

巩固中新经贸合作“基本盘”

——访中国驻新西兰大使王鲁彤

本报驻堪培拉记者 翁东辉

增进中新战略互信,深化两国发展战略对接,为两国关系发展注入新的强劲动力。在当前国际形势复杂多变背景下,此访也将对外发出中新共同致力于开放、合作、共赢的积极信号。

王鲁彤大使介绍,中新各领域务实合作从无到有、从小到大,取得了令人瞩目的快速发展。据统计,2016年中新双边贸易额超过200亿新元,同比增长接近5%,双方正向两国领导人设立的双边贸易额2020年达到300亿新元目标稳步迈进。中国已连续十几年成为新西兰最大的海外留学生来源地,2016年有31000人分布在新西兰各类教育机构留学。中新双方在新西兰已合作建立3所孔子学院、30个孔子课堂、300余所中小学开设汉语课程,超过40000名中小学生学习汉语。近年来,中国赴新游客人数持续增长,据新方统计2016年已突破40万人次。

王鲁彤大使表示,今年是中新建交45周年,中新关系正处于承前启后、继往开来的重要阶段,李克强总理此访对推动新时期中新全面战略伙伴关系发展具有重要意义。中方希望并相信,此访将有力

王鲁彤大使认为,中新两国经贸合作互补性强,特点明显。一是双边货物贸易蓬勃发展。中新自2008年实施自贸协定以来,双边经贸保持两位数高速增长,特别是新西兰对华出口几乎翻了两番,新西兰企业和消费者均从中获益。二是服务贸易特别是旅游业异军突起。中国公民赴新西兰旅游人数每年保持两位数增长,旅客数量仅次于澳大利亚,人均消费则稳居第一。三是中国对新西兰投资日趋活跃。中国企业在新农业、畜牧业、食品加工、金融、航空等领域通过并购或绿地投资等方式,逐步走进新西兰。

王鲁彤大使表示,中新经贸合作仍有很大潜力,面临很多机遇。在新方传统优势产业方面,中新双方可以进一步在食品精加工、深加工方面深化合作,提高产品附加值,巩固双边经贸合作“基本盘”。在新兴产业和科技创新领域,新西兰在民航

工业领域有所专长,在环保领域也有技术和管理优势,中新可在飞机生产和内饰、环保投资和贸易等领域开展相关合作。同时,中国可以在大型机电产品、通讯技术等领域加强与新方合作,推动更多项目和产品在新落地。中国企业来新投资仍处于起步阶段,未来大有可为。特别是新西兰基础设施升级需求迫切、市场巨大,中国企业在这一方面既有资金和技术优势,也有管理优势,两国可就此开展更广泛、更深入的务实合作。

王鲁彤大使表示,新西兰是“21世纪海上丝绸之路”的自然延伸,中方欢迎新西兰参与“一带一路”建设。3年多来,中新已从中获益。当前,中新两国都处于经济转型升级的关键阶段,双方加强各领域务实合作恰逢其时。中新应以李克强总理访问为契机,顺势而上,推动中新全面战略伙伴关系在新的历史起点上再出发。

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年认为:

中国应接过全球自由贸易大旗

本报驻新加坡记者 刘威

作为全球第二大经济体,中国将如何通过结构性改革推动经济转型,在保持经济稳中求进的同时,如何推动兼具开放性和包容性的经济全球化,受到了国内外的广泛关注和期待。《经济日报》记者就此采访了新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年。

记者:从今年的《政府工作报告》可以看到,中国经济在过去一年里继续保持稳中求进的态势,从“增速”阶段逐步过渡到“提质”阶段,请问您如何看待当前中国经济形势?

郑永年:我对中国经济是比较看好的。当前中国经济进入新常态,从高速增长到中高速增长,再过渡到发达经济体的低速增长,这是符合规律的自然下行。中国通过政府和市场“两只手”保持了经济增速的平稳下行,这在经济学上非常了不起。中国将2017年经济增长目标设为6.5%左右,还是比较谨慎的。因为当前世界经济还存在较大的不确定性,中国作为世界第二大经济体,同时也是世界上最大的贸易国,逆全球化趋势必然会产生影响。而中国正在以更加开放的态度来应对贸易保护主义,从杭州G20峰会到达沃斯论坛,中国已经开始在全球经济中扮演领头羊的角色,比如,“一带一路”建设、建立亚洲基础设施投资银行等,都是中国积极推动经济全球化的措施和表现。

记者:您长期关注中国经济结构性改革,请问您如何评价现阶段中国经济转型和改革进程,您认为中国通过结构性改革推动经济转型之路应该向何处去?

