



交通运输部解读推进供给侧结构性改革情况——

2020 年基本建成现代综合交通体系

本报北京2月27日讯 记者齐慧报道:国务院新闻办今天召开新闻发布会,交通运输部部长李小鹏介绍了“十三五”期间交通运输发展目标,以及交通运输行业推进供给侧结构性改革等相关情况,并答记者问。

总投资规模将达 15 万亿元

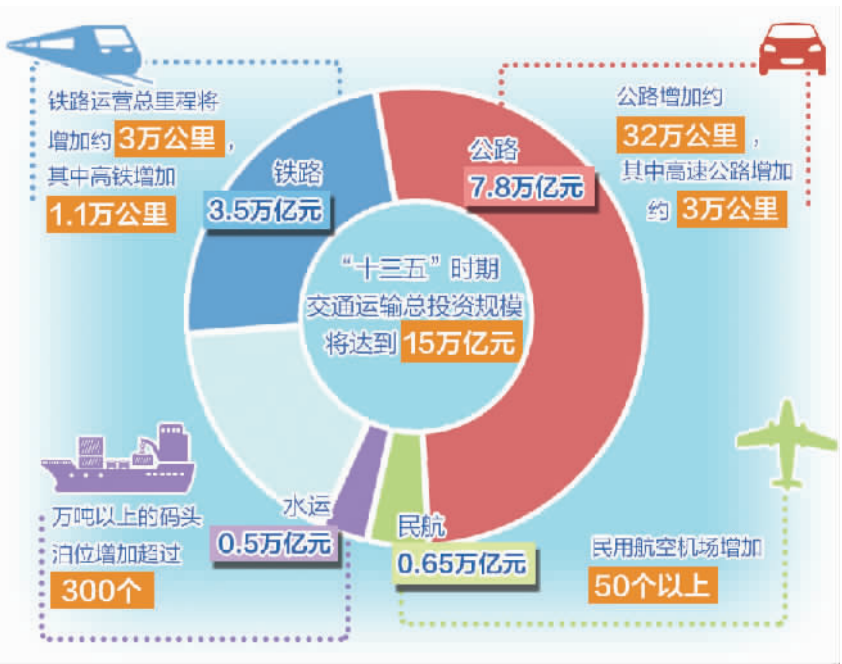
近日,由交通运输部和国家发展改革委联合编制的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》已经国务院批准印发。该规划是国家“十三五”国民经济和社会发展规划纲要中,22个国家级重点专项规划之一。

李小鹏表示,规划总结了“十二五”交通运输发展的成就,分析了当前交通运输发展的水平,也研究了交通运输发展的规律。在这个基础上,提出了“十三五”期间的目标和八项任务,还有一系列政策保障措施。规划首次将拓展交通运输新领域和新业态作为重要任务,提出要积极引导交通运输新消费,大力发展交通运输新经济,促进交通与物流等产业联动发展。

据介绍,在“十三五”期间,交通运输总投资规模将达到 15 万亿元。规划明确,到 2020 年基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合运输交通体系,部分地区和领域要率先基本实现交通运输的现代化。

交通扶贫将投入 1.8 万亿元

“要想富先修路”。这反映出交通基础设施对农村地区脱贫攻坚的重要



作用。李小鹏表示,交通行业将继续把交通扶贫脱贫攻坚工作做好,重点在打通“最后一公里”上下功夫。要完善“四好农村路”的顶层设计,加强农村公路服务网络建设,开展幸福小康路建设,深化农村公路管理养护改革,实施城乡交通一体化工程。

农村地区加强交通基础设施建设面临的最大问题就是资金。预计“十三五”时期,交通扶贫建设总投资规模达到 1.8 万亿元,其中中央计划安排的车购税资金 8400 亿元,还有大约 1 万亿元的资金要靠中央、地方、金融机构、

企事业单位、社会各界共同想办法解决。

李小鹏表示,交通运输部要动员社会各界共同努力,多渠道、多方式筹措资金,推动农村交通基础设施建设。将继续把交通扶贫脱贫攻坚摆在突出位置,完善机制,加大力度,做好工作,力争在 2019 年实现所有具备条件的建制村都通硬化路,全力为贫困地区脱贫攻坚当好先行、做好保障。交通运输部的目标就是“小康路上,绝不让任何地方因为交通而掉队”。

