在发展之中。要想在产业发展中有所作为，仍需付出很大努力。为此，市政府以及相关部门将进一步强化产业生产要素供给，将资金、技术、人才等资源向机器人产业倾斜，帮助拥有传统技术优势的企业快速发展、抢占市场。