郑永年:2008年以后,世界经济结构不平衡问题就显得较为突出,美国、欧洲和中国等主要经济体内部均存在不平衡问题,所以各主要经济体都在调整内部经济结构。从这几年的情况来看,中国的内部经济结构调整最快。2008年以后,各主要经济体出口一直受到影响,中国大部分的经济增长来自于内需,并且直至今日中国对世界经济增长贡献率一直是最大的。所以我认为,中国的经济结构调整是最迅速、也是最为有效的。在经济增速放缓的情况下调整结构、去产能,最令人担忧的是就业问题,但目前来看就业情况还不错。在经历了1997年和2008年两次金融危机后,中国政府在运用政府和市场两种力量调节经济方面愈加得心应手。不过,中国也应该认识到,目前经济结构性改革中内需和外贸的结构虽然在变好,但有些地方还是失衡的,比如高端制造业和低端制造业的失衡,金融、房地产、网络经济与实体经济的失衡,这些都是在今后经济结构调整中需要重点关注的。

记者:最近有媒体报道中国在智利的邀请下,有望参加即将举行的TPP成员国会议,并认为中国应该扛起全球贸易自由化的大旗。您认为中国是否应该加入TPP,还是力推RCEP?

郑永年:我认为中国应当接过自由贸易的大旗。西方对自由贸易热度下降,中国可以直接接过,但并不是说全盘接收。中国还是应在考虑本国利益的同时,充分照顾其他国家的利益。现在发展中国家占全球经济的比重很大,但发言权却很小,这非常不合理。同时,中国接受这套体系然后加以改革要比自己另起炉灶成本小得多。对于中国是否应该加入TPP,我认为中国需要慎重,应充分考虑其非经济因素。因为TPP最初就具有排他性,政治成分多于经济考量。TPP中很多条款对发展中国家是不利的。相比之下,RCEP则具有更大的开放性和包容性,也更符合中国和发展中国家的实际。

德国国际合作机构董事会副主席克里斯多夫·拜尔认为:

全球应共享知识开放创新

本报驻柏林记者 王志远

近日,德国国际合作机构董事会副主席克里斯多夫·拜尔在接受《经济日报》记者采访时表示,在“工业4.0”和数字经济方面,德中两国存在很多合作机遇,希望双方能够开展更多密切合作。

克里斯多夫·拜尔表示,在世界范围内,劳动自动化程度日益提高,而且还将持续下去。这一方面蕴含着经济增长的实质性机会。另一方面,科学技术的发展对工作性质产生了前所未有的影响,甚至带来社会不平等问题。他认为,应对这一问题,需要进一步提高职业技术教育和培训水平。“工业4.0”需要“职业技术教育和培训4.0”。不仅仅是德国或美国,中国也需要这样做。在2016年中德政府磋商中,中德两国政府希望充分利用“新工业革命”和数字经济带来的机遇,共同在开展智能制造及生产过程网络化领域开展密切合作。

克里斯多夫·拜尔告诉记者,数字转型还需要确保其具有包容性的政策,包括采取措施消除不平等和创造有意义的就业岗位。例如,在自动化程度不断提高的情况下,可以提出一些如机器人税或全民基本收入方案等再分配措施,来防范和解决可能出现的不平等问题。

克里斯多夫·拜尔认为,需要新的全球治理结构和伙伴关系,以解决全球技术问题及其社会后果。即将出现的技术问题,包括网络安全、知识产权、消费者保护、数字金融和技术标准等。这些都是重要的全球问题。因此,需要在国际合作中投入更多的精力来解决数字时代最紧迫的问题。

克里斯多夫·拜尔表示,今年,德国是二十国集团轮值主席国。德国将贯彻二十国集团杭州峰会的联合声明,继续与二十国集团及其他国家一起致力于数字化进程。中国和德国担任主席国期间,都特别强调数字化议程,有大量工作组、专案组以及部长会议来处理数字化事务。为了充分抓住机遇和应对数字化转型的挑战,全球需要知识共享,实现开放式创新。

各种创新产品竞相展示,汽车行业在革新浪潮中加速布局——

日内瓦车展掀起“中国风”

