



1个老师 7个娃



① 重庆市南川区福寿镇农胜“微小学”，曾令柯老师和7名同学一起举行升旗仪式。

② 课堂上，曾令柯老师与同学们互动。

③ 午餐时间到了，曾令柯老师给孩子们夹菜。



吐尔洪·阿布都热依木

在新疆阿克苏地区的乡间田野、戈壁深处，人们经常可以看到一队身穿橘红色作业服的人：他们时而徒步前行，时而弯腰检修、测量，他们就是中石油塔里木运输公司油田管道技术服务公司的员工。他们不仅检修管道，看到当地老乡们有困难，他们也会第一时间赶到。吐尔洪·阿布都热依木，就是这一群体的代表。

新疆的胡杨树以生命力顽强闻名，给大漠戈壁带来些许生机。2006年，中石油塔里木运输公司以“金胡杨”命名志愿服务队，号召大家不畏艰辛、甘于奉献。因为表现优异，4年前吐尔洪·阿布都热依木带领的志愿小分队以其名字命名。

在巡检、维护西气东输工程和南疆天然气利民工程管道的同时，吐尔洪青年志愿服务队向管道沿线近2000户村民提供志愿服务。盖居民房、搭葡萄架、救落水羊只……只要是看到乡亲们需要帮助，吐尔洪和他的同事“一定不会错过”。“其实我们就是搭把手，都是一些小事。”吐尔洪·阿布都热依木谦虚地说，“只要路过，谁都会帮忙的”。

这些微不足道的善举，却帮了村民大忙。有一次，他和同事在新和县依其艾日克乡巡检时，发现一处房屋着火，不由分说奔向火场，一边组织疏散人员、一边组织村民灭火，最终大家协助消防官兵将火扑灭。“如果不是吐尔洪和同事伸出援手，我的家可就烧掉了。”受灾村民吾布力·哈斯木告诉《经济日报》记者，火灾过后，吐尔洪又忙前忙后，组织人员帮他维修房屋、搭垒羊圈，让他们一家人的生活逐渐步入正轨。

就这样，一路行走，一路帮扶，吐尔洪·阿布都热依木以自己的行动带动了许多青年积极加入志愿服务队伍。现在，吐尔洪青年志愿服务队已成为一张亮丽名片。吐尔洪·阿布都热依木说：“我们要用辛勤工作、点滴爱心回报社会，我愿永远做一棵扎根戈壁的‘金胡杨’。”



巡检途中，吐尔洪·阿布都热依木（左）看望乡村小学生。

李进全摄

“杨老师”助学二十载

本报记者 吴秉泽 通讯员 刘俊明

春暖时节，记者走进贵州省锦屏县文联主席杨秀廷的办公室。满屋书籍中，一本泛黄的扶贫助学台账格外醒目。翻看后记者发现，上面密密麻麻地记着贫困学生的名字、地址和联系方式、帮扶时间……“就是些贫困学生的名字和爱心人士的联系方

式。”杨秀廷淡然地说道。在锦屏县，只要认识杨秀廷的人，都尊他一声“杨老师”。出生于1968年的杨秀廷当过教师，后成为公务员，工作之余笔耕不辍，20年来发表作品所得的8.5万余元稿酬，全部捐给了贫困学生。截至目前，已有17名学生在其资助下完成了学业，资助时间最久的达9年。

1997年9月份，锦屏中学教师杨秀廷所教的11名学生，开学一周了还未报到。于是，他利用周末前去家访。当见到学生无助的眼神和家徒四壁的情景时，曾经历过家贫无奈的杨秀廷心里涌起一阵痛，帮他缴纳了学杂费。自此，杨秀廷便与扶贫助学结下了不解之缘。

2004年至2005年，调到锦屏县史志办工作的杨秀廷，徒步穿梭于县内的贫困村寨。为帮助更多的孩子，杨秀廷以笔为媒，呼吁更多人投身助学行列。他的同事、学生、网友以及北京、上海、海南、重庆、深圳、贵阳等地的爱心人士，寄来了一笔笔爱心款，使不少贫困学生免于失学。

每年开学前夕，是杨秀廷最忙的时候，不仅要走村串寨，把爱心捐助款发放到每一个学生，还要在生活和精神上关爱孩子，使他们感受到社会的温暖。今年春季，杨秀廷将收到的爱心助学金2.5万余元，加上自己捐赠的助学金，悉数送到了贫困学生手中。



