

武汉：中国汽车“第四城”

已拥有全系列汽车零部件产业链

本报记者 郑明桥



编者按 《中国制造2025》提出将重点发展新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、节能与新能源汽车等领域,提高关键环节和重点领域的创新能力。日前,本报记者深入湖北武汉、广东东莞、重庆等地,探访区域制造业产业集群。

上海、合肥、南昌、武汉、重庆……从长江出海口逆水而上,1500公里的沿线,座座“汽车城”次第崛起,上汽、东风、江铃、比亚迪、奇瑞、长安……好似一条无形的“珍珠链”镶嵌在长江经济带。

数据显示,2016年,中国汽车产量达到2800万辆。其中,长江经济带贡献超50%。轿车、重型载重汽车、改装汽车、汽车零部件等,已形成合理的产业链条。

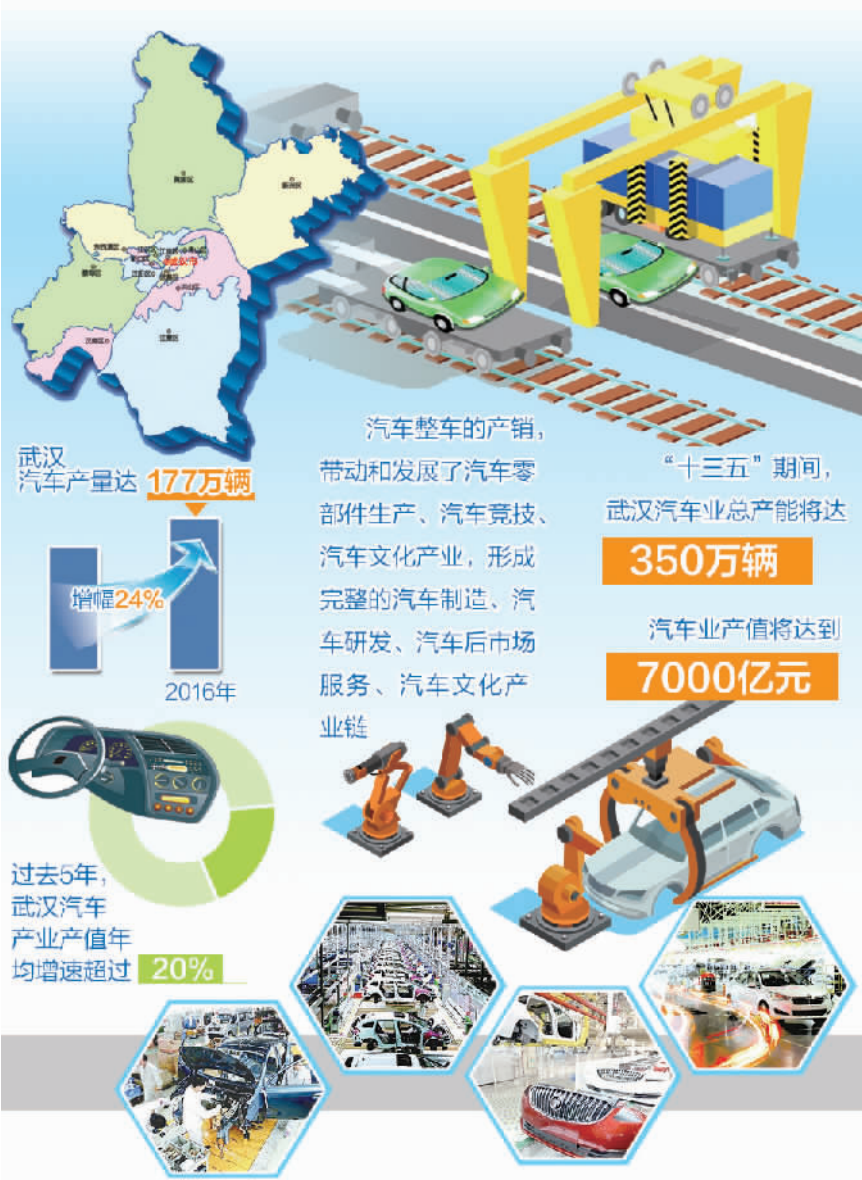
在这条“珍珠链”上,武汉很是抢眼,已拥有全系列汽车零部件产业链。去年,武汉汽车产量达177万辆,增幅24%。武汉市发改委工业处处长李亚乔说,过去5年,武汉汽车产业发展一直保持强劲动力,产值年均增速超过20%,远高于武汉市同期工业总产值增速;自2010年超越钢铁成为武汉首个千亿产业以来,汽车产业已经连续7年保持武汉第一大支柱产业地位。

