

“有温度的改革”系列报道之六

江西北大科技园区发展有限公司总裁助理王云霞谈“放管服”改革——

“从‘跑断腿’到‘加速度’”

本报记者 刘 兴

2002年8月20日，在赣江之滨，梅岭山麓的南昌国家经济技术开发区，“江西北大科技园区发展有限公司”诞生了。说起公司的注册成立，公司总裁助理王云霞至今依然记忆犹新。

那时正值南昌的炎夏，近40摄氏度的高温下，她抱着厚厚一摞材料来到南昌经开区工商分局，对“江西北大科技园区发展有限公司”的名字进行核准。紧接着，联系第三方的会计事务所，花了近一周的时间，对注册资本进行验资，并由他们出具了一份验资报告。在拿到验资报告以后，她再次来到南昌经开区工商分局，填写了10余份不同的表格材料，焦急地等待结果。与此同时，她还要赶去质监局(现为市场局)、国税分局、地税分局，填写提交一些重复的表格，在不同的部门之间往返奔走，还要缴纳各种工本费和材料费。经过一个月里数十次的奔波，花费三

四万元，王云霞终于拿到了“江西北大科技园区发展有限公司”的证照。

王云霞说，几十摄氏度的高温下来回奔波一个月，用比较流行的话说，就是“跑断腿”，那时候觉得自己都要累瘫在地上。所以，后来当她知道，公司扩大业务范围，她需要负责注册成立新公司——江西北大科技园建设有限公司时，她说，“我已经做好了来回奔波几十趟，再‘掉个几斤肉’的准备”。

然而她没有想到的是，这一次，她有幸搭上了政策的快车。按照国务院部署，2014年3月1日起，注册资本登记制度改革在全国全面实施，新版营业执照正式启用，工商登记制度其他改革也逐步展开。2014年4月，王云霞来到南昌经开区行政服务中心，在工商分局窗口填写表格、递交材料，5个工作日的时间，近乎“零费用”地拿到了证照。不需要验资报告、不需要多

个部门奔波、不需要工本费、甚至连年检费都不用，而这些都是她之前没有享受过的。

宽松的政策环境，激起了大众的创业热情，而近乎“零费用”的注册成本，则让更多的人，将“跃跃欲试”的创业态度化作“真枪实弹”的创业实践。作为一家企业，江西北大科技园享受到了“放管服”改革带给它的便利；而作为一个众创平台，它又恰好见证了“放管服”改革带给创业者们的机遇。据王云霞介绍，近几年随着创业资本门槛的降低，越来越多的人投身创业浪潮。“仅仅在我们这个平台，已经由前几年的40多家企业通过平台注册，飙升至近200家，这个数量还在持续增长中。”她说。

“江西北大科技园”两家企业诞生背后，不仅仅是企业迈出发展壮大的脚步，更是南昌积极主动“放管服”改革的缩影。据了解，自“放管服”改革以来，南昌经开区在政策范围内，大力拓宽“放”的范

围、健全“管”的制度、优化“服”的方式。以“快字当头，先人一步，马上就办”的工作作风，得到了辖区企业的认可。为了更好地为企业服务，该区还为重大重点项目开通“绿色通道”，加快企业入驻投产步伐，并创造出了“一个工作日领证”的“经开速度”。随着全国商事制度改革的进一步深入，该区还紧盯企业市场主体的事中事后监管，2015年度辖区内2320户企业通过网络监管平台，进行了年度报告公示，接受社会与公众的监督。

“商事注册登记的便利化，使企业与个体户注册数量不断增加，对企业的监管也成为工作中的‘硬骨头’。”南昌经开区相关负责人介绍道，根据统计数据显示，仅2016年，该区新注册企业便达1165户，同比增长38.36%，新注册资本超300亿元，同比增长378.14%，新注册个体1995户，同比增长37.02%。



2月24日，在江苏阜宁县益林镇境内工程施工人员跨越新(沂)至长(兴)铁路架线。当日，锡盟—泰州±800千伏特高压直流输电线路工程顺利跨越新长铁路。该工程是国家大气污染防治行动计划“四交四直”工程其中之一，建成投运后，每年将向江苏输送电量550亿千瓦时，相当输送煤量2520万吨，可减少排放二氧化碳4950万吨，有力促进长江三角区域大气污染防治。 汤德宏摄

(上接第一版)

闻库表示，我国移动通信产业研发能力显著增强。支持形成4G系统、终端、芯片、仪表等完整产业链，系统厂家在全球4G领域处于优势地位，终端芯片企业突破了5模10频、28nm芯片工艺。同时，4G实现了产业化和全球规模商用。

截至2016年11月，中国4G用户达到7.34亿户，占移动电话的比重超过了50%，达到55.7%；我国已经建成了全球规模最大的4G网络，4G基站总数达到了249.8万个。

从受制于人到引领标准

2G、3G时代，我国移动通信仍处于跟随地位，虽然在产品上的产业能力不错，但在专利上经常受制于人。

4G时代的来临，为各国划出了一条新的起跑线，我国需要抓住机遇，不仅要在产品、产业上占有市场，而且要在专利上摆脱受制于人的局面。“我们希望在核心技术上有突破，在专利标准上有我们的话语权。”郭贺铨说。

为此，重大专项积极在移动通信技术上寻求突破，工程师们试图把移动通信成本尽可能降下来，实现价格便宜又好用的终端，但在实施过程中却遇到了棘手的问题，“标准”成为制约中国移动通信技术的瓶颈。

