

成都积极参与全球资源整合和竞争——

把盆地变为发展高地

本报记者 刘畅



四川成都市围绕加快建设国家中心城市的目标定位,确定了新的城市发展思路,实施“工业强基”行动,加快建设国家先进制造业中心和具有国际影响力的区域创新创业中心,力争将内陆城市变成口岸城市,把盆地变为经济发展高地

《成渝城市群发展规划》明确,成都要以国家中心城市作为未来的建设目标,主要任务是加快建设西部经济中心、科技中心、文创中心、对外交往中心和综合交通枢纽。

交通发展不断提速

成都靠什么参与全球资源整合和竞争? 2015年底,双流国际机场旅客吞吐量突破4000万人次,是我国中西部地区第一个进入全球最繁忙机场的“四千万级俱乐部”的机场; 成都预计2017年开行蓉欧快铁数量将达到1000列以上,到2020年全年开行数量预计将达到3000列以上; 成都提出深入实施《成都制造2025规划》和“工业强基”行动,到2020年,全产业主营业务收入突破2.6万亿元;到2025年,在2014年基础上翻两番,全产业主营业务收入突破4万亿元大关。

成都过去是典型的内陆城市,不沿边、不沿江、不靠海,如何从内陆城市变成口岸城市,把盆地变为经济发展高地,交通成为成都的突破口。 2013年4月,从成都至波兰罗兹的蓉欧快铁正式开通,全长9826公里,经过几年运行,其通行时间从最初的14天已经缩减为10天。现在,成都又提出了“蓉欧+”战略,加快构筑泛亚泛欧之间的全物流体系。

成都在这头,罗兹在那头,一条铁路让波兰姑娘郭静雯来到了成都。 “2016年8月,我从波兰来到成都,开了这家波兰精品馆,想通过成都这个窗口,展示波兰的日化、建材、食品等150多家企业的产品。蓉欧快铁开通以后,货物从波兰到成都只需要10多天,



《成渝城市群发展规划》明确,成都都要以国家中心城市作为未来的建设目标,主要任务是加快建设西部



成都提出,实施“工业强基”行动,加快建设国家先进制造业中心;实施成都制造2025规划年度计划,以大项目支撑大产业,以大平台承载大发展,加快培育新的经济增长点,筑牢城市发展产业基础;规模以上工业增加值同比增长6.5%

十分方便。现在不仅是成都当地,也有辽宁、吉林的商家找到我们开展合作。”波兰在中国的第一家展示店——波兰精品馆销售经理郭静雯不仅有着好听的中文名字,也说得一口流利的中文。

“蓉欧+”是什么概念?就是成都到波兰的这条主线开通以后,在波兰方向,通过互联在波兰与西欧、中欧、东欧之间实现铁路互联互通,而在成都这个方向面对泛亚地区连接长三角、珠三角、环渤海地区。”成都市口岸与物流办主任陈仲维介绍。

工业布局日益完善

交通发展不断提速之外,成都正在加快补齐工业总量不足这块“短板”。 2015年以前,成都工业投资连续18个月负增长。为了扭转这一局面,成都在2015年确立了1300亿元以上的工业投资目标,并于当年完成且超出目标200多亿元。2016年,成都将工业投资目标进一步提高到了2000亿元以上。

成都提出,实施“工业强基”行动,加快建设国家先进制造业中心;实施成都制造2025规划年度计划,以大项目支撑大产业,以大平台承载大发展,加快培育新的经济增长点,筑牢城市发展产业基础;规模以上工业增加值同比增长6.5%。

以轨道交通为代表的五大新兴战略性新兴产业,正是成都在先进制造业方面立足长远的战略布局。 白色的车身、黑色的圆“耳朵”加上大大的黑眼罩,外形酷似大熊猫的火车在天上“飞”起来了……2月21日,成都

双流区分别与中唐空铁集团有限公司、成都国铁电气设备有限公司正式签订了中唐空铁产业园项目和高铁供电检测设备产业化项目合作协议,将打造全球首条新能源空铁示范线。这标志着世界上第一条新能源空铁示范线即将在双流区诞生,预计建成投产后第一年税收将达到6000万元并实现逐年递增。

到2025年,成都轨道交通主营业务有望突破2400亿元。 此外,成都通过调整完善工业空间布局,让优势资源向重点支柱产业聚集。以成都高新区、天府新区、经济技术开发区3个国家级开发区为龙头,形成了“3+N”的工业发展格局,确保土地、资金、能源等要素保障,保持工业发展良好势头。成都的“十三五”规划提到,将在2020年建成具有国际影响力的区域创新创业中心,“双创”成为成都的一张新名片。

