新闻发布厅

交通运输行业经济运行开局良好

前两月公路水路完成投资1726亿元

本报北京3月23日讯 记者齐慧、实习生许菲从交通运输部例行发布会获悉：今年交通运输行业经济运行实现了良好开局，与宏观经济走势基本一致。交通运输部新闻发言人吴春耕介绍，今年前两个月交通运输主要指标继续呈现向好发展态势，客运结构持续优化，货运量、港口吞吐量等主要指标增速有所加快，固定资产投资完成进度快于预期。

在交通固定资产投资方面，吴春耕说，今年1至2月，公路、水路完成固定资产投资1726亿元，同比增长33.9%，完成全年1.8万亿元投资目标的9.6%，完成进度较去年同期加快3个百分点。其中，公路建设完成投资1601亿元，同比增长36.0%，新改建农村公路14223公里，完成全年20万公里任务目标的7.1%；水运建设完成投资105亿元，同比增长2.8%。

针对共享汽车，吴春耕表示，鼓励各地在坚持公交优先发展战略前提下，研究探索共享汽车在当地城市交通中的合理定位，在与城市公共交通、出租汽车等方式形成科学、合理出行体系的基础上，促进共享汽车创新、有序、规范发展。

吴春耕说，共享汽车实质上是汽车租赁的范畴，共享汽车又称为“分时租赁”，是利用移动互联网等信息技术构建平台，为用户提供短时、自助式服务为主的汽车租赁服务新模式，是传统汽车租赁行业在服务模式、技术、管理上的创新，改善了用户体验，为城市居民出行提供了一种新的选择。希望相关企业遵守各城市现行有关政策规定和市场规则，提升线上线下服务能力，确保租赁车辆安全状况良好，更好地满足社会公众出行需求。

吴春耕说，共享单车是城市交通的一个组成部分，鼓励支持这种互联网+交通出行的创新方式。政府部门要加强规范和指导，企业要承担管理责任、提升服务水平，公众也要文明出行，共同促进共享单车的发展。

汽车销售管理办法拟于近期出台

二手车限迁政策将全面取消

本报北京3月23日讯 记者祝君壁从商务部例行新闻发布会上获悉：今年1至2月份，我国汽车销售445.9万辆，同比增长8.8%，比去年全年增速回落4.9个百分点。对此，商务部新闻发言人孙继文表示，这主要是受2016年新车销售快速增长抬高基数，以及小排量乘用车购置税优惠政策力度减弱等因素影响。

孙继文说，当前汽车消费市场新的发展动能不断集聚，新的发展亮点不断涌现，主要表现为消费观念日趋理性，更多消费者选择新能源汽车、小排量汽车；消费分布更加广泛，三四线中小城市和乡村的消费增速明显；二手车市场发展迅速等。

孙继文表示，商务部将从4方面来促进汽车消费。一是近期将出台汽车销售管理办法，打破品牌授权销售单一模式，加快构建共享型、节约型、社会化的汽车流通体系，激发汽车市场活力；二是充分释放二手车市场的消费潜力，商务部、公安部和环境保护部三部门将于近日联合发文，要求各地全面取消二手车限迁政策；三是复制推广汽车平行进口试点经验，优化汽车市场供给，强化售后服务保障，更好地满足多样化消费需求；四是修订《报废汽车回收管理办法》，推进行业转型升级发展。

针对近日发布的《中国对外投资合作发展报告（2016）》，孙继文表示，该报告以“创新发展”为年度主题，全方位总结2015年对外投资合作发展特点和经验，系统介绍了相关政策措施，展望了未来发展机遇。报告涵盖了部分省（区）市开展对外投资合作的情况、取得的成效和地方支持政策措施，还列举了企业典型实践案例分析和相关建议，为社会各界更好地了解对外投资合作工作提供了有益参考。

批准13个新意向成员

亚投行成员总数扩展至70个

本报北京3月23日讯 记者曾金华报道：亚洲基础设施投资银行今天宣布，其理事会已批准13个新意向成员加入该行，亚投行成员总数扩展至70个。

据悉，这是亚投行自成立后首次迎来新的意向成员。13个意向成员还需完成本国（地区）法定程序并将首笔资本金缴存银行后，才能正式加入亚投行。

亚投行新闻发言人欧若拉介绍，13个新意向成员中有5个域内意向成员，包括阿富汗、亚美尼亚、斐济、中国香港和东帝汶，以及8个非域内意向成员，包括比利时、加拿大、埃塞俄比亚、匈牙利、爱尔兰、秘鲁、苏丹、委内瑞拉。

