

巩固中新经贸合作“基本盘”

——访中国驻新西兰大使王鲁彤

本报驻堪培拉记者 翁东辉



应新西兰总理比尔·英格利希邀请，李克强总理即将正式访问新西兰。这将是国务院总理时隔11年后再次访新。中国驻新西兰大使王鲁彤在接受《经济日报》记者采访时表示，访问期间，李克强总理将会见帕齐·雷迪总督，与英格利希总理会谈，就中新关系以及共同关心的重大国际地区问题交换意见。双方将宣布达成或签署涉及经贸、人文、科技等广泛领域的一系列合作协议。

王鲁彤大使表示，今年是中新建交45周年，中新关系正处于承前启后、继往开来的重要阶段，李克强总理此次访对推动新时期中新全面战略伙伴关系发展具有重要意义。中方希望并相信，此访将有力

增进中新战略互信，深化两国发展战略对接，为两国关系发展注入新的强劲动力。在当前国际形势复杂多变背景下，此访也将对外发出中新共同致力于开放、合作、共赢的积极信号。

王鲁彤大使介绍，中新各领域务实合作从无到有、从小到大，取得了令人瞩目的快速发展。据统计，2016年中新双边贸易额超过200亿美元，同比增长接近5%，双方正向两国领导人设立的双边贸易额2020年达到300亿美元目标稳步迈进。中国已连续十几年成为新西兰最大的海外留学生来源地，2016年有31000人分布在新西兰各类教育机构留学。中新双方在新西兰已合作建立3所孔子学院、30个孔子课堂、300余所中小学开设汉语课程，超过40000名中小学生学习汉语。近年来，中国赴新游客人数持续增长，据新方统计2016年已突破40万人大关。

王鲁彤大使认为，中新两国经贸合作互补性强，特点明显。一是双边货物贸易蓬勃发展。中新自2008年实施自贸协定以来，双边经贸保持两位数高速增长，特别是新西兰对华出口几乎翻了两番，新西兰企业和消费者均从中获益。二是服务贸易特别是旅游业异军突起。中国公民赴新西兰旅游人数每年保持两位数增长，旅客数量仅次于澳大利亚，人均消费则稳居第一。三是中国对新西兰投资日趋活跃。中国企业在新农业、畜牧业、食品加工、金融、航空等领域通过并购或绿地投资等方式，逐步走进新西兰。

王鲁彤大使表示，中新经贸合作仍有很大潜力，面临很多机遇。在新方传统优势产业方面，中新双方可以进一步在食品精加工、深加工方面深化合作，提高产品附加值，巩固双边经贸合作“基本盘”。在新兴产业和科技创新领域，新西兰在民航

工业领域有所专长，在环保领域也有技术和管理优势，中新可在飞机生产和内饰、环保投资和贸易等领域开展相关合作。同时，中国可以在大型机电产品、通讯技术等领域加强与新方合作，推动更多项目和产品在新落地。中国企业来新投资仍处于起步阶段，未来大有可为。特别是新西兰基础设施升级需求迫切、市场巨大，中国企业在这方面既有资金和技术优势，也有管理优势，两国可就此开展更广泛、更深入的务实合作。

王鲁彤大使表示，新西兰是“21世纪海上丝绸之路”的自然延伸，中方欢迎新西兰参与“一带一路”建设。3年多来，中新已从中获益。当前，中新两国都处于经济转型升级的关键阶段，双方加强各领域务实合作恰逢其时。中新应以李克强总理访问为契机，顺势而上，推动中新全面战略伙伴关系在新的历史起点上再出发。

短讯

世界银行推出创新金融工具

本报华盛顿电 记者高伟东报道：世界银行近日首次发行债券，旨在将回报率与推进联合国可持续发展目标(英文简称SDG)中全球发展优先重点的公司业绩直接挂钩。联合国可持续发展目标包括性别平等、健康、可持续基础设施等。

据悉，通过这种债券，将在法国和意大利向机构投资者筹资共计1.63亿欧元。世界银行将利用这些债券收益支持推进消除极端贫困和促进共享繁荣两大目标的项目。

此次债券发行由法国巴黎银行安排，作为“SDGs Everyone”倡议的一项内容。根据该倡议，世界银行将发行债券筹资，为推进可持续发展目标的项目提供融资，投资者可从股票指数所包括的公司经营业绩中受益。这一倡议是支持可持续发展目标的一项创新解决方案和新型金融模式，是对2016年10月份启动的联合国秘书长金融创新平台(FIP)要求的一个回应。

