

提高对接力、竞争力、辐射力——

江西赣州“三力”齐发谋升级

本报记者 刘 兴

到2020年，赣州铁路建设里程将达到1300公里以上，高速公路通车里程突破1600公里

实现市域范围2小时

外联周边中心城市4小时

构建对接全国性中心城市“2小时航空圈”

形成至周边重要经济区中心城市“2小时高铁圈”

龙南、瑞金经开区及赣州高新区升格为国家级园区，赣州综合保税区、进境木材国检监管区建成运行，赣州成为江西乃至全国拥有国家级平台最多的设区市之一。

赣州推进矿产资源开发整合，建立钨、稀土资源管理的长效机制；形成集地质勘探、矿山采选、冶炼分离、深加工及应用、产品检测、研发设计为一体的全产业链

赣州港 40.5t

《促进中部地区崛起“十三五”规划》明确提出，要做大做强赣州等区域性中心城市。赣州朝着区域性金融、物流、旅游中心建设阔步前行：交通建设步入跨越发展快车道，产业集群效应初步显现，努力全方位、多层次、宽领域的开放合作格局——

“五岭之要冲、粤闽之咽喉”，江西赣州是中国古代全国36大城市和44大经济中心之一。国家实施新一轮扶贫开发、支持赣南等原中央苏区振兴发展，赋予这片土地崭新的机遇。加快建设省域副中心城市和赣粤闽湘四省通衢的区域性现代化中心城市——千年古城在时代坐标中明晰了自己新的定位。

去年底，国家出台《促进中部地区崛起“十三五”规划》，明确要做大做强赣州等区域性中心城市。作为江西的南大门，拥有江西五分之一人口、四分之一国土面积的赣州，正以长远的眼光、宽广的胸襟，挺起赣粤闽湘四省通衢的脊梁，走向全国、走向世界。

交通先行，提高对接力

交通，是区域经济发展的基础。不沿海、不沿边的赣州深知，走出大山，实现对接、融入，交通要先行。

在真金白银投入下，赣州交通基础设施建设频频发力，以铁路、高速公路、航空线和城市快速路为主体的立体交通网络加速形成，里程不断增加、标准不断提高、线路不断丰富。

2015年底，随着赣瑞龙铁路通车，赣州正式跨入动车时代，到厦门仅需3.5小时。同时，在建的昌吉赣客专和不久前开工的赣深客专，构成江西又一条南北走向的高铁大动脉，赣州至南昌、深圳将缩短至2小时。

2016年，赣州黄金机场旅客吞吐量突破100万人次，这是赣粤闽湘四省交界地区最大的民用机场，航班通达国内50多个城市。

今年春节，许多赣州人有了不一样的回家路——1月4日，兴赣(兴国至赣州)高速和宁定(宁都至定南)高速正式通车，春运期间拥堵现象得到有效缓解。告别山路十八弯，如今赣州实现县县通高速。

“外通”还要“内活”。2月16日，赣州中心城区“四横六纵一环”快速路网项目开工，总长约254公里的快速路网犹如一根金丝线，建成后可将全市五区串珠成链，搭起赣州现代化城市建设的骨架。

顺畅高效的交通，正在改变赣州的城市发展格局。赣州打造区域性综合交

点，赣州积极推进矿产资源开发整合，牵头组建中国南方稀土集团，建立钨、稀土资源管理的长效机制；深入实施创新驱动战略，推动稀土、钨产业精深加工发展，形成集地质勘探、矿山采选、冶炼分离、深加工及应用、产品检测、研发设计为一体的全产业链。

如今，赣州稀土钨产业主营业务收入突破千亿元，稀土发光材料、磁性材料、钨硬质合金等新材料生产能力分别占到全国的30%、20%和10%左右。赣州成为国家钨和稀土新材料高新技术产业化基地。

基础雄厚的传统矿产产业再攀高峰，新能源汽车及配套、生物医药、电子信息等战略性新兴产业也大举突进。

孚能科技(赣州)有限公司是全球生产能量密度最高的新能源车动力电池系统公司之一；江西青峰药业有限公司在全国多个城市设立研究基地，自主研发的喜炎平注射液成功治愈国内首例输入性寨卡病毒；全南三扬科技与苹果、摩托罗拉建立战略合作关系，生产的动铁耳机市场份额长期位列全球前三位。

