

银监会回应市场关注热点——

银行业系统性风险总体可控

将更主动支持和参与供给侧结构性改革



本报北京3月2日讯 记者郭子源报道：今天，在国务院新闻办举行的新闻发布会上，中国银行业监督管理委员会负责人回应了诸多银行业热点话题。银监会主席郭树清表示，我国银行业系统性风险总体可控，接下来将更主动地支持和参与供给侧结构性改革；要抓住处置“僵尸企业”这个“牛鼻子”，坚定不移地深入推进去产能；要警惕交叉性金融风险，强化穿透管理，研究统一的资管产品标准规制。

谈债务风险化解——推进市场化法治化债转股

当前，部分企业经营困难，信用风险上升，一些企业甚至出现了逃废债务等现象。如何化解、防范债务风险备受社会关注。

“商业银行等金融机构要与各类企业和地方政府建立密切联系，坚持同舟共济、合作共赢。”郭树清表示，要抓住处置“僵尸企业”这个“牛鼻子”，积极探索多种灵活有效的债务处置方式，坚定不移地深入推进去产能。

目前，由最大贷款银行牵头组成债权人委员会，是促进企业债务重组的有益尝试。一家企业往往涉及多家贷款银行，各银行在企业结构调整、风险处置等问题上一致行动、统一部署，可避免由信息不对称造成的恐慌，减少单方面行为对企业经营、银行经营产生的负面影响，从而形成银政企三方共赢。

在处置“僵尸企业”债务问题中，债委会的作用更加明显。“哪怕是资不抵债、破产清算等问题都可以一起协商，最后让各方权益在可能的限度中得到相对最大的保护。”郭树清说，截至2016年底，全国已经成立债委会12836家，涉及用信金额约14.85万亿元。

除了债委会，市场化债转股也是化解债务风险、去杠杆的又一尝试。银监会统计数据显示，目前市场化债转股签约金额已达4300多亿元，实施金额400多亿元。

郭树清表示，要积极开展市场化

法治化债转股，坚持自主协商确定转股对象、转股债权以及转股价格和条件，稳妥推进去杠杠。但扭亏无望、已失去生存发展前景的“僵尸企业”禁止作为市场化债转股的对象。

银监会副主席王兆星表示：“这次债转股的一个特征就是没有规模、指标、进度的要求，相关各方完全采取自主独立的方式，根据各方谈判来确定最佳或者较佳的重组方案。”

谈房地产金融风险——分类实施房地产金融调控

去年以来，个人住房贷款快速增长，引发了社会对于房地产市场风险的担忧。作为信贷资金的主要供给方，银行业应如何防控这一风险？郭树清表示，虽然个人住房贷款目前杠杆率并不高，但仍需关注。

郭树清说，我国房地产市场是一个新兴的、发展速度较快的市场，对我国经济增长、财政税收乃至中国银行业的资产、利润增长都有很大贡献，“从银行角度来说，我们更希望房地产市场稳定、健康发展，既不能出现巨大的泡沫，也不愿意看到出现巨大波动。”

郭树清表示，将紧紧把握“房子是用来住的、不是用来炒的”的定位，分类实施房地产金融调控，促进房地产市场平稳健康发展，有效推进去库存，“值得注意的是，房地产市场最大的特点是地域性差别巨大，不同地

区风险情况不同。所以在金融监管方面，银行应从自身实际出发，稳健、审慎地把握对房地产市场的资金投放，包括针对房地产企业的开发贷和对个人的按揭贷款”。

郭树清说，在房地产信贷政策方面，银监会目前采取差别化政策，对有泡沫、投机性的房地产信贷需求加以限制；对库存过大的三四线城市综合考虑；对在城市化过程中产生的住房需求，特别是基本的住房刚性需求，改善老百姓居住条件的信贷需求，给予信贷支持。这样既能促进房地产市场健康、稳定发展，也能让银行信贷资产更安全。

谈交叉性金融风险——坚决治理各种金融乱象

近年来，随着金融业混业经营不断深化，不同金融市场之间的联结加深，机构之间的业务关联性增强，金融风险跨行业、跨市场传染的可能性增大，因此，交叉性金融风险防控的重要性愈发突出。