2月8日,成都品牌创业天府“菁蓉汇”迎来2岁生日。该品牌已经举办主题活动32场,训练营56场,创享会188

场,创业大赛14场……一大批“双创”项目,通过这一舞台获得了展示与机遇。

2016年9月,四川省政府正式印发《成都平原经济区“十三五”发展规划》,区域内集聚战略性新兴产业、现代服务业等高端产业。成都无疑是平原经济区内的核心城市,其带动辐射效应不言而喻。

西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾告诉《经济日报》记者,成都作为成都平原经济区的核心城市,一方面要突出发展电子信息、汽车、轨道交通、航空航天等产业,增强对区内外产业分工的整合力;另一方面要处理好区内分工、区际分工和国际分工的关系,强化区域内部的产业分工,与区内其他城市形成较为完善的水平分工和垂直分工,形成较强的配套能力。

不难看出,建设国家中心城市的目标极大地提升了成都在国家战略布局 and 全球城市体系中的重要地位,成都迎来了新的发展优势和机遇。

链接

成都规划建设临空经济示范区

据新华社电(记者杨迪)国家发展改革委、中国民航局日前批复四川省设立成都临空经济示范区。这是继郑州航空港、青岛胶东、重庆、广州、上海虹桥后又一个获批的国家级临空经济示范区。

记者从四川省发展改革委了解到,成都临空经济示范区位于成都市双流区内,规划范围以双流国际机场为中心,管理面积约100.4平方公里,主要包括航空港功能区、临空高端制造产业功能区、航空物流与口岸贸易功能区、临空综合服务功能区、生态防护功能区等五大功能分区。

据四川省发展改革委负责人介绍,围绕示范区“临空经济创新高地、临空

高端产业集聚区、内陆开放先行区、新型生态智慧空港城”的战略定位,示范区建设的近期目标是至2020年,国际航空枢纽地位凸显,空港口岸功能和开放门户功能进一步提升,临空高端产业体系基本成型,初步建成引领西部、影响全国的临空经济示范区,地区生产总值达到600亿元以上。

临空经济是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系,集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域。规划建设成都临空经济示范区,将有利于加快形成四川全方位开放发展新格局,建设中西部地区开放发展的新兴增长极,进一步提升成都的国际影响力和竞争力。

各地传真

甘肃22条举措力推教育均衡

解决“乡村弱”和“城镇挤”问题

本报讯 记者李琛奇、通讯员祁发鹏报道:近日,《甘肃省人民政府关于统筹推进县域内城乡义务教育一体化改革发展实施意见》正式出台。《意见》提出,2020年,甘肃省所有县市区实现县域内义务教育发展基本均衡,有条件的地区试点推动优质均衡的工作目标。

针对甘肃省城乡义务教育“乡村弱”和“城镇挤”的问题,《意见》中提出坚持因地制宜,合理布局农村义务教育学校,着力提升乡村教育质量、增强乡村教育吸引力,加强寄宿制学校和小规模学校建设;扩建校园校舍,提高城镇学校办学能力。

《意见》从同步建设城镇学校、扩大城镇学位供给、扎实推进城乡教师流动、努力办好乡村教育、科学推进学校标准化建设、加强寄宿制学校和小规模学校建设、加大经费投入、统筹城乡师资配置、改革乡村教师待遇保障机制、改革教育治理体系、提升义务教育品质、提高义务教育巩固水平、改革随迁子女就学机制、加强留守儿童关爱保护等方面提出了推进县域内城乡义务教育一体化发展的22条举措。

青海完善通用机场基础布局

对重点区域和旅游景区全覆盖

本报讯 记者马玉宏报道:依据青海省“十三五”通用航空业发展规划,到2020年,青海将完成全省主要城市及景区的通用机场基础布局,以“一主八辅”运输机场为支撑,以5个一类、二类通用机场为补充,实现对全省重点区域和重要旅游景区航空服务全覆盖。

在通用航空产业布局上充分体现“一核、三区”的空间布局。西宁、海东市和贵德县,主要发展包括通用航空产业园、航空培训、航空科普、飞行体验、应急救援、航空表演、空中旅游及航空维修、无人机制造等综合性服务基地,使其成为全省通用航空服务及航空产业发展的核心区。柴达木通用航空服务区、环青海湖通用航空服务区和青南通用航空服务区将主要围绕通勤、公务、旅游等运输需求,开展公务飞行、短途运输、飞机托管、空中游览等业务。根据工业、农林牧业等行业发展需求,开展直升机吊装、航空探矿、遥感测绘、输油管线及电力线路巡查、人工增雨、飞机播种、草原巡护等通用航空作业。环青海湖通用航空服务区配合环湖赛,将开展飞行竞赛与特技飞行、滑翔、跳伞、航空模型等活动。