汽车整车的产销,带动和发展了汽车零部件生产、汽车竞技、汽车文化产业,形成完整的汽车制造、汽车研发、汽车后市场服务、汽车文化产业链。

汽车产业动力强劲

从输入到输出,越来越多汽车从武汉的生产线开往全国,直抵世界各地。一位神龙工厂的老工人向记者回忆,1995年第一辆武汉产神龙富康车在武汉开发区下线,成为武汉工业史上的浓重一笔。彼时,武汉的整车产能仅有15万辆,只有一个富康品牌。

22年过去,“汽车产业已成武汉第一大支柱产业。”武汉市汽车办副主任李林清说,目前武汉汇聚了神龙汽车、东风乘用车、东风本田、东风雷诺、上海通用等乘用车企业,是全国拥有乘用车品牌数量最多的城市,成为继上海、长春与广州之后的中国汽车“第四城”,全球四大汽车商都在武汉投资合作。有关专家说,“十三五”期间,武汉汽车业总产值将达350万辆,汽车业产值将达到7000亿元。而在东西湖和汉南,汽车零部件和新能源汽车产业带也正在加快聚集,相关产值超过千



亿元。

在位于武汉市江夏区的上汽通用武汉工厂,汽车整车生产及零部件制造成为江夏区的支柱产业。该区以“不轻易对通用公司说‘不’”的工作态度,全力做好通用及其配套企业的服务与管理工作,做大做强汽车产业链。

记者了解到,上汽通用武汉工厂项目规划总投资达293亿元,其中整车一期70亿元,整车二期75亿元,动力总成项目148亿元,用地面积8617亩。上汽通用武汉工厂从生产线上第一块汽车钢板焊接到生产50万辆汽车下线,用时不过19个月,创造了中国汽车工厂单厂量产的最快纪录。现在,该厂生产线更是保持着1分钟生产1辆别克英朗汽车的速度。

江夏区负责人介绍,通用园区已投产的配套企业有31家,其中,投资10亿元以上的5家,亿元以上的14家,3000万元以上的12家。基本形成了以上汽通用汽车武汉分公司为核心,26家汽车核心零部件配套企业的汽车产业链,形成了众多企业为主导的物流产业集群。

延伸

据新华社电 (记者李伟)日前,湖北省正式发布《湖北省智能制造装备“十三五”发展规划》提出,到2020年,湖北省智能制造装备产值力争达到2000亿元,加速建成国家级智能制造装备产业基地。

根据《规划》,湖北省将以高档数控机床及系统、机器人、智能光电子装备、

位于武汉西南大门的武汉经济开发区,更为汽车产能提供了最强大动力。2011年,武汉开发区产能仅77万辆;去年,开发区整车产能一跃而升到160万辆。现已拥有东风汽车公司总部、6家整车厂、20余家汽车相关研发机构、200多家汽车零部件企业,是中国汽车及零部件产业最集中的区域之一,汽车工业产值超过3000亿元。

在神龙工厂,相关负责人向记者介绍,每24秒就有一辆新车下线,源源不断开往全球。

庞大的整车生产能力,衍生出一条强大产业链。武汉开发区管委会主任李忠说:“随着东风雷诺、东本三厂等开始生产,不少有实力的关键汽车零部件企业抢着落户开发区。”

据了解,由武汉开发区托管的汉南区,是华中地区首个国家级汽车零部件制造基地。

全球三大汽车系统供应商之一、德国马勒集团在武汉开发区项目已投产两年。用马勒董事会主席兼执行总裁海因茨·容克的话说,“大车企都在这里,我们正是跟着到武汉来的”。

湖北力争2020年智能制造产值达2000亿元

智能增材制造装备(3D打印)、智能交通运输装备、智能医疗装备和智能制造核心基础设备等七大领域为重点,开展核心技术攻关,培育40家年收入过10亿元的骨干企业和50家集成能力强、辐射带动力大的工程技术服务公司,参与全球智能制造的竞争与合作。