“来自全球加入亚投行的兴趣，肯定了我们把亚投行打造成国际机构的快速进展。”亚投行行长金立群表示，如今亚投行拥有几乎来自每个大洲的成员，预计今年晚些时候亚投行理事会将考虑其他加入申请。

41项行政事业性收费取消或停征

商标注册收费减半

本报北京3月23日讯 记者曾金华今日从财政部获悉：财政部、国家发展改革委近日发布通知称，为切实减轻企业和个人负担，促进实体经济发展，自4月1日起，取消或停征41项中央设立的行政事业性收费，将商标注册收费标准降低50%。

此次，两部门通知明确，取消或停征涉企行政事业性收费35项，包括非刑事案件财物价格鉴定费、口岸以外边防检查监护费、机动车抵押登记费、核安全技术审评费、环境监测服务费等；取消或停征涉及个人等事项的行政事业性收费6项，包括预防性体检费、兴奋剂检测费、登记费（包括婚姻登记费、收养登记费）、依申请提供政府公开信息收费等。

通知要求，有关部门和单位应当到财政部门办理财政票据缴销手续。以前年度欠缴的上述行政事业性收费，有关部门和单位应当足额征收，并按照财政部门规定的渠道全额上缴国库。

通知明确，各省份财政部门会同有关部门要对本地区出台的行政事业性收费政策进行全面清理，并于4月30日前，将清理规范情况报送财政部。对中央设立的行政事业性收费，要严格按照国家规定执行，不得擅自改变征收范围、征收标准或另行加收任何费用。

农业供给侧结构性改革实施意见出台

聚焦提高农业综合效益和竞争力

本报北京3月23日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委今日印发了《关于深入推进农业供给侧结构性改革的实施意见》。意见提出，以提高农业综合效益和竞争力为主要方向，找准定位、抓住关键，着力优化农业产业体系、生产体系、经营体系，努力实现农业结构调整有新成效、粮食生产不滑坡、农民收入持续增长、农村活力进一步释放。

意见要求，坚持市场导向、质量兴农、效益惠农、生态优先，把满足市场需求作为最终目的，把提高供给质量作为主攻方向，把促进农民增收作为核心目标，把实现绿色发展作为基本要求，通过深化农村改革，创新农业农村发展体制机制，激活农村各类资源要素潜力，解放和发展农村生产力，形成更有效率、更有效益、更加可持续的农业供给体系。

意见就继续推进农产品结构调整，加快建设粮食生产功能区、重要农产品生产保护区和特色农产品优势区，强化以种业为重点的农业科技创新，完善农村产业融合发展扶持政策，加强水利工程建设等进行了部署。

研发自主动力链 依靠品质拓市场

3月22日，一辆具有自主知识产权的“汉马重卡”从安徽马鞍山经济开发区华菱星马汽车集团总装车间下线。

华菱星马汽车集团坚持走自主创新、自主品牌发展的道路，全力开发汉马动力+汉马变速箱+汉马车桥的全自主动力链，凭借节油环保、安全可靠的产品优势，获得市场认可。截至3月22日，该企业3月订单已超过2500台。

胡智慧摄

失业保险降费率政策陆续落地

预计再为企业降成本234亿元

本报记者 韩秉志

新闻追踪

本次阶段性降低失业保险费率，已是国务院第三次作出类似决定。从此前执行情况看，降费总体效果较好，有效地降低了企业成本，促进了实体经济发展。

降低失业保险费率，绝不会影响失业保险待遇标准，绝不会影响失业保险待遇按时足额发放

日前，经国务院批准，人力资源和社会保障部、财政部联合印发《关于阶段性降低失业保险费率有关问题的通知》，决定失业保险总费率为1.5%的省（区、市），可以将总费率降至1%。目前，这一政策已开始在地方层面陆续落地。

人社部失业保险司负责人在接受《经济日报》记者采访时表示，失业保险费率的降低将进一步减轻企业负担，同时不会影响参保人员的待遇。

22省符合降低费率条件

继2015年和2016年之后，今年国务院决定第三次阶段性降低失业保险费率。人社部有关负责人表示，从此前执行情况看，降费总体效果较好。截至去年底，为企业降低成本约1350亿元，其中，企业职工基本养老保险基金减收约200亿元、失业保险基金减收约900亿元、工伤保险基金减收约150亿元、生育保险基金减收约100亿元，有效地降低了企业成本，促进了实体经济发展。

目前，失业保险两次降低费率后，虽然征缴收入下降，但基金运行总体较为平稳。截至去年底，累计结余5235亿元，具备一定的降费空间，可以考虑再次降低费率。此次全国共有22个省份符合降低失业保险费率的基本条件。上述省份如果全部降费，预计将再为企业降低成本约234亿元。