中文合资港口运营公司成立

本报雅加达电 记者田原报道：由中国广西北部湾国际港务集团与文莱达鲁萨兰资产管理公司合资成立的文莱摩拉港有限公司日前挂牌成立。该公司业务涉及港口运营、香料生产加工、新能源汽车、水产养殖等多个领域，将为两国经贸合作和“一带一路”建设带来量的跨越和质的提升。

摩拉港是文莱唯一的深水港口及开展国际贸易的主要通道。目前，文莱除油气资源外，90%的进出口货物均途经该港。然而，由于运营管理技术落后和物流成本较高等原因，港口区位优势没有得到有效体现。随着“21世纪海上丝绸之路”建设逐步推进，北部湾港务集团与文方合作伙伴共同对摩拉港全面调研，完成了发展计划书、合资合同和公司注册等准备工作。下一步，摩拉港有限公司将致力于提高摩拉港集装箱码头的操作效率及服务水平，并逐步降低物流成本，提升摩拉港的区域竞争力。

本版编辑 徐 胥

去年经济表现喜中有忧——

英国春季预算着眼长期经济发展



日前，英国财政部公布了2017年春季预算。在英国即将进入“脱欧”谈判之际，此项预算规划着眼于“脱欧”之后的长期经济发展。

这项预算案出台之时正是英国经济表现超出各方预期之际。2016年英国经济增长强劲，全年增速为1.8%，四季度经济增速更是打破了此前多方对“脱欧”公投后英国经济的悲观预期。英国预算责任办公室预计，2017年英国经济增速将高达2%。

但财政大臣哈蒙德表示，英国不能过度依赖过去的成就。哈蒙德的忧患不无根据。预算责任办公室数据显示，去年四季度经济增速之所以能超出预期，是因为家庭和商业开支相对稳定。但是，英镑贬值将导致今年通胀达到2.4%的高位，并将维持2%以上水平直至2019年。这一趋势将

导致消费下滑和私人投资缩水，也将成为短期内经济降温的直接因素。

此外，哈蒙德表示，即使当前的就业率已经处于历史高位，但是劳动生产率仍然太低。作为直接影响居民实际收入水平、间接影响消费与投资的宏观指标，劳动生产率表现不佳成为制约英国经济长期动力的关键。

在上述背景下，财政部表示计划在2021年之前将财政赤字规模控制在国内生产总值的2%以内，同时不断降低债务比例。哈蒙德表示，这一长期公共财政目标具有很大的弹性。如果未来经济增长受到“脱欧”冲击，政府可以采取相对灵活的财政刺激政策来支持经济增长。

在中长期财政规划指引下，最新的财政预算着眼于构建长远经济增长动力，强调加强职业技能培养、基础设施提升和科技创新投资。

针对高技术劳工数量不足的现

状，财政部计划改革针对16岁至19岁青年群体技术教育模式，将专业技术培训课程时间提升50%，同时加强职业技能培训与就业对接，提升青年获得高薪职位的能力。

相比于技术培训，此项财政预算将大量资源和注意力集中在高科技产业部门发展领域，计划通过政府投资和公共与私人部门的合作“确保英国继续在先进科技产业处于引领地位”。

首先获得政府关注的科技产业部门是移动通讯和高速宽带领域，其核心是5G发展战略。政府在第一阶段投入1600万英镑设立专门的5G技术中心，负责英国企业开展技术试验和与其他研究机构合作等。

与此同时，政府还将通过产业战略挑战基金强化企业和科研机构的合作。预算计划在2017年至2018年投入2.7亿英镑解决制约英国产业转型和发展的关键技术问题。

为了弥补“脱欧”之后可能出现的人才供给不足问题，政府计划投资4亿英镑培

养和招募人才。其中，政府将拨款3亿英镑用于科学、技术、工程和数学领域项目的研究基金，上述科研基金将支持1000个博士学位。

在基础设施领域，财政投入主要专注于移动互联网、宽带通讯网络和道路网络建设与更新。财政部表示，未来4年内将投入7.4亿英镑提升全国移动互联网和宽带网络。在道路项目方面，政府将向地方政府投入6.9亿英镑以提升地方交通网络，直接投入2.2亿英镑解决战略公路网络关键节点的运力提升，同时重点提升公路和铁路沿线的移动通讯网络覆盖。

在上述“保增长”诉求之外，此次预算案的另一大特点是提升居民生活水平。2017年至2018年公共财政支出总体规模为8020亿英镑，位列前三位的社会保障、医疗健康和教育支出规模合计高达4960亿英镑。政府还进一步提升了个税起征点，试图以此扭转此前经济快速复苏难以惠及底层民众的态势。

日内瓦车展因每年最早举行而被国际汽车业视为观察汽车业技术及市场动向的前哨。

陈 建 摄

