

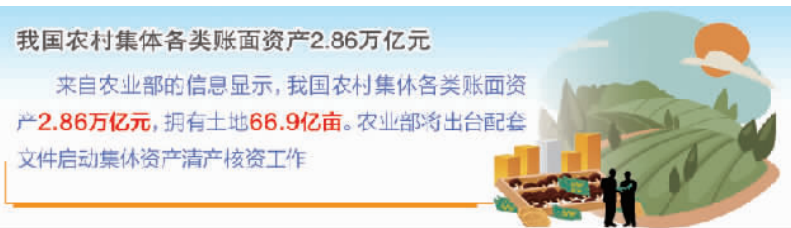


经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2017年2月 星期日 26日
农历丁酉年二月初一
第12277号 (总12850号) 今日8版



移动通信加速路越走越宽广



京津冀协同发展三周年综述

我国移动通信产业发展综述

自从有了移动通信,人类就装上了“千里眼”和“顺风耳”。1G有了,人们可以在走动中通信,2G实现了移动通信的覆盖,3G带领人们走入宽带时代,4G让宽带体验更加顺畅,5G在向人们招手,峰值速率可达10G以上,现在100秒才能完成的下载未来只需短短1秒。

“宽带移动通信专项全面支撑了我国移动通信发展。”宽带移动通信专项实施管理办公室主任、中国工程院士邬贺铨介绍,当第一代移动通信兴起时,我国是空白的,第二代移动通信GSM的时候,我们才逐渐跟随,当第三代移动通信扑面而来,即便当时立足于跟随潮流都已然不易,但是我们却为自己设立了“小目标”:2020年中国要在移动通信的标准、技术、产业、应用上成为国际前列。

从技术空白到全产业链发展

杜芳 在当代中国,无论何时何地,人们用一部手机就可以轻松实现工作和生活的大部分功能:订餐、购物、发文件、查信息……移动通信基础设施的建设已经非常发达,为人们开辟了一条互联互通的“高速公路”,而80%的上网用户每天通过手机飞奔在这条高速路上。

很难想象,10年前,我国的3G牌照甚至还没有发放。据“新一代宽带无线移动通信网”重大专项技术总师、中国工程院院士邬贺铨介绍,当第一代移动通信兴起时,我国是空白的,第二代移动通信GSM的时候,我们才逐渐跟随,当第三代移动通信扑面而来,即便当时立足于跟随潮流都已然不易,但是我们却为自己设立了“小目标”:2020年中国要在移动通信的标准、技术、产业、应用上成为国际前列。

2008年,我国新一代宽带无线移动通信网重大专项正式启动实施。“当时没有仪表、没有软件,条件非常困难。但正是这样的一无所有给了我们一个建立全新产业链的机会。”邬贺铨说。

他们以运营商为龙头,以应用带动系统,以系统带动设备。拿运营商的网络来检验设备供应商开发的系统设备是不是满足要求,拿设备供应商的需求来检验终端提供商的终端是否能够满足,拿终端检验芯片,拿网络来检验仪表,同时再把软件、天线等薄弱环节带动起来。整个产业链的上下游就这样被串联起来。中国的移动通信从一开始就走上了一條“政、产、学、研、用”相结合的道路,高校、企业、科研院所等协同推进,专项的实施过程也变成了一场“大兵团作战”。

专项启动9年来,紧跟国际形势、主动融入全球创新网络,全面支撑我国移动通信发展,实现了我国移动通信从“2G跟随”“3G突破”到“4G同步”的跨越。中国的移动通信产业创新能力与产业实力明显提升。(下转第二版)

东北地区玉米收购超七成,进展好于预期——

当前玉米收购要打好“组合拳”

本报记者 刘慧



国家粮食局2月22日发布数据显示,截至2017年2月20日,东北三省一区累计收购玉米6877万吨,收购量已超过70%,其中内蒙古收购1012万吨、辽宁1413万吨、吉林1824万吨、黑龙江2628万吨,收购进展好于预期。