杨秀廷（右）回访受助学生，并为其送去一套文具。

（资料图片）



本版编辑 胡文鹏 杨开新 徐达
联系邮箱 jrbw@163.com

王淑敏：“要做，我们就追求最好”

经济日报·中国经济网记者 姜天骄



面对一家濒临破产的企业，她放下狠话：“你们只管把质量搞好，如果以后企业拿不到项目，我负责！”

说到就得做到，在她的带领下，在16年的时间里，这家企业一年一个台阶，屡屡填补国内空白，打破国际技术封锁，从制造到创造，再向智造阔步前进。

这个令员工敬重、让对手敬畏的“女汉子”，就是北京北摩高科摩擦材料股份有限公司董事长王淑敏。

弱女子挑起千钧担

欠账2000多万元，账面上只有1万多元。这就是2000年5月初，摆在新上任厂长王淑敏面前的现实。

看着王淑敏文文弱弱的样子，北摩的员工们心里没了底：“一个女同志，她能给北摩一个什么样的未来？”4天后，就到该开工资的日子了。全厂人的心里都清楚，一年多了，工资一直是借着、拖着发，连厂房都拿出去做了银行贷款抵押。不知新来的女厂长是什么路数，工资还能不能拿到手，企业将何去何从？所有人心里都有个问号。

发工资的日子，北摩人第一次见识了王淑敏的坚定与担当。在全厂大会

人物小传

王淑敏，全国五一劳动奖章、首都劳动奖章获得者。王淑敏原为北京市西城区建委干部，2000年调至北京摩擦材料厂担任厂长。在她的带领下，这家濒临破产的企业转型为北京北摩高科摩擦材料股份有限公司，其产品装配在包括运20和多数新型国产歼击机以及苏—30、伊尔—76等国际先进战机上。

上，王淑敏的发言掷地有声：“这钱是借的！这是我当厂长第一次也是最后一次借钱。当领导就应勇于承担责任，今后，员工们只需保质保量把工作干好。如果企业拿不到项目，打不开市场，我首先承担责任，但如果有了项目，有了产品订单，工人们干不好，出了质量问题，可别怪我处罚你。我相信只要大家心往一处想，劲往一处使，就没有过不去的火焰山！”

然而，不久后企业争取到的第一批军品订货交验不过关！零部件机加工精度不合格，漆面光洁度不够。

难道“首战”就要告负？王淑敏二话不说，一把扯下办公室窗帘，当即下到生产车间，对在场的职工说：“咱就用现成的窗帘手工擦！咱饭碗都快端不住啦，还心疼窗帘干啥？”一句话，把大家泄了的心劲儿又鼓了起来。从中午12点到下午3点，王淑敏和职工们一起，用碎窗帘打磨零部件的漆面。横着勒，竖着磨，一个个累得满头大汗，终于，每个零部件的光洁度都达到了加工要求。这一举动震动了职工，大家议论开了：“咱厂长看着文弱，其实还真是个干事的人！”

被感动的还有军代表。感动之余，他们给王淑敏提供了一条宝贵信息：“年底，空军将开展苏—30战机部件的国产化研究，如果你们有信心，我们可以帮助你们争取研发刹车装置的机会。”

苏—30飞机是当今世界上较为先进的战斗轰炸机，其刹车材料性能要求之高不言而喻。王淑敏深知，一旦接了这一任务，无论是企业还是个人都没有退路，只许成功，不许失败，只能豁出去了。

仅仅4个月后，桂林试验场，当试验台显示试验的各项性能指标全部达到设计标准那一刻，王淑敏和所有在场的科研人员忘情拥抱，“胜利了！”大家不停地跳着喊着、流下眼泪。同年底，第一件国产化苏—30战机制刹车盘在北京北摩高科诞生！

“拼命三娘”获尊重

在企业管理方面，王淑敏妙招迭

出，招招打在关键点。刚来工厂时，看到财务管理混乱，马上建立了新的财务制度，严格审批程序，把好财务关；看到工厂人浮于事，就建立新的人事制度，减员增效；看到技术骨干流失严重，就制定特殊鼓励政策；在企业发展的关键时刻，更是适时推出股份制改革，一举改变企业面貌。

