

搭上“冬奥快车”，掘金冰雪产业——

河北打造千亿规模冰雪产业集群

本报记者 雷汉发 通讯员 周聪聪 王峻峰

区域看点

《冰雪运动发展规划(2016—2025年)》提出，到2020年我国冰雪产业总规模达到6000亿元、到2025年我国冰雪产业总规模达到10000亿元的目标。依托京津，河北紧紧抓住世界冬奥会这一契机，打造千亿规模冰雪产业集群——

2017年春节假日刚过，从河北张家口旅游部门传出消息，长假期间，该市滑雪旅游、冰雪运动亮点纷呈。全市共计接待游客239.33万人次，实现旅游总收入20.3亿元，同比分别增长29.4%和57.1%。张家口冰雪旅游、冰雪运动的崛起，仅仅是河北冰雪经济全面升温的一个缩影。目前河北正抓住冬奥会这一千载难逢的契机，顺势而上，全面推动冰雪经济新业态发展，力求创造一个千亿元规模产业集群。

一次转型重塑的契机

蓝天、白云、桦树林……2016年12月3日，张家口市崇礼区长城岭滑雪场，雪友畅快体验着从通往高山之巅的银白色雪道飞速滑下的速度与激情。

就在这一天，“健康河北 欢乐冰雪”2016—2017河北省雪季系列活动主会场在这里火热启幕。而主会场开幕的同时，全省另外10个设区市同步启动这一活动，形成地域联动、南北呼应、冰雪兼顾的生动局面。

从昔日的冰天雪地人稀少，到如今的热火朝天人如织，北京携手张家口成功申办2022年冬奥会给张家口带来了人气和商机。

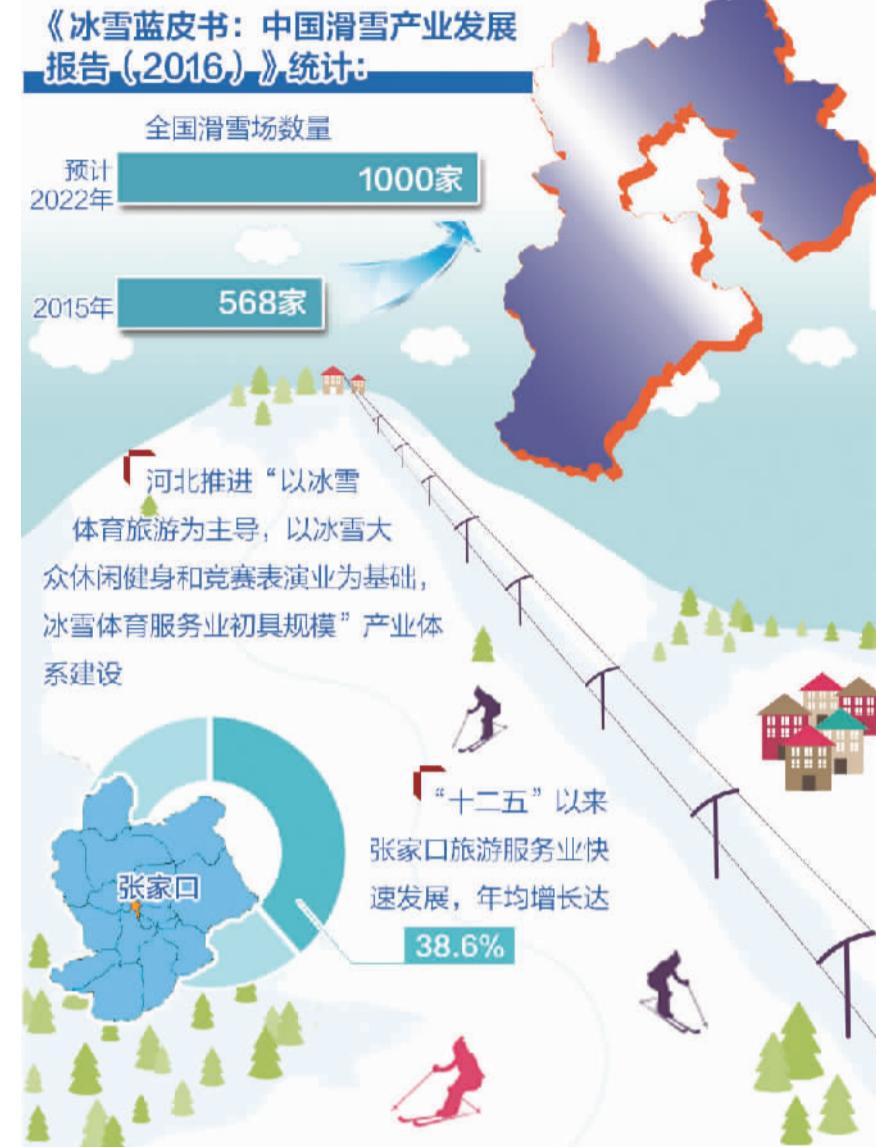
统计数据显示，“十二五”以来张家口旅游服务业快速发展，对经济增长的贡献率高于二产17.7个百分点，年均增长达38.6%。