农民惜售仍然是制约当前玉米收购的重要因素。元宵节前后,东北地区玉米价格出现小幅上涨,部分农民持粮待售,期盼玉米价格继续上涨。专家认为,近期玉米价格上涨持续时间有限,当前至春耕前,玉米供应压力将逐渐增加,对玉米价格形成压制。现在天气逐渐回暖,农民手中余粮发生霉变、坏粮的风险加大,应该尽快售粮,防止坏粮风险。

运输问题是制约玉米收购的又一因素。东北地区玉米运输主要靠铁路和公路,秋粮集中大量上市后,东北地区一度出现运力不足问题。为此,国家发展改革委、交通运输部、财政部、粮食局和中国铁路总公司成立了粮食调运协调机制,铁路部门保障东北地区铁路日装车量增加到3000车,确保有车运粮。目前,黑龙江、吉林等省为了发挥公路运输作用,出台了减免公路运输费用举措。

国家粮食局有关负责人表示,将进一步采取有效措施做好后期玉米

收购工作。东北地区各级粮食部门将充分发挥财政资金撬动作用,统筹组织各类市场主体积极开展市场化收购。鼓励辖区内玉米深加工企业和饲料企业多收粮、多加工、备足库存。督促储备企业释放最大收储能力,积极入市收购。发挥农发行贷款主渠道作用,满足中小企业收购资金需求。中粮、中航、中纺3家央企做到始终在市、均衡收购,在可能出现“卖粮难”的重点地区和关键时段,要适当增设收购库点,充分发挥引导和稳定市场的作用。

深入开展农户售粮储粮的技术服务。加强对农户庭院储粮的技术指导,引导农民消除惜售心理,尽量避免因售粮不及时导致庭院储存玉米发生霉变、坏粮。对暂时无售粮打算的农户,应充分利用国有企业和社会仓储、烘干设施,积极开展代烘代储等产后服务,帮助农民选棒脱粒,努力消除坏粮隐患。

继续强化粮食产销衔接和运输对接。抓好前期已签订产销合作的合同兑现和协议落实。密切跟踪掌握粮食企业运输需求,及时向铁路部门提供真实、准确、具体的需求信息,配合做好配空和装运。积极与交通运输部门对接,更好发挥公路、水路的重要作用。

同时,切实搞好玉米市场监测研判和监督检查,及时发现趋势性、苗头性、倾向性问题,并采取应对措施,严厉查处“打白条”“克扣斤两”等各类坑农害农和破坏市场秩序的行为。

海阔天空京津冀,激情澎湃新动力。

京津冀协同发展上升为重大国家战略已有3年。3年来,从中央到两市一省,聚焦“一张图”,展开“一盘棋”,上下同心,只争朝夕,京津冀协同发展实现良好开局,取得明显的阶段性成效。3年来的实践证明,京津冀协同发展这一重大国家战略,是中国特色解决“大城市病”的治本之策,是优化国家发展区域布局和生产空间布局的关键举措,是推动形成新的发展方式的强大引擎,是打造中国新的经济增长极的点睛之笔。从“双城记”到“三城记”“多城记”,一个多点支撑、轴带相映的新首都经济圈喷薄而出。

规划体系基本建立 协同发展深入人心

一条绿波荡漾的潮白河,串起京津冀三地。协同发展,春风化雨般改变着京津冀三地群众生活的方

方面。“新发地”“大红门”“动批”……一个个北京的老市场,在燕赵大地获得新生;

京台高速、京昆高速,津保铁路、张唐铁路……一条条“断头路”“瓶颈路”的打通和一条条城际铁路的开工,让京津冀互联互通;

京津冀手机漫游费和长途费取消,三地公交一卡通行,京津高铁有望月票制,医保异地结算、旅游一张图、职业资格互认……京津冀三地生活日益同城化,人民群众收获满满的获得感。

这一切,缘于3年前初春的一次座谈。2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报并发表重要讲话,全面深刻阐述了京津冀协同发展战略的重大意义、推进思路和重点任务。总书记的重要讲话,为京津冀协同发展指明了方向,标志着京津冀协同发展上升为重大国家战略。