参保人权益不会“缩水”

新办法实施后，参保人的权益会“缩水”吗？这位负责人表示，降低失业保险费率，绝不会影响失业保险待遇标准，绝不会影响失业保险待遇按时足额发放。这一结论主要基于3方面因素：

第一，此次阶段性降低失业保险费率经过了科学测算、充分论证。将失业保险总费率降至1%后，一些统筹地区将会出现收不抵支的情况，但可动用历年滚存结余和省级调剂金解决，确保失业保险待遇水平不降低和按时足额发放。

第二，国务院对阶段性降低失业保险费率提出了明确要求，当前总费率为1.5%的省份，要在确保失业保险金按时足额发放、稳岗补贴政策顺利实施的前提下，将总费率再降低0.5个百分点，具体方案由省级人民政府根据本地基金结余情况确定，不搞“一刀切”，有利于基金运行平稳。

第三，此次降费之前，全国已有10个省份将失业保险费率降至1%，没有出现失业保险待遇标准降低、影响失业保险待遇按时足额发放的情况。

暂不降低养老医疗保险费率

此次阶段性降低费率仅涉及失业保险基金，并未涉及其他险种。对此，人社部回应表示，目前，养老保险和医疗保险基金总体运行平稳，但随着人口老龄化以及其他因素的影响，基金收支平衡压力日益加剧，可持续发展面临严峻挑战。同时，工伤保险和生育保险费率已降至较低水平。经对各项社会保险基金的收支进行反复测算，综合考虑，决定此次仅对失业保险阶段性降低费率。

此次阶段性降费执行到2018年4月30日。该负责人表示，此次政策期限与2016年阶段性降低失业保险费率政策期限保持一致，这有利于统筹推进。同时统筹考虑了降低企业成本、服务于促进实体经济发展和失业保险制度的可持续性，特别是未来需要应对的失业风险，因此是阶段性的，期限不宜过长。

这位负责人说，此政策到期后，国务院将综合考虑经济社会发展情况、就业形势、基金运行情况等多种因素，在科学测算和论证的基础上再作出决定。

陶然新语

“机器换人”难解农民工荒

乔金亮

日前出炉的《山东农民工监测调查报告》显示，山东农民工总量稳中略降，务工收入继续增加。去年，山东省农民工总量比2015年减少11万人，近年来首次出现负增长。广东省东莞市人力资源局此前的调查也显示，即使在大力推行“机器换人”的东莞，普工、技工等用工缺口依然较大。

随着人口红利的逐步消失，企业的人工成本持续增加。不少地方掀起了对返乡人员的“争夺战”，也有一些劳动密集型企业不得已采取“机器换人”的措施。以往人们以为，农民工荒是结构性不足，主要是缺技工。对农民工来说，掌握了技能，围绕农民工的众多问题就“全盘皆活”。但种种迹象显示，农民工供给的总量不足和结构性不足并存，农民工问题也不是提高技能这么简单。

笔者认为，如今愈演愈烈的农民工争夺战既包括对技工的渴求，也包括对普工的争夺。普工荒反映农民工供给总量的有限性，技工荒反映技能人才的短缺性。“机器换人”不是取代人，而是促使农民工学技术，从普工变技工。而很多工种，虽然技术性不强，但总要有人干，由于就业环境、劳动条件等不佳，招够普工也已不易。

一些省农民工总量下降受到了人口结构变化的影响。以山东为例，2011年至今，农村人口年龄结构发生变化，40岁以上农民工所占比重由45.5%攀升到55.5%，30岁以下所占比重下降10个百分点。加之，受教育年限延长和人口增长等因素，第一代农民工逐步变老，年轻农民工的数量在减少。

值得注意的是，新生代农民工的生活方式趋向于“城市化”，由于受教育水平提高和就业观念转变，尤其是“90后”，比父辈更注重个人价值的实现，已不再仅仅追求金钱。如果就业环境差，福利待遇低，感到不被善待，新一代农民工往往选择“用脚投票”。这也是导致近年来农民工供给减少的原因之一。

农民工是社会财富的重要创造者。无论是普工还是技工，无论是第一代农民工还是新生代农民工，都要关心他们的权益，让其充分合理自由流动，让有能力和意愿的农民工在适宜的地方乐业安居。要通过推进新型城镇化和户籍制度改革，提高基本公共服务水平，只有日趋完善的制度环境和更亲切的人文关怀，才能从根本上提高对农民工的吸引力。

本版编辑 董庆森 于杰新