凭借良好的产业发展空间和区位、资源优势，赣州承接沿海地区产业转移动力十足，已经形成了一定规模的产业集群效应，促进区域协作配套、互利共赢，赣州的发展后劲更加强劲。

千亿元级发展升级引导基金促江西转型

据新华社（记者秦宏）江西省发展升级引导基金日前正式成立。未来，这个基金将形成总规模达3000亿元左右的基金集群，服务于江西经济的升级发展。

据了解，江西省发展升级引导基金将采用母子基金“1+N”模式，统筹江西省财投集团出资200亿元作为劣后级资

京津冀一体化进行时

一年一度的京津冀中华大庙会春节期间在河北香河中信国安举办，这场融科技感、民族味、国际化于一体的庙会给游客留下了深刻印象。

这场庙会只是廊坊旅游产业快速崛起的一个缩影。据廊坊市旅游委主任邹冠通介绍，廊坊通过近些年的供给侧改革，旅游产业出现了无中生有、有中生新、新中强大的局面，接待旅游人数和旅游总收入在“十二五”期间年均增长双双超过了20%，而在2016年更是创下了分别增长33.01%和41.55%的好成绩。

廊坊是京津走廊上的一个地级城市，这里地上无山水，地下无矿产，不具备资源优势。而随着京津冀协同发展的推进，廊坊市委、市政府找准在区域经济发展中的定位，发展休闲旅游产业。廊坊市以“京津乐道、绿色廊坊”为中心，倾力打造城郊乡村旅游的新样板。

廊坊市紧紧围绕“京津冀休闲目的地”的定位，规划和推出了“影视文创、乡村休闲、温泉养生、骑行竞技”四大品牌以及“第什里风筝小镇、大城红木文化小镇、国华影视小镇、威武屯骑行小镇、别古庄核雕小镇、庄络亲子农场小镇”六个新兴旅游目的地，形成了“一个口号、一个定位、四大品牌、六个小镇”的“1146”廊坊旅游品牌体系。

以全域旅游为方向，廊坊市立足乡村资源，开发建设了一批精品乡村休闲和文化旅游景区景点。截至目前，全市建设旅游项目79个，总投资923.02亿元。全市A级景区增至33家，4A级景区达到6家。目前已成功举办第八届国际热气球节、承办中国国际自驾车旅行大会、开展十大旅游商品评选、“廊坊好味道”美食名吃评选、廊坊旅游主题歌曲征集评选等一系列活动，打出廊坊旅游品牌。

“在国内经济下行压力加大、结构调整进入阵痛期的复杂背景下，旅游业已经成为拉动内需促进国民经济增长的亮点产业。我们必须转变思想观念，从战略和全局的高度认识、谋划和推动旅游业发展，把旅游作为支柱性产业来打造，并始终保持一个健康发展的势头。”廊坊市委书记冯绍慧对记者说。

各地传真

海南陵水将建大数据创新谷

构建大数据产业链和创新链

本报讯 记者顾阳报道：为进一步贯彻落实国家大数据发展战略，将海南打造成大数据产业发展高地和应用示范标杆，海南陵水将建设大数据创新谷，承载南海丝路大数据中心及南海大数据应用研究院、大数据学院等项目，推动国家发展改革委互联网大数据分析中心海南分中心建设，推进国家级行业大数据资源落地。

目前，海南已先后吸引腾讯云、阿里云等知名大数据企业入驻。2016年，海南省以大数据为代表的互联网产业实现营业收入322亿元，同比增长33.6%；互联网企业纳税总额超过15亿元，增速超过30%。

国家信息中心主任程晓波表示，为打造大数据产业链和创新链，国家信息中心将与相关部门、研究机构和企业加强合作，与地方政府密切合作，规划建设大数据产业协同创新示范基地，加快形成数据和产业集聚体系。

山东庆云与北京通州加快合作

16个重点项目集中签约

本报讯 记者王金虎、通讯员董建泽报道：山东庆云举办建设京津冀协同发展示范区重点项目集中签约、开工奠基仪式日前举行，北京英惠水产营养素、北京光电设备生产等16个重点项目集中签约，总投资额达27亿元，涉及新能源、新材料、高端智能装备等多个领域；京津冀冀工业园等22个项目集中开工，总投资额72.59亿元。

庆云县作为山东对接京津冀协同发展的桥头堡，近年来强力对接融入，一手抓招商引资、招才引智，一手抓培大培强、优化环境，实施“创新引领、绿色发展”战略，培植壮大以智能装备制造、商贸文化旅游、节能环保、健康颐养、特色基础产业和现代农业等六大产业为主体的现代产业体系，助推企业向价值链、产业链中高端发展。据悉，建设中的京津冀冀工业园全部由庆云和北京通州区两地政府主导，建立利益共享机制。

本版编辑 陈艳 陶玛

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京工商广字第8166号 广告部：58392178 出版管理部：58393115 昨日(北京)开印时间：3:00 印完时间：4:10 本报印刷厂印刷