

在推进历史性工程“大考”中交出优异答卷

——就雄安新区热点问题专访河北省委副书记赵克志

权威解读

日前，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。这是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大历史性战略选择。雄安新区的设立对河北乃至全国改革发展意味着什么？新区如何启动实施建设？当前要把握哪些重点工作？新华社记者5日专访了河北省委书记赵克志。

建千秋之城，办国家大事

记者：雄安新区是在什么样的时代背景下设立的？

赵克志：雄安新区的设立，是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大历史性战略选择，大的背景就是实施京津冀协同发展。习近平总书记高瞻远瞩、把握大势，亲自谋划和推动京津冀协同发展，使之上升为重大国家战略，这对全局和长远发展产生重大而深远的影响，也给河北带来了千载难逢的历史机遇。

借此机会，我也代表河北省委、省政府和全省人民，感谢全国媒体的宣传报道，感谢专家学者的阐释解读，感谢全国各方面的关心支持。

记者：疏解北京非首都功能集中承载地为什么选择雄安这个地方？这对河北今后发展、京津冀协同发展将带来什么影响？

赵克志：雄安新区地处京津保腹地，与北京、天津距离适中，区位优势明显，交通便捷通畅，生态环境优良，资源环境承载能力较强，现有开发程度较低，发展空间充裕，具备高起点高标准开发建设的基本条件，是集中承接北京非首都功能疏解的首选之地。党中央决定在这里规划建设

新区，是深思熟虑、完全正确的。

规划建设雄安新区，是重大国家战略在河北的实施，给我们带来了使命、责任和担当。我们切实增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，坚决拥护党中央的英明决策，坚决贯彻党中央的决策部署，聚各方之力建千秋之城，凝各方智慧办国家大事，努力在推进历史性工程的“大考”中交出优异答卷。

新区给北京添一翼，也给河北添一翼

记者：在新的时代背景下，如何理解设立雄安新区的现实针对性和重大意义？

赵克志：规划建设雄安新区，有利于集中疏解北京非首都功能，与北京城市副中心共同形成北京新的两翼；有利于加快补齐区域发展短板，提升河北经济社会发展质量和水平，培育形成新的区域增长极；有利于调整优化京津冀城市布局和空间结构，对于探索人口经济密集地区优化开发新模式，打造全国创新驱动发展新引擎，加快构建京津冀世界级城市群，具有重大现实意义和深远历史意义。

对河北来说，规划建设雄安新区，也形成了河北的两翼，一翼是以2022年北京冬奥会为契机，推进张北地区建设，另一翼是雄安新区，带动冀中南乃至整个河北的发展，这将有力地提升河北的产业层次、创新能力、公共服务水平，推动河北省走出一条加快转型、绿色发展、跨越提升的新路。

新区是创新的高地，不是炒房淘金的地方

记者：在疏解北京非首都功能方面，怎么理解雄安新区的定位和职能？

赵克志：理解雄安新区的定位和职能，需要放在京津冀协同发展重大国家战略的大局中来把握。我理解，雄安新区不同于一般意义上的新区，其定位首先是疏解北京非首都功能集中承载地，有效吸引北京人口和非首都功能疏解转移。

其次是贯彻落实新发展理念的创新发展示范区，坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”，建设绿色低碳、信息智能、宜居宜业，具有较强竞争力和影响力，人与自然和谐共处的现代化城市。

再次是体制机制创新的高地和高端高新产业集聚地，不是大搞房地产开发，更不是炒房淘金的地方。

记者：推动雄安新区建设要注意哪些问题？

赵克志：推动雄安新区规划建设，最根本的是深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，坚决落实党中央的决策部署。新区设立前，在党中央的坚强领导下，在京津冀协同发展领导小组和专家咨询委员会的指导帮助下，在国家有关部委和京津的大力支持下，我们认真做好规划研究、区域管控、前期准备等工作。新区消息在4月1日宣布以来，我们召开一系列会议，传达学习习近平总书记重要讲话和中央文件精神，对新区规划建设作出动员部署。总的看，启动工作平稳、扎实、有序，各方面反映正面、积极、向上。