本报记者 冉瑞成

市举办万余场招聘会,帮助更多返乡农民工在当地就业。

为适应经济发展新常态对农村转移劳动力就业创业工作提出的新任务,更好地服务返乡农民工,重庆通过开展政策宣传、信息收集、现场招聘和创业项目推介等就业创业集中服务活动,大力促进返乡农民工在家门口就地就业创业。同时以中职学校、乡镇成人学校、社区学院学校、社会培训机构等为依托,针对农民工年龄、技能水平、工作经验等特点,分类开展了各项免费技能培训,增强农民工在家就业创业的竞争力。

“多亏了区里的创业补贴和技能培训,让我的创业之路顺利起步。”重庆江

布局新能源产业

汽车城升级,需要汽车产业链不断延伸。在开发区,与汽车相关的赛车、玩车、赏车、改车等后市场服务也发展正酣。李忠说,“到2020年,整车生产将实现262万辆。上游的零部件、技术研发不断优化。在下游,汽车养护、汽车金融、汽车文化等步步跟进”。

武汉理工大学汽车工程学院副院长张国方说,随着汽车制造工业规模的提升,加上一批在汽车领域科研实力雄厚的高校和科研机构,武汉正向更新更高的汽车技术发展。

张国方说,所谓“中国车都”,“应该不仅仅是强在产能,更要强在技术。新能源汽车就是武汉汽车工业的技术代表之一”。武汉汽车工业积淀深厚,在设计、研发、装备、生产等全产业链上拥有先发优势。

记者了解到,“十二五”期间,新能源汽车进入战略性新兴产业以来,武汉在全国率先出台包括免征购置税、免ETC、不限行、政府补贴等政策推广新能源汽车,这使得新能源汽车在武汉的知名度迅速扩散,新能源产业和技术也向武汉集中。

总投资50亿元的比亚迪新能源汽车生产基地落户黄陂,可年产纯电动客车3000台、纯电动专用车5000台,并实现相应关键零部件本地研发生产,实现年产值100亿元。

江淮汽车在蔡甸兴建新能源汽车组装厂,去年形成年产1万辆新能源汽车的生产营销服务能力。武汉成为江淮汽车走出安徽发展新能源汽车全国战略的首站。

不久前,长江经济带产业基金迎来首单百亿新能源汽车项目。智能化新能源汽车整车生产基地在光谷签约落户,同期签约设立的总规模100亿元的“长江蔚来基金”,通过资本支持,在光谷推动打造下一代新能源汽车的全产业链。

武汉市贸促会副会长曾世明说,目前,轻量化、智能化、网联化已经成为汽车产业发展的必然趋势,全球新能源汽车市场空间巨大,智能化新能源汽车将日趋成为行业主流。

据了解,即将在东湖高新区建设的长江蔚来智能化新能源汽车产业园项目总投资投入不少于200亿至300亿元,目标是建成智能化新能源汽车的整车生产基地,并引入关键零部件的重点生产企业、储能及能源互联企业和服务于新能源整车的智能创新型企业,打造新能源汽车全产业链,做大做强武汉智能汽车产业集群。

智能化新能源汽车产业园力争通过5年的努力,逐步建成以智能化新能源汽车整车为龙头,覆盖上下游全产业链的产业生态体系,并成为我国最重要的智能化新能源汽车产业基地之一,成为武汉市乃至湖北省最重要的经济增长点之一。

《规划》提出,依托多层次技术创新体系,湖北将在机制改革、环境创新和人才高地等九方面发力,力争到“十三五”末,全省智能制造装备主营业务收入达到2000亿元,年均递增19%,建成在全国具有重要影响的智能制造装备产业基地。

本报讯 记者庞彩霞报道:日前,广州市黄埔区、广州开发区为促进实体经济、提升核心竞争力出“大招”:正式对外发布四个产业发展政策,每个政策10条内容,统称“四个‘黄金10条’”。此举将新增财政预算22亿元,预计惠及近2000家区内企业,以期在短时间内形成巨大的政策红利效应,为黄埔区、广州开发区经济增长注入强大动力。