协同发展,规划先行。京津冀

协同发展首先是加强顶层设计,打破“一亩三分地”思维定式,增强发展整体性。

3年中,《京津冀协同发展规划纲要》审议通过,京津冀“十三五”规划印发实施,京津冀空间规划编制完成,交通、生态、产业等12个专项规划相继出台实施。

加强统筹指导,重在细化实施。3年来,一个目标一致、层次明确、互相衔接的规划体系基本建立。京津冀协同发展领导小组实施强有力的领导,每年将协同发展重点工作任务分解到三省市和国家有关部委。

有了顶层设计,统一认识,各方力量拧成一股绳。北京提出让京津冀三地人民共享发展成果,是推动京津冀协同发展的根本出发点和落脚点;天津提出,积极向北京这个中心靠拢,服务北京,“不求所有、但求所在、但求所为”;河北省压钢、压煤、压水泥、压玻璃,壮士断腕,在承接京津产业转移中接骨重生,在对接和服务京津中,加快一体化进程,

实现同城化发展。

京津冀协同发展,从夯基垒台、立柱架梁,向全面铺开、纵深推进的阶段迈进。

抓住“牛鼻子” 非首都功能疏解有序推进

站在国际视角,“京津冀一体化”是个了不起的工程。《纽约时报》称:“这个计划中的特大都市区旨在重塑华北地区的经济格局,成为现代城市发展的试验田。这个大都会圈的面积将是纽约的6倍。”

历史性的工程,关键一步从何破题?疏解北京非首都核心功能,是京津冀协同发展战略的重中之重和基本出发点。

2017年底,北京四大市级机关和相关市属行政部门率先搬迁到北京城市副中心——通州;行政办公区一期工程全面实施,环球主题公园开工建设,重大交通基础设施、景观提升工程加快建设,公共服务建设同步推进……

(下转第二版)



中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心 首次开行由霍尔果斯出境货运班列

2月25日,X9801次货物列车缓缓驶出中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心。

当日16时30分,由30组集装箱组成的X9801次货物列车,搭载着汽车配件、服装和百货商品,缓缓驶出中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心,开往哈萨克斯坦阿拉木图市。这是中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心投运后,首次开行经由霍尔果斯出境的西行国际货运班列。

新华社记者
蔡国栋摄

全国人大代表郑坚江:

为民营经济发展传递正能量

本报记者 郁进东

全国人大代表郑坚江是浙商、甬商的领军人物之一,他带领的奥克斯集团已拥有2家上市公司,如今正向着千亿级规模迈进。

自2013年当选全国人大代表以来,郑坚江尽心尽力做让人民满意的代表——4年来,他听取群众意见、注重实际调查,在人大会议上累计提交了55个议案,其中有12个已被采纳或在相关政策法规中体现。郑坚江代表说,“作为全国人大代表,我要努力为民营经济发展奉献正能量”。

郑坚江代表的另一重身份是宁波市民营企业家协会会长。他多年如一日为民营企业的发展奔走发声。“民营企业发展依然面临着很多难题,希望我的建议和呼吁能为破

解难题贡献一份力量。”郑坚江说。在履职中,他把着力点放在如何破除民营经济发展的政策和法律壁垒上。郑坚江每年参加全国两会前都要花大量的时间深入企业走访调研,了解民营经济发展面临的难题,先后提出了“培养蓝领为企业所用”“平等保护民营企业的合法权益”“呼唤公平的资源政策配置”等议案或建议。

郑坚江在调研过程中意识到,供给侧结构性改革和发展动能转换的环境下,过去投资、消费、出口三驾马车对于经济的拉动已呈疲态。基于对整体经济环境的思考,他提出“提升行政效能、建设法治环境、增强企业家信心”的观点。他坚信只要将中央的各项好政策落实好、

落实细,民营企业就能增强信念,实现经济再腾飞。

郑坚江代表说,“民营企业发展要破壁,必须寄希望于改革的深化。在推进改革的过程中,只有让创新创业的企业家们产生更大的获得感,才能更好地增加全社会的获得感”。今年两会,他又带来了几个发展民营经济的议案和建议。他说:“我对民营经济发展的明天充满信心!”

更多播音导视