做好房地产管控、组建新区管理机构等五项重点工作

记者：对建设雄安新区，河北已经做了哪些工作，如何启动实施？

赵克志：规划建设雄安新区，河北要积极主动作为，加强组织领导，履行主体

责任。特别是把管控作为重要保障，要防患于未然，不能掉以轻心，更不能走弯路，确保新区规划建设科学有序有效推进。

推进新区规划建设，既要全力以赴、苦干实干，又要解放思想、改革创新。下一步，我们打算抓好五个方面工作：

一是深入组织传达学习，进一步把思想和行动统一到党中央决策部署上来。4月8日左右，省委理论学习中心组举行学习会，集中学习领会习近平总书记重要讲话和中央文件精神。4月20日左右，筹备召开省委全会，制定贯彻落实推进河北雄安新区规划建设的实施意见，对贯彻党中央、国务院决定作出阶段性安排。

二是加强规划、土地和房地产管控，继续实施新区“五项”冻结，严禁大规模开发房地产，严肃查处房地产黑中介、炒房团、投机开发商活动，整顿房地产市场和中介机构，切实管住新区及周边地区房价地价。这既是维护新区建设大局的需要，也是维护群众根本利益的需要。

三是搞好舆论引导，坚持正确导向，及时正面发声、解疑释惑、回应关切，深入细致做好政策宣传和群众思想工作，避免误读误解，防止过度炒作。

四是深化规划编制，坚持先谋后动、规划引领，用先进的理念和国际一流的水准规划设计建设，坚持高标准高质量组织规划编制，把每一寸土地规划得清清楚楚后再开工建设。

五是建立完善工作机制，以改革创新的精神，积极探索与现行体制协调、联动、高效的新区管理方式，组建精简、高效、统一的新区管理机构，并有序实施新区管理托管移交。

文/新华社记者
(新华社石家庄4月5日电)

3月份物流业景气指数为55.4%

物流业可持续发展能力增强

本报北京4月5日讯 记者杨国民报道：中国物流与采购联合会5日发布的3月份中国物流业景气指数为55.4%，较上月回升2.2个百分点。中国物流信息中心副主任何辉认为，3月份物流业景气指数及各主要业务指数均保持回升态势，供应链上下游企业生产经营活动复苏，生产建设步入常态运行轨道。大宗商品中的钢铁、化工、建材、机械设备和民生物资中的食品、日用品、医药回升幅度明显，显示国民经济各主要行业经济活动趋于活跃。同时，资金环境转好，企业投资回升，体现了物流业可持续发展的能力增强。

中国物流与采购联合会5日发布

3月份

55.4% 中国物流业景气指数

较上月回升2.2个百分点

中国仓储指数 54.5%

中国公路物流运价指数 107.8点

新订单指数 60%

较上月回升 1.9个百分点

平均库存量指数 55.1%

较上月回升 1.9个百分点

库存周转次数指数 56.6%

较上月回升 3.9个百分点

清明假期实现旅游总收入390亿元

本报北京4月5日讯 记者郑彬报道：据国家旅游局数据中心综合测算，清明假日期间，全国旅游市场共接待游客0.93亿人次，实现旅游总收入390亿元。

国家旅游局相关负责人表示，清明假期间各级旅游主管部门多措并举维护市场秩序，提升行业服务能力，为广大游客出行提供保障。

假日期间，各地组织了丰富多彩的旅游活动，以满足游客需求。以踏青、赏花、采摘为主要内容的乡村休闲游，成为河南旅游市场的亮点；贵州省以“山地公园省·多彩贵州风”品牌为抓手，开展了丰富多彩的以赏花和温泉为主题的旅游活动；湖南省大力推进红色旅游，湘潭市各大景区开展“我们的节日”系列群众性祭扫。

商标注册费本月起降一半

本报北京4月5日讯 记者余颖从国家工商总局商标局获悉：自本月起，商标注册收费标准降低50%。

根据公告，此次降低收费标准的项目共有13个，分别为受理商标注册费、补发商标注册证费（含刊登遗失声明的费用）、受理转让注册商标费、受理商标续展注册费、受理续展注册迟延费、受理商标评审费、变更费、出具商标证明费、受理集体商标注册费、受理证明商标注册费、商标异议费、撤销商标费、商标使用许可合同备案费。其中，最基础的商标注册费由此前的600元降至300元。