据了解,四个“黄金10条”是指《广州市黄埔区广州开发区促进先进制造业发展办法》《广州市黄埔区广州开发区促进现代服务业发展办法》《广州市黄埔区广州开发区促进总部经济发展办法》和《广州市黄埔区广州开发区促进高新技术产业发展办法》,每个政策10条内容,着重从引进“高大上”、培育“高精尖”、鼓励“大增量”角度,进行重点突破、集中扶持。

经过近年的区划调整与融合发展,黄埔区、广州开发区发展实力大增,工业产值占广州市三分之一以上,在广州发展大局中具有举足轻重的地位。基于此,黄埔区、广州开发区从优化全区产业结构、壮大经济规模着眼,重点扶持先进制造业、现代服务业、总部经济和高新技术产业。

据广州开发区政策研究室主任陈永品介绍,四个“黄金10条”的政策扶持力度之大,在全国其他开发区、高新区序列中达到了领先水平,并可比肩先进地区甚至局部赶超,有效弥补了原本的政策弱项,抢占招商引资工作制高点,“要让来了的企业不想走,没来的企业争着来”。

据悉,这次出台的四个“黄金10条”,侧重从重奖增量、重奖高管、重奖存量、重奖专项这四个方面突破。具体来说,核心条款主要包括落户奖、高管奖、贡献奖、配套奖、上市奖和专项奖等。重奖增量方面,设立了项目落户奖、经营贡献奖等,加大了对新引进企业的支持,意在让更多的企业来黄埔。重奖存量则主要是鼓励资本扩容上市。政策包括转型升级奖励等,力求将存量转化为增量价值。

事实上,重视人才服务是该区一以贯之的工作重点。目前,全区已聚集两院院士34人,国家“千人计划”人才62人,聚集海外归国留学人员3000多人,创办企业1000多家,成为华南地区人才资源最为密集的地区。

值得一提的是,政策还规定重大项目一事一议,即对带动强、投资快、效益好的大项目,特别是百亿级、千亿级项目,另行给予更大力度的奖励和扶持。

各地传真

深圳一季度106个项目集中开工

总投资447亿元

本报讯 记者喻剑报道:深圳市2017年第一季度新开工项目集中启动暨深圳联想前海项目开工活动日前举行,集中开工包括基础设施、产业发展、城市更新三大类106个项目,总投资达447亿元。

深圳市委书记许勤表示,加快重大项目建设、扩大高质量投资,是深化供给侧结构性改革,实现一季度工作“开门红”的关键抓手,是促进经济社会持续健康发展,提升城市长远发展后劲和竞争力的重要举措。要立足国际视野,把深圳质量、深圳标准的理念要求贯穿到项目规划、设计、施工的各环节、全过程,以一流的质量、一流的标准,打造一批与现代化国际化创新型城市地位相匹配的精品项目、标志性工程,为加快提升城市发展质量提供有力支撑。据悉,此次集中开工的项目涵盖基础设施类项目89个,项目总投资163.3亿元。

山东临沂老区积极融入“一带一路”

货运班列发送物资超100万吨

本报讯 记者王金虎、通讯员王洪余报道:2月15日,随着山东临沂至广州货运班列的一声汽笛长鸣,临沂开出第1600列货物班列,累计发送物资超过100万吨,来自革命老区临沂商城的各类商品通过货物班列运送到国内各地及“一带一路”沿线国家。

作为我国北方最大的专业市场集群和重要的物流基地,临沂商城以货运班列为先头,吹响了融入“一带一路”的号角。“货运班列既可以打通陆上通道直接出口,也可以实现进口分拨、转口集拼的效率化。”山东临沂欧国际物流有限公司总经理张连庆表示,通过对“一带一路”沿线国家和地区的货物运输和集散,临沂商城获得直接融入“一带一路”的机遇。目前,临沂共开辟10条国内、国际货物班列线路,新建了300处海外仓、边境仓,临沂出口商品已经覆盖120多个国家和地区。其中,匈牙利中欧商贸物流合作园区已吸引180多家企业入驻。

本版编辑 陈艳 陶珏