山东庆云:

号准京津冀产业转移的“脉”

本报记者 王金虎 通讯员 董建泽



3月1日,在山东德州庆云县融入京津冀建设协同发展示范区重点项目签约现场,见证了投资20亿元的京津冀工业园项目从破土萌芽到正式落户庆云的张庆治显得格外兴奋:“引进一个,带来一串,建成一片,这得益于‘你中有我、我中有你’的共融策略。”作为庆云县经济开发区招商一局局长的张庆治,还有另一个身份是北京通州经济开发区东区管委会主任助理。

位于鲁西北地区的庆云县,地下无矿产、地上无资源、地偏水成财政困难。《京津冀协同发展规划纲要》发布,德州市“一区四基地”战略地位正式确立。庆云县是德州距京津最近、与河北交界的地方,昔日的边缘劣势一下子变为区位优势,确定了“全市融入京津冀协同发展的先锋队、主战场、桥头堡和排头兵”四个定位。庆云县坚持“靶向思维”,精准发力,一方面

吃透国家政策,一方面把北京通州区作为经济合作的主攻点。作为首批挂职干部,张庆治走上了通州经济开发区东区管委会主任助理的岗位。

“派出干部到京津冀地区挂职,目的就是更好地了解当地政府和企业的需求和运作流程,号准脉搏,让当地产业转移重大项目更顺畅地在庆云落地投产。”庆云县委书记王晓东介绍说,挂职干部与当地干部同吃同住同谋事,才能真正实现区域协同、上下联动、两地发展“一盘棋”,变各自为政为互通有无,打造具有庆云特色的协同发展命运共同体。

张庆治挂职期间,几乎跑遍了通州开发区的所有企业,厚厚的笔记本上,密密麻麻地记录着通州符合庆云产业发展的“种子企业”。北京开宝投资管理有限公司是通州区经信委中小企业服务中心指定服务机构,该公司拥有2000余家有转移需求的会员企业,让张庆治嗅到了庆云招商引资的新机遇。

“尽管这里经济欠发达,但却有绿色生态的后发优势,有人流商流物流汇聚的比较优势,有居弱图强、创新引领、绿色发

展的创业优势,有尊重企业家、厚爱纳税人的政策优势。”谈起京津冀工业园落户庆云的原因,京开宝投资管理有限公司董事长孟磊感慨地说道。据悉,京津冀工业园主要承接京津冀地区产业转移,重点发展节能环保、电子信息、高端装备制造、新材料、食品加工等产业。经张庆治等挂职干部的“穿针引线”,仅去年一年,京津冀地区就有500余人次的参观团队到庆云参观考察,国电投风力发电、信湖科技锂电池、天宇再生胶等19个高新技术产业相继开工建设。

与此同时,庆云还邀请央企、高等院校等京津冀地区专家学者、高端人才到县挂职。南开大学滨海开发研究院副院长刘刚等4名专家学者先后挂职庆云县委副书记,搭建起了庆云与京津冀地区协同发展的桥梁。“欠发达的地区,最缺乏的是先进的发展理念。通过借脑借智,专家学者为我们选准产业主攻方向、实现跨越发展出谋献策,破解县域经济发展‘天花板’。”王晓东说。近日,庆云县又挑选出22名精兵强将,分赴通州区各开发区及乡镇对接,为庆云县对接京津冀,实现协

同发展再添动力。

双向交流的对接模式,迅速搭建起庆云与京津冀地区协同发展的桥梁。挂职干部双向交流“问诊开方”,为庆云县确定了培植壮大智能装备制造、文化旅游商贸、绿色节能环保、教育健康颐养、特色基础产业和现代绿色农业六大产业。眼下,他们正致力于打造以活力新城、魅力庆云为特色的协同发展示范区。庆云县财政拿出5000万元的创业投资引导基金,重点用于鼓励和支持高层次人才到该县创新创业。同时,规划建设了20余万平方米的创新创业园区,并配置专家库、成果库、人才库等开放式资源,入驻园区的在孵企业、创业团队“足不出园”就能处理企业研发合作、高新产品展示、最新政策咨询等事宜。目前,德国工业4.0权威专家克劳斯·席林、中科院院士葛昌纯、“千人计划”专家孙正宗等37名高端人才和7个创新创业团队已成为庆云县协同发展的“智囊”;中国电子科技集团公司第十二研究所、中海油天津化工研究院等29家院所相继与庆云县签订了协议,共建成果转化基地和协同科技创新平台。