雅万高铁项目总承包合同签署

本报北京4月5日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：印度尼西亚当地时间4月4日，中国与印度尼西亚企业合作建设的雅加达至万隆高速铁路总承包（EPC）合同在印尼雅加达签署。这标志着中国和印度尼西亚铁路合作取得重要进展，雅万高铁这一“一带一路”建设早期重要成果进入全面实施阶段。

据中国铁路总公司有关负责人介绍，雅万高铁由中印企业按照B2B商业模式合作，中方由中国铁路总公司牵头组织铁路设计、建造、装备和运营等企业组成联合体，与印尼维卡公司牵头的国有企业联合体合作。项目全部采用中国高铁技术和装备，借鉴中国高铁丰富的建设和运营管理经验，是中国高铁标准“走出去”第一单。经过一年多的努力，中印尼合作伙伴先后完成了高铁线路规划审批、项目建设许可、特许经营协议、线路环评、勘察设计等各项准备工作。此次总承包（EPC）合同的顺利签署，将推动该项目进入全面实施阶段。

农资打假护航春耕



春耕备耕时节，江西省高安市加大对农资市场监管力度，重点开展种子、农药、化肥等农资打假行动，严厉查处以次充好、以假乱真、假冒包装等行为，确保农资市场安全平稳，为春耕备耕工作保驾护航。

梁剑锋摄

做好顶层设计 建设绿色智慧交通系统

——京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普谈雄安新区交通发展

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普5日在接受新华社记者专访时说，为避免重蹈“现代城市病”覆辙，雄安新区应做好综合交通系统的顶层设计，建设绿色智慧交通系统。

陆化普说，雄安新区是非首都功能疏解的集中承载地，也是具有综合城市功能的现代化新城，是京津冀协同发展的“发动机”之一。这是由建设以首都为核心的世界级城市群的功能定位决定的，是由解决“现代城市病”的城市发展目标决定的，是由创新发展理念决定的。

他指出，作为非首都功能疏解的集中承载地，要求雄安新区交通发达、环境

优雅、集约高效；要求有便捷高效的对外交通、富有魅力的创业环境、宽松有利的成果转化条件和激励机制；要求构建生态城市，实现居住与就业均衡、公共设施和生活设施配套完善，建设绿色交通主导的综合交通系统。

陆化普说，绿色智慧交通系统的建设是实现雄安新区发展目标的重要一环，解决好三大问题非常关键。

首先，雄安新区与京津实现“零阻抗”的交通联系是新区建设的重要目标之一。陆化普说，京津冀三地中，北京是人才最集中的地方，充分利用北京的人才优势，是建设世界级城市群的关键之一。雄安新区能否真正大量吸引高端人才投身新区发展，关键有两点：一是交通

方便；二是在新区能够充分实现高端人才价值。为实现这一目标，雄安新区与京津之间交通的高效便捷联系对雄安新区的发展将起到决定性作用。同时，雄安新区要建设开放发展先行区，实现与京津冀三地机场“无缝对接”也是必要之举。

其次，雄安新区内部交通系统的发展目标是建设绿色交通主导的综合交通体系。陆化普说，新区应以轨道交通为骨干提供通道运输服务，以常规公共交通为主体实现高可达性，以共享单车为补充，建设末端交通绿色、先进、高智能化的世界一流交通系统。

他说，借鉴国际城市交通发展经验，实现交通枢纽与周边用地的一体化开发

本报记者采访 周琳

4月5日，A股市场上涉及雄安新区概念的部分个股开盘集体上演涨停潮，部分河北板块个股也强势上攻。Wind资讯刚刚引入的雄安新区指数上涨100.13点，涨幅达10.01%，成交额为13.38亿元，10只成分股全部涨停。

国泰基金首席宏观策略分析师张容赫认为，新区定位为全国意义的新区，投资主题未来随着政策的进一步催化仍然会持续。从2013年上海自贸区主题的发酵过程看，这类利好消息对A股相关指数有一定助推作用。

