

靠创新添动力聚合力

——各地发展新动能不断增强

编者按 随着我国经济发展进入新常态,加快创新发展、培育壮大新动能成为发展的必然要求。

我国经济传统动能持续减弱,正处于新旧动能相互交织的过程中,各地以新发展理念为引领,以供给侧结构性改革为主线,深入实施创新驱动发展战略,一些束缚创新的体制机制瓶颈正在被逐渐破除,满足并创造了新需求,孕育了新空间,催生了新动力。

青岛产业体系瞄准“蓝高新”

本报讯 记者刘成报道:新春伊始,青岛诸多重点投资项目或签约落户或开工建设,呈现出旺盛的发展活力,为区域经济发展积蓄了新的动能。

3月16日,青岛市崂山区举行2017年重点招商项目集中签约暨重点项目建设启动仪式,共54个招商项目集中签约,投资总额约1107亿元。其中,虚拟现实、智慧产业、生物医药、新能源新材料等战略性新兴产业项目21个、金融业项目20个,医疗服务、教育、文化、商业等其他项目13个。

3月14日,青岛西海岸新区举行经济工作暨项目推进大会,确定将围绕签约、开工、投产三大环节,建立“项目清单”,力争实现200个重点项目签约注册、200个重点项目开工建设、200个重点项目竣工投产,打造发展新引擎,培育发展新动能。

据悉,今年青岛西海岸新区经济工作将以项目落实年、改革创新年和作风建设年“三大主题活动”为总抓手,紧紧围绕新区确定的“616”产业体系,突出“蓝高新”,聚焦“高大上”,体现了项目建设的高质量和高效益。

百亿级项目相继落户。总投资500亿元的青岛东方影都项目年底将基本完工。总投资500亿元的中铁·青岛世界博览城项目,其国际会议中心8月底将实现主体封顶,该中心作为东亚海洋合作平台永久会址,将于2018年正式承办东亚海洋合作论坛。总建筑面积20万平方米的12个展馆预计9月底主体封顶,2018年6月底全部建成。

高等院校所项目加速集聚。2016年,西海岸新区引进建设11所高校,总数达到20所,形成了高校集聚的“西海岸现象”。西海岸新区力争到2020年,在校大学生达30万人左右,人才总量增至70万人。

重大基础设施项目全面推进。总投资122.35亿元的轨道交通13号线一期工程完成全部附属工程,实现电通,总投资140.20亿元的轨道交通13号线二期工程部分工点启动设备安装工程,13号线计划2018年通车试运营。总投资54亿元的青岛西站项目部分主体竣工,2018年底建成投入使用。

深圳创新驱动专利“唱大戏”

本报讯 记者喻剑从深圳市知识产权区域布局试点工作总结会上获悉:2016年,深圳国内发明专利申请量、国内发明专利授权量、有效发明专利、PCT(专利合作协定)国际专利申请、专利金奖数量均名列全国前茅。其中,深圳PCT国际专利申请达19648件,同比增长47.6%,占全国申请总量的46.6%,连续13年居全国大中城市第一名;国内有效发明专利总量已达95369件,发明专利密度达到80.1件/万人,远远高于全国平均水平。

据统计,去年深圳国内发明专利申请量达56336件,同比增长40.7%,企业成为深圳专利申请的主体,也是深圳创新驱动发展的主角。

根据对有效发明专利维持年限的分析统计,截至2016年,深圳有效发明专利中维持年限超过6年的专利占比73.84%,居全国首位。深圳国内有效发明的整体质量居各大城市前列,极大丰富了“深圳质量”的内涵,充分体现了深圳作为国家自主创新示范区、国家知识产权示范城市的示范引领作用,为建设国际科技和产业创新中心奠定了良好基础。

新兴产业对专利越来越重视,如新材料产业方面,拥有超高强度、超高导电性的石墨烯已被列入深圳市重点发展的产业,目前正在积极争取设立国家石墨烯中心。截至2016年底,深圳石墨烯专利总量为1283件。在无人机、机器人、生物、可穿戴设备等产业的专利申请方面,深圳也居全国前列。

落子“一核九区” 构建“六大体系”

新疆推进丝路经济带商贸物流中心建设

近年来,新疆在商贸物流中心建设方面捷报频传:阿拉山口综合保税区、喀什综合保税区、霍尔果斯综合保税区、奎屯保税物流中心已封关运行,海关多式联运监管中心投入使用,乌鲁木齐综合保税区通过国家验收,乌鲁木齐铁路集装箱中心站和空港物流园正在加紧建设。

而新疆商贸物流设施仍处于发展的初级阶段,交通基础设施薄弱,与丝绸之路经济带沿线的国家和国内城市之间的铁路、航空等网络有待完善,物流园区数量少、规模小且布局不合理,多式联运、集装箱运输等先进运营组织模式还有待进一步推广。

新疆提出建设丝绸之路经济带交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心和医疗服务中心五大中心。近

《规划》提出,构建重点突出、层级清晰、功能完整、特色鲜明的“一核九区多节点”的商贸物流中心空间布局。“一核”是发挥乌鲁木齐中心城市的交通枢纽、产业优势和带动作用,打造环乌鲁木齐商贸物流核心圈;“九区”是重点建设喀什—克州、伊犁—博州、克拉玛依—奎屯—乌苏、库尔勒、哈密、阿勒泰—北屯、塔城、阿克苏、和田等九大商贸物流产业集聚区;“多节点”是重点依托具备一定区位交通条件及特色产业优势的重点城镇,培育和建设一批商贸物流节点,形成多点支撑体系。