交通运输部回应出租车改革问题称——

鼓励各地因城施策推进改革

序,因地制宜、因城施策推进出租车行业深化改革。目前,全国已经有 66 个城市人民政府出台了细化措施,还有 127 个城市人民政府文件已经准备好,正在公开征求社会各方的意见。

“无论是已经出台的文件,还是在征求意见的文件,都是在国家政策的框架范围之内。”李小鹏说,各城市出台的网约车具体管理政策都是结合实际作出了新的规定,比如结合人口规模、城市发展、道路交通状况等实际。交通运输部还将密切跟踪,集思广益,不断地总结、完善、提高。

交通运输部副部长刘小明说,出租车改革是通过增量带动存量的改

革。坚持以乘客为本、坚持地方政府主体责任的原则。在制度设计上按照传统出租车和网约出租车两个分类管理,逐步实现融合发展的过程。

刘小明说,传统出租车改革的核心问题是出租车经营权和利益分配机制,改革明确了新增传统出租车的经营权一律实行期限限制和无偿使用,不得变更经营主体。对存量,即现有的出租车经营权不得进行炒卖和擅自转让,现有的经营权没有明确具体期限的,或者已经实行了经营权有偿使用的,要求城市科学调研、制定过渡方案,合理确定经营期限,而且逐步取消经营权有偿使用费。

国家食药监总局回应热点问题表示——

“严”字当头确保食药安全



本报北京2月27日讯 记者吉蕾报道:食品药品安全关系最广大人民群众的切身利益,是最基本的民生问题。在今天国新办举行的新闻发布会上,国务院食安办主任、国家食品药品监督管理总局局长毕井泉表示,食品药品安全没有“零风险”,但对食品药品安全的监管必须“零容忍”,“食药监管部门有决心、有信心严把从农田到餐桌、从实验室到医院的每一道防线,确保人民群众饮食用药安全”。

“尽管由于我国人多地少的特殊国情和所处历史发展阶段,食品安全形势依然复杂严峻,食品安全工作与人民群众的期盼仍有很大差距,但老百姓要对我国饮食用药安全有信心。”毕井泉表示,现在参加国家食品安全城市创建活动的城市已有 67 个,与创建前相比,试点城市食品安全监管现场检查的数量增加了 28%,食品检验的样本量增加了 21%,群众对创建工作的支持率达到 95%,食品安全满意度提升约 10 个百分点。

从市场抽检的结果来看,食品安全也是有保证的。统计显示,2016 年食品药品监管总局组织抽检了 25.7 万批次食品的样品,合格率 96.8%,与 2015 年持平,比 2014 年提高了 2.1 个百分点。同时,对 1300 余家大型生产经营企业抽样检验,合格率分别为 99%和 98.1%,而且近几年都没有发生重大、系统性食品安全事件。

婴幼儿配方乳粉安全是最牵动广

大消费者注意力的。为整治品牌和配方过多、标签标注不当、虚假宣传等问题,去年 10 月《婴幼儿配方乳粉产品配方注册管理办法》正式实施,对标签和说明书也做出了进一步的规范。

“总体上看,我国婴幼儿配方乳粉质量安全水平稳步提升。”毕井泉介绍说,2016 年,婴幼儿配方乳粉共抽检 2532 批次,检出不合格样品 32 个批次,占 1.3%。其中,检出不符合食品安全国家标准、存在安全风险的 22 个批次,占 0.9%;不符合包装标签明示值、不存在安全风险的 10 个批次,占 0.4%。“婴幼儿配方乳粉质量安全始终是食品安全监管的重中之重,下一步,食药监管部门将从源头、生产、出厂到销售实行全过程严格监管,切实保障婴幼儿口粮安全。”毕井泉说。

面对社会大众广泛关注的网络食品安全问题,毕井泉表示,根据《网络食品安全违法行为查处办法》,只有取得许可证的实体餐饮店才能在网上接受订餐,没有实体店不得进行网上订餐销售活动,餐饮企业必须保证在网上销售的餐饮产品与在实体店销售的餐饮产品质量是一致的。