“从雄安新区的定位来看，不会是昙花一现的概念炒作，有望带来中长期价值投资机会。”华商基金经理李双全认为，新区的建设将直接带动基建

相关的建筑园林、水泥钢铁等建材、工程机械和轨道交通、环保和公用事业等产业发展。此外，还将推动京津冀区域整个环保行业的发展。环保标准更趋严格带来环保成本提升，有利于部分行业淘汰过剩产能，实现产业结构调整，加速供给侧结构性改革，同时也为清洁能源的发展提供良好契机。

九泰基金高级研究员王义发表示，当前市场的换手、波动率均处于较低位置，雄安新区的设立有助于为市场提供更多的政策预期，这对于市场活力的提升和市场情绪的改善具有重要意义。就市场风格来看，今年年初以来具备业绩和估值优势的大盘股更有优势，但其相对于小盘股、成长股的占优程度正在逐步收敛。

期市煤焦钢品种涨势明显

本报记者 何川

4月5日，国内商品期货市场大多数品种迎来一波上涨行情，能源化工和基本金属等板块表现突出。截至当日收盘，大连商品交易所焦煤、焦炭主力合约分别暴涨8.97%、8.06%，铁矿石主力合约上涨0.63%，上海期货交易所螺纹钢主力合约上涨1.77%。总体看，煤焦钢产业链上的品种涨势明显。市场人士认为，雄安新区的设立将会加大我国基建投入，对国内大宗工业品的需求有提振作用。

中信期货黑色建材组研究员刘洁表示，清明节假期初始，在沙钢大幅下调价格压力下，各地钢价延续节前弱势。但在中央设立雄安新区、华北地区重现污染天气的影响下，钢坯现货市场连续上涨。

虽然钢材市场信心明显恢复，但东证期货认为，钢材品种上涨基础不太牢固。一方面，政策刺激的利好偏于短期，雄安新区建设将是一个长期的过程，虽然会进一步逼退京津冀地区的中小钢铁产能，以及新区建设推升钢铁需求，但这对短期内的钢铁供需影响很小。

从有色金属来看，节假日期间，伦敦金属交易所铜价格下跌2.3%，从当日上海市场来看，沪铜表现也较弱。金瑞期货分析师李丽表示，目前雄安新区大规模基建计划尚未推出，离实际落地建设还有一段时间，预计一个区域的基建需求无法带动全国铜消费的大幅增长。

理性投资谋长远

清明节小长假后股市第一个交易日，在设立雄安新区的重大利好消息推动下，京津冀地产、建材、钢铁、机械、交运、环保、水泥、医疗等行业上市公司纷纷涨停。期市上焦炭、钢材等黑色系品种同样大涨。

巨量资金追捧雄安新区概念股，既反映了各路资本对新区建设的期待，希望从新区的发展壮大中分一杯羹；也不乏一些炒作资金借机推波助澜，想赚快钱准备炒一把就走。在小长假期间，也不乏炒房者赶到雄安新区所处的雄县、容城、安新准备“大展拳脚”。然而，当地早有准备，泼下一盆冷水：楼盘停售、交易冻结，甚至冻结了户口迁入。房买不到了，股票总还能炒点吧。于是，部分投机者转战股市。

投资热情高涨说明了雄安新区的巨大吸引力。但是，若仍由这些资金狼奔豕突，会在短期内炒高要素价格，干扰市场秩序，抬升建设成本，甚至让一些该淘汰的落后产能错误判断市场信号而死灰复燃。对这些负面效应，需未雨绸缪，及早应对。

新区的建设需要资金，但不需要快进快出的热钱。对于炒作雄安新区的热钱，一方面要筑牢藩篱，使其无缝可钻；另一方面也要广开渠道，引导其通过债券、基金、PPP等形式，服务于新区建设的大局。

作为“千年大计、国家大事”的雄安新区，从蓝图到建成也不会一蹴而就，广大投资者对此要有理性认识。雄安新区不是炒房资本竞逐的乐园，雄安概念股也不是投机资本随意收割的“韭菜田”，与其跟风炒一把，不如俯下身子关注新区建设成长路上那些实实在在的商机，在理性投资中收获更多的成果。