本报驻日内瓦记者 陈建



日内瓦车展因每年最早举行而被国际汽车业视为观察汽车业技术及市场动向的前哨。

陈建摄

被誉为“国际汽车潮流风向标”的第87届日内瓦国际汽车展日前落下帷幕。在本届车展上,来自世界30个国家的大约200家厂商向公众展示了近千款汽车,其中有148款为全球或欧洲首发车,代表了全球汽车业的未来发展趋势。本届展会上中国自主创新技术闪亮登场,参展商对中国市场也是期待满满,整个展会掀起了一股“中国风”。

纵览本届车展各种级别、各类型号的新车,大胆创新可谓其共有的特征。随着智能互联时代的来临,时空差距大大缩短,这促使汽车厂商以更短的时间拿出更多创新产品。本届车展传达的最强信号便是:自动驾驶汽车势不可挡。从全球重要汽车制造商推多款自动驾驶概念车及样车来看,汽车行业在这一革新浪潮中正加速布局。据专家预测,自动驾驶汽车

2020年即可投放市场,从那时开始,自动驾驶汽车的销售会一直上扬。专家们还普遍认为,新一代5G通信技术、传感器与雷达更新、数据映射、人工智能是助推自动驾驶发展的关键技术,例如人工智能将在帮助汽车解读传感器数据时起决策作用,或者通过记录驾驶者的驾驶行为和表情,在疲劳驾驶时及提醒其切换至自动驾驶模式。

值得一提的是,中国厂商在车展上亦有表现。尽管泰克鲁斯·腾风是本届车展上唯一参展的中国车企,但却展示了拥有自主知识产权的航空动力增程式电动汽车系统,令人眼前一亮。该系统的创新之处在于将航空发动机和电动汽车相结合,为汽车提供增程,而且高效环保,排放仅为“欧6”标准的一半,电池二次污染问题也会大大减少。以其首款量产超跑GT96 TREV为例,整套动力系统可达1044马力,电子限速最高为每小时305公里,最高续航里程为2000公里。

瑞典沃尔沃在本届车展上占据了较大展位。中国吉利控股集团入主沃尔沃后,帮助其实现了中国市场的快速增长。如今中国已成为沃尔沃最大的海外市场。沃尔沃表示,吉利对沃尔沃的收购到目前为止可以说非常成功,吉利正帮助沃尔沃“全力驶入”中国市场。

尽管当前全球经济仍低迷不振,不确定因素日益增多,但全球知名汽车厂商在车展上普遍表示,对中国市场、中国制造以及中国资本充满信心。德国大众、宝马等厂商高度重视中国市场,推出了很多专门针对中国市场需求的车型。

他们认为,没有一个国家像中国这样充满生机和活力,中国市场销量预计还将继续增长。

世界银行推出创新金融工具

本报华盛顿电 记者高伟东报道:世界银行近日首次发行债券,旨在将回报率与推进联合国可持续发展目标(英文简称SDG)中全球发展优先重点的公司业绩直接挂钩。联合国可持续发展目标包括性别平等、健康、可持续基础设施等。

据悉,通过这种债券,将在法国和意大利向机构投资者筹资共计1.63亿欧元。世界银行将利用这些债券收益支持推进消除极端贫困和促进共享繁荣两大目标的项目。

此次债券发行由法国巴黎银行安排,作为“SDGs Everyone”倡议的一项内容。根据该倡议,世界银行将发行债券筹资,为推进可持续发展目标的项目提供融资,投资者可从股票指数所包括的公司经营业绩中受益。这一倡议是支持可持续发展的一项创新解决方案和新型金融模式,是对2016年10月份启动的联合国秘书长金融创新平台(FIP)要求的一个回应。

中文合资港口运营公司成立

本报雅加达电 记者田原报道:由中广西北部湾国际港务集团与文莱达鲁萨兰资产管理公司合资成立的文莱摩拉港有限公司日前挂牌成立。该公司业务涉及港口运营、香料生产加工、新能源汽车、水产养殖等多个领域,将为两国经贸合作和“一带一路”建设带来量的跨越和质的提升。

摩拉港是文莱唯一的深水港口及开展国际贸易的主要通道。目前,文莱除油气资源外,90%的进出口货物均途经该港。然而,由于运营管理技术落后和物流成本较高等原因,港口区位优势没有得到有效体现。随着“21世纪海上丝绸之路”建设逐步推进,北部湾港务集团与文方合作伙伴共同对摩拉港全面调研,完成了发展计划书、合资合同和公司注册等准备工作。下一步,摩拉港有限公司将致力于提高摩拉港集装箱码头的操作效率及服务水平,并逐步降低物流成本,提升摩拉港的区域竞争力。