“部分交叉性金融产品层层嵌套，底层资产看不见底，最终流向无人知晓。”郭树清说，目前资产管理市场参与者众多，如商业银行、基金公司、信托公司、保险公司等，由于监管主体、法律规章不同，确实出现了一些“牛栏里关猫”的乱象。

郭树清表示，究其原因，很大程度上是监管制度缺失。为此，由央行

牵头，会同银监会、证监会、保监会，正在研究、制定统一的资产管理产品标准规制，目前进展较为顺利。

“首先，各参与机构应达到这个统一的标准，遵守共同的规则，随后，各机构可以在此基础上加严。”郭树清说，从而提高资管产品的透明度，缩短链条，使得资金运转逐步公开透明。

同时，针对银行理财，新的管理办法已基本成熟。“银监会在现有的规制基础上进行系统梳理，主要目的是推动银行理财业务规范转型。”银监会副主席曹宇说，今后将进一步加强监管，引导理财产品更多地投向标准化金融资产，要求理财产品与所投资资产相对应，严控期限错配和杠杆投资，严格控制嵌套投资，强化穿透管理，缩短融资链条。

曹宇表示，随着互联网金融专项治理持续推进，部分交叉性金融风险已得到一定程度缓解。

“P2P网贷行业风险的整体水平正在下降。”曹宇说，在国务院的统一部署下，银监会正在开展网贷风险专项整治工作，取得了初步成效。具体来看，行业底数初步摸清，机构异化的趋势得到扭转；同时，P2P网贷监管的制度框架基本完成，一是明确了P2P网贷机构信息中介的本质属性，二是确立了备案管理的要求，三是建立了P2P网贷资金存管机制，四是提出了强制信息披露要求。银监会将按照坚守风险底线的要求，进一步完善监管制度，引导行业健康可持续发展。



莫用牛栏去关猫

郭子源

看好“钱袋子”，维护金融稳定。

此前，银监会提出“以丰补歉”、逆周期调节，即要求银行业金融机构在贷款增速较高、净利润增长较快的年份多计提贷款减值损失准备，以保持稳定的风险抵补能力，防患于未然。如今，“以丰补歉”这一措施的效果已得到显现。

我国银行业素有“铁账本、铁算盘、铁规章”的“三铁”传统。今后，应继续发扬这一传统，监管部门承担风险监管的主体责任，银行业金融机构承担风险管控的主体责任，做到守土

有责、履职负责、失职问责。

同时，监管部门还应继续提升自身的市场研究能力和风险识别能力，查纠偏离服务实体经济的业务行为，开展监管套利、空转套利、关联套利等专项治理；应继续治理市场乱象，打击违法违规并开展专项治理，重点整治违规关联交易、花样翻新的利益输送、重大经营管理信息隐瞒不报等不良行为。

只有“敢于亮剑、敢于揭盖子、敢于碰硬”，才能更好地成为国家和人民放心的“看门人”和“守夜人”。

汽车动力电池产业目标划定

2020年行业总产能超1000亿瓦时

据新华社北京3月2日电（记者高亢）工业和信息化部、发展改革委、科技部、财政部日前联合印发《促进汽车动力电池产业发展行动方案》，提出加快提升我国汽车动力电池产业发展能力和水平，推动新能源汽车产业健康可持续发展。到2020年，动力电池行业总产能超过1000亿瓦时，形成产销规模在400亿瓦时以上、具有国际竞争力的龙头企业。

动力电池是电动汽车的心脏，是新能源汽车产业发展的关键。经过十多年的发展，我国动力电池产业取得长足进步，但目前我国动力电池产品性能、质量和成本仍然难以满足新能源汽车推广普及需求，尤其在基础关键

材料、系统集成技术、制造装备和工艺等方面与国际先进水平仍有较大差距。

方案提出，按照《中国制造2025》总体部署，落实新能源汽车发展战略目标，将发挥企业主体作用，加大政策扶持力度，完善协同创新体系，突破关键核心技术，加快形成具有国际竞争力的动力电池产业体系。