谈起第一次跟王淑敏正面打交道的历史，当初的技术科长、如今北摩的副总经理陈剑锋记忆犹新。在得到苏—30战机即将开展刹车系统国产化研究的信息后，王淑敏第一时间找到陈剑锋，开口就问：“技术科多久可以拟制一份苏—30战机制刹车盘（副）的可行性报告？”

陈剑锋斟酌许久，考虑到需要大量的资料查询工作，谨慎地给出了一个星期的时限。

“太慢了！”王淑敏声音不高，但语气极其坚定，“给你们两天时间，今天是周四，算上周末，你最迟在下周一早上交给我”。结果，陈剑锋和同事们奋战几个昼夜，如期拿出了可行性报告，为最终拿下该项目立下首功。

要想获得同行的尊重并不容易，更何况是竞争对手的尊重。2009年5月份，北摩参与运20项目刹车机轮的竞标，某单位给的数据竟然有误，事到临头，就要以此判定北摩竞标失败。王淑敏据理力争，最后有关方面给了一线机会。“两周时间，按最新的准确数据，你们重新做一个产品出来参加竞标！”

所有相关参数都是按照前期的数据设计制定，牵一发而动全身。没时间抱怨，北摩又一次到了关键时刻，能做的就是拼了！一次深夜，大家见王淑敏已是疲劳至极，便力劝她回家休息。凌晨3点多钟，王淑敏睡梦中突然想起一事，往工作现场拨了个电话，谁知电话那端竟无人接听。王淑敏一时有点着急，准备到淋浴间冲个凉，清醒一下然后去现场看个究竟。急忙中拖鞋忘了穿，浴室地滑，一不小心摔了一跤，不幸摔成了脊椎骨裂。

即使这样，王淑敏依然坚持着打石膏亲临竞标试验现场。见此情景，参与竞标的很多同志非常震撼，有人私下对北摩的科研人员感叹：“你们王总简直就是拼命三娘！”最终，北摩高科的产品凭借硬实力赢得竞标。

事实胜于雄辩。连续起落测试结果表明，该刹车盘（副）技术性能与

国外产品完全一样，有的性能指标甚至高于国外产品。我国首次实现了波音737—700/800飞机刹车摩擦盘（副）的国产化，在该领域拥有了独立自主的知识产权，材料配方申请了国家发明专利。

做军工是一种情怀

王淑敏有一种国防情怀，谈起当初坚定信心留在北摩的原因，王淑敏坦言，一是因为企业的底子好，虽然因为不景气走了一些技术骨干，但技术实力仍在；第二个也是更重要的原因，王淑敏发现这个单位竟然驻有军代表，具有军品生产资质。

“不能为国家生产自己的摩擦片，要北摩厂干什么？”为了解决某型摩擦片尺寸大、环形窄、厚度薄、油槽复杂等多项难点问题，她下车间，进试验室，和科研人员一起制定研制方案，与科研人员不懈努力、攻坚克难。如今，我国最先进的装甲装备新99坦克全部用上了拥有自主知识产权的高性能湿式摩擦片，北摩功不可没。

多年来，凡是涉及军品、关系国防，无论事情大小，王淑敏都是亲自过问，一抓到底。一次，出口某国的某自行火炮，由于使用某厂家的摩擦片质量不过硬导致故障。设计生产厂家心急如焚，赶到北京摩擦材料厂请求援助，王淑敏不计代价，迅速组织力量展开科研攻关，在最短的时间内提供了一批优质价廉的摩擦片，该厂家替换上后，类似的问题再未出现，为中国制造挽回了声誉。

多年实践让王淑敏深信一个道理，一个国家只有拥有强大的自主创新能力，才能在激烈的国际竞争中把握先机、赢得主动。特别是在关系国民经济命脉和国家安全的关键领域，真正的核心技术、关键技术是买不来的，必须依靠自主创新。

如今，在民航领域北摩也打出了一片天地。据悉，近期北摩正在全力冲刺国产高铁机轮的研制。如顺利进军高铁，不仅能大幅度降低成本，还能更好地为“一带一路”建设加油助力。

王淑敏自豪地告诉记者：“我们不怕竞争，就怕不竞争。我对北摩的产品质量有信心！要做，我们就追求最好！”