本版编辑 徐胥

去年经济表现喜中有忧——

英国春季预算着眼长期经济发展

本报驻伦敦记者 蒋华栋

导致消费下滑和私人投资缩水,也将成为短期内经济降温的直接因素。

此外,哈蒙德表示,即使当前的就业率已经处于历史高位,但是劳动生产率仍然太低。作为直接影响居民实际收入水平、间接影响消费与投资的宏观指标,劳动生产率表现不佳成为制约英国经济长期动力的关键。

在上述背景下,财政部表示计划在2021年之前将财政赤字规模控制在国内生产总值的2%以内,同时不断降低债务比例。哈蒙德表示,这一长期公共财政目标具有很大的弹性。如果未来经济增长受到“脱欧”冲击,政府可以采取相对灵活的财政刺激政策来支持经济增长。

在中长期财政规划指引下,最新的财政预算案着眼于构建长远经济增长动力,强调加强职业技能培养、基础设施提升和科技创新投资。

针对高技术劳工数量不足的现

状,财政部计划改革针对16岁至19岁青年群体技术教育模式,将专业技术培训课程时间提升50%,同时加强职业技能培训与就业对接,提升青年获得高薪职位的能力。

相比于技术培训,此项财政预算将大量资源和注意力集中在高科技产业部门发展领域,计划通过政府投资和公共与私人部门的合作“确保英国继续在先进科技产业处于引领地位”。

首先获得政府关注的科技产业部门是移动通讯和高速宽带领域,其核心是5G发展战略。政府在第一阶段投入1600万英镑设立专门的5G技术中心,负责英国企业开展技术试验和与其他研究机构合作等。

与此同时,政府还将通过产业战略挑战基金强化企业和科研机构的合作。预算计划在2017年至2018年投入2.7亿英镑解决制约英国产业转型和发展的关键技术问题。

为了弥补“脱欧”之后可能出现的人才供给不足问题,政府计划投资4亿英镑培

养和招募人才。其中,政府将拨款3亿英镑用于科学、技术、工程和数学领域项目的研究基金,上述科研基金将支持1000个博士席位。

在基础设施领域,财政投入主要专注于移动互联网、宽带通讯网络和道路网络建设与更新。财政部表示,未来4年内将投入7.4亿英镑提升全国移动互联网和宽带网络。在道路项目方面,政府将向地方政府投入6.9亿英镑以提升地方交通网络,直接投入2.2亿英镑解决战略公路网络关键节点的运力提升,同时重点提升公路和铁路沿线的移动通讯网络覆盖。

在上述“保增长”诉求之外,此次预算案的另一大特点是提升居民生活水平。2017年至2018年公共财政支出总体规模为8020亿英镑,位列前三位的社会保障、医疗健康和教育支出规模合计高达4960亿英镑。政府还进一步提升了个税起征点,试图以此扭转此前经济快速复苏难以惠及底层民众的态势。

目前,英国财政部公布了2017年春季预算。在英国即将进入“脱欧”谈判之际,此项预算规划着眼于“脱欧”之后的长期经济发展。

这项预算案出台之时正是英国经济表现超出各方预期之际。2016年英国经济增长强劲,全年增速为1.8%,四季度经济增速更是打破了此前多方对“脱欧”公投后英国经济的悲观预期。英国预算责任办公室预计,2017年英国经济增速将高达2%。

但财政大臣哈蒙德表示,英国不能过度依赖过去的成就。哈蒙德的忧患不无根据。预算责任办公室数据显示,去年四季度经济增速之所以能超出预期,是因为家庭和商业开支相对稳定。但是,英镑贬值将导致今年通胀率达到2.4%的高位,并将维持2%以上水平直至2019年。这一趋势将

一线观察

目前,英国财政部公布了2017年春季预算。在英国即将进入“脱欧”谈判之际,此项预算规划着眼于“脱欧”之后的长期经济发展。

这项预算案出台之时正是英国经济表现超出各方预期之际。2016年英国经济增长强劲,全年增速为1.8%,四季度经济增速更是打破了此前多方对“脱欧”公投后英国经济的悲观预期。英国预算责任办公室预计,2017年英国经济增速将高达2%。

但财政大臣哈蒙德表示,英国不能过度依赖过去的成就。哈蒙德的忧患不无根据。预算责任办公室数据显示,去年四季度经济增速之所以能超出预期,是因为家庭和商业开支相对稳定。但是,英镑贬值将导致今年通胀率达到2.4%的高位,并将维