在动力电池领域，持续提升现有产品性能质量和安全性；进一步降低成本，2018年前保障高品质动力电池供应；大力推进新型锂离子动力电池研发和产业化，2020年实现大规模应用；着力加强新体系动力电池基础研究，2025年实现技术变革和开发测试。

高标准农田建设持续推进

未来将形成四级土地整治体系

本报讯 记者顾阳报道：国家发展改革委、财政部等7部门日前联合印发了《关于扎实推进高标准农田建设的意见》，就高标准农田建设进行了全面部署。按照集中连片、旱涝保收、稳产高产、生态友好的要求，到2020年我国将确保建成8亿亩、力争建成10亿亩高标准农田。与此同时，“十三五”土地整治规划也在加紧出台，未来我国将形成国家、省、市、县四级土地整治规划体系。

据介绍，各地将探索通过土地整治增加的耕地作为占补平衡

补充耕地指标，并适当安排补充耕地指标调剂收益用于高标准农田建设；探索实行委托代建、特许经营和购买服务等方式，支持专业大户、家庭农场、农民专业合作社和农业企业等新型经营主体和工商资本投资建设高标准农田。优先将新型经营主体经营的耕地纳入规划范围和年度建设计划，增加资金投入，充实建设内容，实行连片治理，推进规模化、集约化、专业化与机械化生产，提高土地产出率，促进土地有序流转和适度规模经营。

全国过半县实施学生营养改善计划

近五年累计安排资金近1600亿元

本报北京3月2日讯 记者余颖报道：目前，全国共有29个省份（京、津、鲁单独开展了学生供餐项目）1590个县实施了营养改善计划，覆盖学校13.4万所，受益学生总数达到3600多万人。全国超过二分之一的县实施了营养改善计划，超过二分之一的义务教育学校提供营养餐，近四分之一的义务教育阶段学生享受营养膳食补助。全国实行食堂供餐的试点学校比例达到71%，国家试点县达到76.6%（比2012年提高了近20个百分点），大大提高了供应安全、卫生、营养饮食的能力。

2011年，根据国务院的决策部署，教育部会同财政部等15个部门启动实施了农村义务教育学

生营养改善计划。据统计，五年来中央财政累计安排资金近1600亿元，用于实施国家试点、奖励地方试点、改善就餐条件和补助困难学生，有力地支持了教育事业的发展。按照目前的标准，国家给每生每天4元膳食补助（全年按照在校时间200天计算），寄宿生加上“一补”后达到每天8至9元，基本解决了贫困学生在校吃饭问题，减轻了贫困家庭的经济负担。

5年来，营养改善计划试点地区农村学生上学饿肚子、吃凉饭现象基本消除，学生营养健康状况得到显著改善，身体素质得到明显提升，为他们的健康成长和全面发展奠定了坚实基础。

长江及以南重要流域首次同步禁渔

禁渔期为4个月

据新华社武汉3月2日电（记者黄艳）记者从农业部2日在武汉开展的禁渔期大型同步执法行动启动仪式上了解到，从3月1日至6月30日，我国长江流域及以南包括长江、淮河、珠江、闽江和海南省内陆水域等重要流域水域，正式同步进入为期4个月的禁渔期。

农业部副部长于康震在同步执法启动仪式上介绍，这是我国历史上长江流域及以南重要流域水域首次实行统一的禁渔期制度，也是历史上内陆最大范围的同步禁

渔行动，涉及21个省（区、市）。此次增加的珠江流域内渔业资源丰富，此前的禁渔期仅2个月。这次调整和完善不仅将禁渔期延长至4个月，还扩大了禁渔范围；而闽江流域和海南省内陆水域，此次则是首次被国家纳入禁渔期制度管理。

于康震说：“这次禁渔期制度的调整和完善，是贯彻落实党中央国务院加强生态文明建设有关决策部署的重要举措，对养护水生生物资源、保护水域生态环境和推动渔业绿色发展具有重要意义。”