“促进餐饮业提高安全质量关系千家万户,要提升餐饮业的质量安全水平,这里面要分为企业的主体责任和基层地方政府的监管责任。”毕井泉表示,餐饮企业要落实原料购进质量、“明厨亮灶”、餐饮业相关标准规范、餐厨废弃物资源化利用等相关责任,而

做好“三去一降一补”工作

在谈到交通运输行业如何进行供给侧结构性改革时,李小鹏说,交通运输供给侧结构性改革,关键是要贯彻落实好中央的要求,落实好“三去一降一补”五大任务,同时要结合交通的实际抓住重点,主要是 3 个方面:

第一,降低成本。要畅通物流大通道,建设综合交通枢纽,发展多式联运,提升物流效率。要降低制度性交易成本、降低服务性交易成本,推动降成本。要推动企业加强管理,提高效率,提高效益,还要打通信息孤岛,实现信息共享。

第二,补基础设施的短板。要继续加大固定资产投资的力度,加强农村公路建设,加强交通扶贫脱贫攻坚,以贫困地区为重点,大力推进乡镇、建制村通硬化路的建设,力争到 2019 年实现所有具备条件的建制村通硬化路。

第三,补服务的短板。补服务的短板分两个方面:一是补政府服务的短板,主要是简政放权,强化服务、改善监管。二是补交通服务的短板,主要是提升供给的品质。重点支持 50 个城乡交通运输一体化示范县的建设,建设改造 400 个普通国省干线公路的服务区,打造一批特色突出的旅游风景道路示范工程,还要建设一批公路和水运的品质示范工程。

此外,交通部还将抓细化完善一系列政策措施,鼓励“互联网+交通运输”、邮轮游艇、交通旅游融合发展等项目,创造良好环境,促进交通运输新领域、新业态的发展。

“‘份子钱’不是万恶之源,因为它是一种经营方式。如果收高了,可能就会产生暴利;收合理了,这个行业就健康发展;收低了,行业发展难以持续。”刘小明说,关键在于“份子钱”怎么进行确定。从去年开始,一些城市取消了经营权的使用费,在一定程度上降低了承包金。

“提倡出租车驾驶员、工会、企业、行业协会共同协商,合理确定承包费。鼓励企业通过互联网技术,更好地实现驾驶员和企业的经营过程中的利益分担和风险分担。”刘小明说。

李小鹏表示,出租车改革涉及人民群众的切身利益,交通运输部将密切跟踪,集思广益,到一定阶段开展评估。

基层地方政府则要落实好监管的责任,对于违反食品安全法律法规、违反餐饮操作规范行为的要严肃处理。

药品质量安全关乎老百姓的生命安全。针对公众对“仿制药一致性评价”存在的不了解的情况,毕井泉也给出了解释,开展仿制药一致性评价的目的是要使生产的仿制药在质量和疗效上与原研药一致,在临床上可以相互替代,“这不仅可以减轻社会的医药费负担,提高中国药品企业的国际竞争力,也是促进医药产业供给侧结构性改革的需要”。

“如果说过去的主要矛盾是解决‘短缺’的问题、‘有无’的问题,那么现在的主要矛盾就是要解决好坏的问题,要解决‘好’的问题。”毕井泉表示,创新药要“新”,改良型新药要“优”,要改良产品一定要从临床上比原来的新药更有优势,仿制药在活性成分、剂型、剂量、规格、用药方式都要和原研药相同,在临床上治疗的效果也要相同。据了解,现在企业对参与一致性评价的热情很高,仿制药一致性评价办公室已经接到参比制剂备案申请 4000 多件,备案品种 700 多个。

毕井泉表示,监管部门要努力解决企业所反映的临床试验资源不足、参比制剂选择困难的问题,要做好翻译和发布各品种一致性评价指南的服务工作,会同有关部门研究制定优先采购、医保报销等政策,为企业推进一致性评价的工作创造一个良好的外部环境。

近四年引外资超 4894 亿美元

高技术行业年均增长 11.7%

本报北京2月27日讯 记者祝君璧报道:商务部今日在京召开全国外资工作会议。会议的主要任务是总结引进外资、自贸试验区建设等工作,研究分析当前外资形势,部署 2017 年工作。商务部部长钟山在会上表示,十八大以来,我国引进外资实现了稳中有进。2013 年至 2016 年四年中,全国累计实际吸收外资 4894.2 亿美元,其中,高技术行业吸收外资年均增长 11.7%。