伴随着游客的火爆增长，旅游内容也在发生着变化，冰雪旅游不再仅仅局限于简单的大众观光，而是向着更深度的休闲度假游转变。

冬奥会给张家口带来的，更有城市产业结构的转型重塑。

根据国家和省市化解过剩产能和“绿色办奥”的总体要求，张家口市宣布，自2016年起，利用5年时间，力争在2020年底关闭取缔市域范围内所有矿山企业(指有采矿权或探矿权的企业)，基本实现建成“无矿市”的目标。

如今，张家口致力于“腾笼换鸟”，推动产业尽快向“高端、智能、绿色”方向转型升级。未来，张家口的经济结构将发生脱胎换骨的变化。伴随重工业的整体



退出，取而代之的是大生态、大旅游、大数据、大健康、新能源、新技术、高端制造的重新布局。

围绕“绿色办奥”，河北强力推进大气污染治理，突出抓好化解过剩产能。其中张家口市深入推进“减煤、降耗、治企、抑尘、控车”等重点工程，大力开展植树造林，特别是牢牢把握获批全国首个可再生能源示范区的契机，着力发展风能、光能、水能等可再生能源，以绿色发展理念为确保“冬奥蓝”绘上浓墨重彩的一笔。

一座开掘不尽的富矿

夜幕降临，崇礼区的夜景灯依次亮起，令人产生置身于童话世界的错觉。星级宾馆、饭店林立，高档雪具店随处可见，滑雪学校、冰雪博物馆犹如一座座地标矗立在街头。

冬奥会，让这座小城华丽转身。

冰雪产业正给张家口市乃至整个河北省注入强劲的发展动力。借助冬奥，河北的冰雪产业风生水起。

延伸

河北将建纵贯西南部山区的高速公路

据新华社电 (记者王民) 记者从河北省交通运输厅了解到，全长651公里的太行山高速公路已于去年6月开工建设，其中新建的7条段、451公里全部采用PPP模式建设，计划2018年全线建成通车。

太行山高速公路自北向南贯穿太行山区全境，路线全长651公里，起于北京门

头沟，南接河南林州，在河北境内依次穿越张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸五个市，途经19个县，辐射太行山区30个县。

太行山高速公路新建的7条段全部采用PPP模式建设。目前，7条段立项程序均已完成，征地清表基本完成，已开展路基、桥梁和隧道施工，完成投资126.5亿元。今年底完成路基、桥梁和隧道等工程，明年完

成路面、房建等工程，2018年底建成通车。

据介绍，太行山高速公路辐射太行山区30个县，覆盖1300万人，可以改变太行山老区交通基础设施相对落后状况，服务于老区扶贫攻坚战略。此外，太行山高速沿线有4A级及以上景区50多个，也是一条纵贯河北西南部山区、连接太行山众多旅游资源的快速通道。