山东阳谷：农场结缘科技 农户增收不愁

近日，在山东阳谷县博济桥街道盛源科技农场，员工正在采摘白灵菇。阳谷县盛源科技农场与多家科研院所开展技术合作，利用玉米芯和农作物秸秆等废弃物栽培白灵菇，年综合利用量达6500多吨，可谓“一斤芯产一斤菇”。目前，已带动周边农户增收470多万元。此外，该农场还对食用菌生产后的菌渣进行综合利用，将其开发成有机肥还田，增加收入，每亩节本增效660多元。



去年农村网络零售额近9000亿元

约占全国网络零售额的17.4%

本报北京3月2日讯 记者冯其予报道：商务部新闻发言人孙继文在今日的例行发布会上指出，我国农村电子商务蓬勃发展，已由星星之火渐成燎原之势。2016年全国农村网络零售额达8945.4亿元，约占全国网络零售额的17.4%。

据介绍，2016年农村网络零售额中，实物型网络零售额5792.4亿元，服务型网络零售额3153亿元。全年农村网络零售额季度环比增速均高于城市。东部地区农村产业基础好，电商渗透率高，网络零售额达5660.8亿元，占全国的63.3%。中西部地区发展迅速，平均季度增幅达16.6%，高出东部地区3.2个百分点。

孙继文说，商务部正会同相关部门加快推进电子商务进农村综合示范

工作。2017年，我国将继续加强农村电子商务对农村经济的带动作用，聚焦上行，强化公共服务能力建设，推动农产品、农村工业品、乡村旅游服务等电商化，加大精准扶贫力度，更多惠及广大农民。

近年来，我国电子商务发展迅猛，促进了消费增长和商业模式创新，对拉动国内经济发展发挥了重要作用。同时，互联网领域假冒伪劣问题也日益突出，且具有跨区域、线上线下一体化运作的特点，呈现区域分布碎片化、产销分工精细化、物流支付信息化、违法行为组织化的趋势，违法犯罪行为更加隐蔽，案件查处难度加大，成为电子商务健康发展的障碍。

商务部有关负责人表示，今年将

继续把互联网领域侵权假冒作为治理重点。持续深入推进专项整治行动，保持执法打击的高压态势；全面推进跨区域跨部门执法协作，在京津冀、长三角、泛珠三角地区执法协作试点的基础上，总结经验，在全国推广；



2月份物流景气指数回升

本报北京3月2日讯 记者杨国民从中国物流与采购联合会获悉：今年2月份中国物流业景气指数为53.2%，较上月回升0.7个百分点；中国仓储指数为54%，较上月回升3个百分点；中国公路物流运价指数为109.8点，比上月回落7.6%。

完善监管部门与电商企业的大数据合作机制，提高对侵权假冒行为的追踪溯源和精准打击能力；对侵权失信等违法行为实施联合惩戒，加强社会监督，进一步净化网络环境，促进互联网经济的健康发展。

中国物流信息中心副主任何辉认为，2月份物流业景气指数回升，显示出供应链上下游的物流业务活动趋于活跃，反映出物流经济运行总体平稳。从中国仓储指数看，与民生相关的服装、农副产品和与生产建设相关的有色金属等大宗商品的仓储活动明显加快。

中铁工业重组成功亮相沪市

本报北京3月2日讯 记者齐慧报道：今天，中铁高新工业股份有限公司重组暨更名仪式在上海证券交易所举行。中国中铁旗下中铁二局更名为中铁工业，并正式亮相A股市场。至此，中铁工业的主营业务从传统的建筑施工工程工转变为以高端装备制造为主的工业制造业务。

中国中铁股份有限公司董事长李长进在重组更名上市仪式上表示，通过此次资产置换重组解

决了同业竞争的历史遗留问题，为中国中铁的轨道、桥梁钢结构和盾构制造等优势业务打造了独立的上市平台。

重组后，中铁工业总资产达228亿元，业务领域涵盖铁路道岔、桥梁钢结构、盾构机、TBM掘进机、掘进机、大型特种施工机械、中低速磁悬浮和跨座式轨道交通道岔、轨道的研发设计、制造安装，服务于铁路、公路、市政、城市轨道交通等工程建设领域。