钟山说,党的十八大以来,外商投资企业以不足全国各类企业总量的 3%,创造了我国近一半的对外贸易、1/5 的财政税收、1/7 的城镇就业,为我国经济社会发展作出

重要贡献。

为了更好地引进外资,我国全力推进自贸试验区建设,两次扩充布局,向全国复制推广了 114 项创新成果。外資管理体制机制实现了由“逐案审批”向负面清单管理的重大变革,外資行业准入限制大幅放宽,内陆沿边开放持续推进,国家级经开区、边合区等开放平台建设迈上新台阶。

钟山指出,2017 年要着力推进自贸试验区建设,统一内外资法律法规、外资领域“放管服”改革等三项改革,进一步优化营商环境、优化外資产业结构、优化外資区域布局、优化招商引资方式,确保 2017 年实现吸收外資稳中有进。

多部门联合惩戒农资领域失信

农资打假去年为民减损 6.2 亿元

本报北京2月27日讯 记者乔金亮报道:今天,农业部、国家发展改革委、最高人民法院、最高人民检察院等部门联合召开 2017 年全国农资打假专项治理行动电视电话会议,会议发布了 29 个部门联合签署的农资领域失信联合惩戒备忘录。各有关部门将对农资生产经营领域存在严重失信行为的企业及其法定代表人、主要负责人采取跨部门联合惩戒措施。

农业部副部长陈晓华说,要把信用体系建设作为农资打假和监管工作的重要抓手,建立农资生产经营者信用档案和黑名单制度,要加强信用信息共享,对失信主体依法依规采取联合惩戒措施。

数据显示,2016 年,各

地积极开展农资打假专项治理行动,严打制售假劣农资坑农害农行为,共出动执法人员 251 万人次,检查农资生产经营主体 132 万个,整顿市场 43.2 万个次,为农民挽回经济损失 6.2 亿元。

据介绍,今年各级农业部门将加快完善农药生产、经营许可制度,严格执行市场退出机制,严打无证制售假劣农资的黑窝点。加大农资监督抽查结果和行政处罚案件信息公开,研究制定案件移送的具体程序和标准。改善农业执法监管设施装备条件,建立健全农资打假执法监管信息系统,加快推进主要农资产品电子追溯体系建设。加强联席会议制度建设,完善案件会商等长效机制,畅通假劣农资投诉举报渠道。

国家外汇局发布 1 月份数据

国际货物和服务贸易顺差环比增八成

本报北京2月27日讯 记者陈果静报道:国家外汇管理局 27 日发布数据显示,1 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易顺差 2250 亿元人民币,较上月环比增长 82%。与此同时,截至目前,合格境外机构投资者(QFII)累计投资总额度达 892.09 亿美元。

数据显示,1 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入 13834 亿元,支出 11584 亿元,顺差 2250 亿元。其中,货物贸易收入 12333 亿元,支出 8646 亿元,顺差 3687 亿元;服务贸易收入 1501 亿元,支出 2939 亿元,逆差 1438 亿元。按美元计值,1 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易顺差 326 亿美元。

此外,记者还获悉,外汇局近期查处了一批外汇违法违规案件,有的地下钱庄案件涉案金额近 500 亿元。今年外汇局将加强外汇市场的监管,严厉打击外汇违法和违规行为。

“外汇局将继续推动和支持金融市场的双向开放,进一步提升跨境贸易和投资的便利化水平,更好地服务实体经济。”国家外汇管理局局长潘功胜日前在接受采访时表示,当前我国外汇市场形势比较稳定,跨境资金流动也在趋向平衡。

外汇局表示,今年将加强外汇市场的监管,严厉打击外汇违法和违规行为,以维护我国的国际收支平衡。与此同时,还将增强政策透明度,推动金融市场继续对外开放。

优质产品俏销国外



2月26日,在江苏海安县海建股份公司,一名工人正在生产销往国外的建材机械产品。近年来,海安县发挥建材机械、纺织、丝绸、化纤、新材料、新能源等特色经济板块优势,根据“一带一路”沿线国家产业布局,加快研发高品质产品,积极寻找产品外销突破口,不断拓展国际市场。

向中林摄