“在一些发达国家，移动通信的标准是比较单一的，欧洲在4G领域就是LTE-FDD的标准，3G的时候是WCDMA，2G

的时候是GSM标准，美国也是比较单一的标准。中国则不同，我们采用的移动通信标准较多，移动通信体系要同时支持好几个标准。”郭贺铨说，“现在我们4G的手机能够支持2G、3G，而2G有GSM标准、CDMA标准，3G里面有TD标准、WCDMA标准，4G里有TD-LTE标准，FDD-LTE标准，不光标准多，频率还有很多，所以中国的手机终端是全世界最复杂的”。

在这种情况下怎么做到多频多模，既便宜又好用，确实是一个挑战。要解决这个问题需要很多的技术支持，包括频分复用技术、智能多天线技术、宽带技术等。“在这方面我们不仅攻克了多频多模的技术难题，还满足了用户希望长待机、低功耗、应用好的需求。”郭贺铨说。

因此，市场上现在便宜到只售几百块钱的小小的移动终端，实际上却是高技术集成设备，而且伴随着产品的更新换代，我国移动通信领域专项的开发从未停止。据郭贺铨介绍，专项支持下的企业，不可能开发出一个终端以后，就放慢更新的步伐。像苹果公司，几乎每年都有新的版本，其他的智能终端公司可能半年甚至更短时间就要推出新的版本，因此，专项工作是一个不断进步、不断创新的过程。

如今，我国在移动通信领域国际标准参与度显著提升。“我国主导制定的TD-LTE-Advanced成为4G国际标准之一。不光如此，我们还在此基础上做了一些衍生，如传统的对讲机只能按住来说

话，你说一句他说一句，而现在以4G为基础的媒体的对讲机，标准叫做B-Trunc，不光能说还能看，这个标准也成为了国际标准。”闻库说。

从4G的并跑到5G的超越

随着4G的发展，我国与发达国家形成并肩之势，同时，中国移动通信正向着5G“进军”！5G要求的不仅是更宽的带宽、更高的速率，而且要在应用中做到低延时、高可靠、低功耗、大连接。

“现在高铁时速只有300公里，还常常出现信号不佳的状况，高铁提速可至500公里，这时如何保障流畅的通信就是5G时代要解决的问题。”郭贺铨说。

如果仅仅把5G看作是4G的高配版，那就太小瞧它了，未来5G的发展有可能为人们开启完全不同的生活。

“新一代移动通信可以实现车联网，将来利用5G能帮助人们避免高速公路上的交通事故，因为移动通信能够快速反应，使车与车之间、车与路之间通信时延达到一毫秒，相比4G降低90%。而有了这样的体验，时髦的VR、AR都将大有作为，比如通过虚拟现实仿真要开发的设备，通过VR训练工人掌握维修的方法等，AR、VR将不只是游戏平台，而将成为产业应用。”郭贺铨说。

正是基于5G的巨大前景，我国先于国际上启动了5G的研发，2013年，率先推出了5G的推动组IMT-2020推进

组。之后组织产学研用各个方面率先提出了5G概念、技术路线，完成5G的愿景与需求研究，并发布了5G无线和网络技术架构等白皮书。启动5G技术研发试验，工业和信息化部也明确将3.5GHz作为5G试验频率，加速推进技术、标准、研发和业务应用的协同发展。

“十三五”期间，宽带移动通信专项将继续围绕著总体目标，聚焦在5G和LTE增强技术研发这两个方面。5G方面重点推动形成全球统一的5G标准，基本完成5G芯片及终端、系统设备研发，推动5G支撑移动互联网、物联网应用融合创新发展，为2020年启动5G商用奠定了产业基础。在LTE增强技术方面，重点支持LTE增强关键技术、终端芯片等产业链薄弱环节的研发。

“移动通信是全球的，我们国家什么标准都有了，最难的一件事是我们的终端，现在中国的终端是世界水平最高的终端，6模12频。移动通信人的梦想是有一个统一标准，这样使得我们整个造价成本能降下来，才能真正共享产业的规模效益，共同推进全球5G的繁荣发展。我们也欢迎国内外的企业来参与我们的研发。”闻库说。

总的来说，宽带移动通信处于快速发展和变革时期，我国在宽带移动通信领域机遇和挑战并存，我们将进一步加大推进力度，攻坚克难，加快核心技术的突破，发挥科技创新对产业发展的战略支撑作用，为实现2020年的总目标而努力。

## 孤独中的坚守

沈 慧

和廖健林对大海的幻想差不多，“向阳红10”船的三副赵遵涛今年27岁，从小没见过海的他对于大海的向往主要源于一句诗——“我有一所房子，面朝大海，春暖花开”。于是，几年前满怀憧憬的赵遵涛成了一名船员。刚开始，一切都是那么新鲜，根本顾不上想家，可时间长了，尤其是一动帆大半年漂在海上，整日与逼仄的空间、巨大的噪音为伴，赵遵涛一度质疑过当初的选择。

唱歌、打牌、玩“狼人杀”、运动、交换影视剧资源……培训或工作之余大家开始寻找消遣的方式，主动自我调整。

今年60岁的苏光华来自国家海洋局第二海洋研究所，早年曾参加过海岸带调查，“那时没有收音机和电视，唯一对外联络的方式就是电台”。

船长吉祥自大学毕业以来，已在海上工作了23年，早年常跑商船的他毫不讳言海上生活的枯燥——起初登船，一见面大家聊得热火朝天，几天过去，想说的话说完了，更多时候只剩下了大眼瞪小眼。

这就是真实的海上生活。不过，很多“老

大洋”说，习惯了就好了，咬牙坚持下去就是胜利。

观看扫描