新疆将重点培育环乌鲁木齐商贸物流核心圈,乌鲁木齐将加快国际物流中心建设。

建设进程,建设多式联运海关监管中心、中欧国际货运班列新疆集结中心、国际纺织品交易中心等重大工程;昌吉市打造核心圈北部副中心,阜康市重点建设国际能源大通道物流节点和核心圈商贸物流展区,吐鲁番市重点发展特色农产品、旅游产品、能源化工、建筑石材等商贸物流。

围绕新疆丝绸之路经济带核心区建设,新疆还将构建国际商品交易展示体系、现代物流服务组织体系、大宗商品采购交易体系、电子商务创新应用体系、国际口岸开放发展体系、城乡商贸物流服务体系等六大体系,支撑商贸物流中心建设。



共同推进天津

本报讯 记者武自然报道:天津滨海新区与河北省唐山市曹妃甸区日前正式签署深化区域合作协议,两地跨区域协同联动,日益深化。在京津冀协同发展的大格局下,两地围绕各自优势推进产业分工协作,共同推进天津自贸区曹妃甸片区申报,实现自贸区政策共享,为滨海新区和曹妃甸区交流合作奠定了坚实基础。

此次滨海新区与曹妃甸区的合作中,东疆保税港区管委会与曹妃甸综合保税区管委会、中心商务区管委会与曹妃甸综合保税区管委会、临港经济区管委会与曹妃甸区人民政府分别签署合作框架协议,天津港集团与曹妃甸综保港务有限公司签署港口和航线合作框架协议,天津自贸试验区津澳国际贸易服务中心与曹妃甸综保投资公司签署打造金融服务平台合作框架协议,天津自贸试验区津澳国际贸易服务中心与河北保通数据技术有限公司签署战略合作协议,东疆进出口直营中心与曹妃甸综保投资公司签署合作框架协议。

滨海新区与曹妃甸区地域相邻、人文相近、文化相通、产业相连,都具有港口资源、区位交通和实体经济等优势,是助推京津冀协同发展的重要承载地。双方有基础、有条件在推动国家战略实施中续写合作发展的新篇章。

今年2月,滨海新区与唐山市就签署了《关于进一步深化区域合作的框架协议》。双方将探索设立天津市自贸区政策延展区,推动自贸区优惠政策向曹妃甸综保区等地延伸辐射,探索港口错位协调发展,加快区域交通一体化进程。

目前,曹妃甸自贸区正在申报,天津自贸区政策及经验做法拟在曹妃甸得到复制并同步创新已完成11项,且将陆续打造跨境电商平台、开拓整车进口业务、发展进口商品直营中心等,综保区建设正在准备中期验收。唐山市芦台经济开发区与滨海新区签署战略合作框架协议,唐山汉沽管理区推进与滨海新区在基础设施和环保卫生领域合作。唐山市芦台经济开发区、汉沽管理区与滨海新区共谋划实施亿元以上合作项目4项,总投资超过8.55亿元。

各地传真

内蒙古连接东北首条高铁取得突破

将促进内蒙古东部与环渤海地区交流

本报讯 记者孙潜彤、通讯员尹辉报道:由中铁十四局集团参建的内蒙古通辽至辽宁新民北高铁全线首座转体桥日前成功转体,标志着内蒙古连接东北地区的首条高铁建设取得阶段性突破。

据中铁十四局介绍,该转体桥紧邻的304国道和大郑铁路交通流量大,现场工作面狭窄,施工难度大。经过努力,长达68米、宽12.2米、总重达4786吨的“双翼”,逆时针旋转32度,成功同时跨越了304国道和大郑铁路,架梁铺轨的“生命通道”就此打通,为全线铺轨打下了坚实基础。

内蒙古通辽至辽宁新民北高铁是国家中长期铁路网规划的“八横八纵”高速铁路网的重要组成部分,线路自京沈客专新民北站引出,正线全长197公里,设计速度250公里,项目总投资175.7亿元,对加强内蒙古东部地区与环渤海地区经济社会交流具有重大意义。该工程建成后,通辽到沈阳乘坐高铁将由现在约5个小时缩短至1.5小时,到北京的时间也将由现在约14小时缩短至只需3.5小时。

重庆加快通用航空全产业链发展

2019年基本实现通用机场服务网络全覆盖

本报讯 记者吴陆牧报道:重庆市政府近日印发了《重庆市通用航空业发展行动计划(2017—2019年)》,提出将从建设通用机场网路、发展各类通用航空业务、强化通用航空专业人才培训以及做大做强通用航空制造业等几个方面着手,加快通用航空全产业链的发展。

根据计划,重庆将以万州、黔江、武隆、巫山等4个支线民用机场为骨干,充分利用现有设施,适当实施改扩建,增加通用航空功能。同时,以企业为主导,坚持社会资本投入通用机场建设,建成永川、万盛、两江通用机场以及巴南、北碚等一批临时起降点,并建立通用机场建设项目储备库,力争到2019年,基本实现通用机场服务网络全市域全覆盖。

重庆还将规划建设以三角翼、动力伞、滑翔伞、航空模型等航空运动为主的通用航空飞行营地,打造大众参与体育飞行的场地,并推广通用航空在短途运输、旅游观光、应急救援、抢险救灾、消防救援、人工影响天气、农林作业、森林防火、航拍航测、环境检测等领域的应用。

在通用航空专业人才培训方面,重庆鼓励市域内有条件的高校开设相关专业,与国内民航专业培训机构以及院校开展合作,推进联合培养人才。计划到2019年,将重庆市建设成为西南地区通用航空培训中心,打造通用航空人才聚集高地。