发现

2月14日上午10时，位于长沙市天心区的火宫殿饭店，一楼大厅已座无虚席。“这得益于天心区在新春举办的火宫殿庙会，春联派送、美食试吃、非遗展演、民间杂耍、花鼓戏、商场酬宾等一系列活动，吸引了不少长沙市民和外地游客。庙会活动虽然结束了，但活动产生的品牌效应还在持续。”火宫殿小吃部行政总厨周国强说。

火宫殿集特色餐饮、民俗文化于一体，也是长沙天心区著名的文化旅游项目之一。

为扩大消费市场，天心区委、区政府审时度势，探索“文化搭台，消费唱戏”的庙会经济模式拉动民间消费，实现新的经济增长极，促进区域发展。据天心区负责人介绍，自2013年庙会经济开展以来，位于五一商圈的百货业、房地产、餐饮以及文化消费等六大行业均呈现出年均20%以上的增长。

从2013年春节开始，天心区利用春节期间推出火宫殿庙会活动，打造旅游文化品牌，推出一系列蕴含丰富精神文化传统的中国“年文化”活动，吸引了大批游客。记者了解到，火宫殿庙会以火宫殿为核心，辐射贾谊故居、杜甫江阁、天心阁、白沙古井、简牍博物馆、湖南第一师范、坡子街、太平街、黄兴路商业步行街、平和堂、王府井、友阿春天百货、海信广场等文化、旅游、商贸单位及街区，形成了以观光、游憩、餐饮、购物、民俗娱乐、非遗体验等元素为亮点的综合型旅游产品，为游客提供了“食、住、行、游、购、娱、文、商、养、闲、情、奇”全方位体验。今年，火宫殿成功实现智慧改造，借助天心区全国首家微信智慧商圈、湖南省重点电商培育项目——“智慧天心”平台推出360度全景地图，实现智慧出行服务，推出智慧讲解服务，借助自媒体和智慧天心等平台开展线上营销，有效提升了旅游品质。

以火宫殿庙会为契机，天心区旅游供给成功实现转型升级，促进了历史文化景观与商圈经济、生态旅游、体育休闲、民俗娱乐、智慧旅游等业态的融合，带动了商业繁荣。

拉动

本报记者 刘麟

一场冰雪惠民的盛宴

冰雪季到来，崇礼区西湾子镇黄土嘴村农民惠江一家，又迎来一年中最忙碌的时节。

父亲做保安，惠江自己当教练，母亲办起了农家院——自打山旮旯里的万龙滑雪场开业以后，雪，便成了惠江一家的“铁饭碗”。

“全村的大账我算不好，反正我家吃‘滑雪饭’，一年收入超过20万元。”在万龙滑雪场担任教练组组长的惠江很有底气地说。

像惠江这样全家“靠雪吃饭”的家庭，在崇礼区还有很多。

崇礼有万龙、云顶、长城岭等5大滑雪场，仅万龙滑雪场，雪季用工就达500多人，其中80%以上是当地农民。万龙滑雪场目前有正式教练50余人，绝大部分都是崇礼农村来的姑娘小伙儿。

除了滑雪场，当地的宾馆、饭店、雪服装备销售店等，也都提供着不错的就业创业机会。

一组数据显示，2013年崇礼区接待游客157.6万人次；而在北京携手张家口申冬奥的2014年，接待人数就飙升到201.5万人次；2016年以来，崇礼区共接待游客290多万人次，同比增长25%，实现旅游综合收入19.6亿元，同比增长26.2%。

持续攀升的百分比，就是一个个价位以待的就业岗位。筹办冬奥会，有力促进了当地脱贫攻坚。

随着人们参与冰雪运动的热情不断高涨，增加冰雪基础设施的呼声也越来越高。社会资本已经敏锐地嗅出了其中蕴藏的巨大商机，资金投入力度迅速加大。

《冰雪蓝皮书：中国滑雪产业发展报告(2016)》统计，2015年全国滑雪场数量达到568家，预计2022年国内滑雪场数量将达到1000家。

近两年，河北冰雪经济呈递增之势，大大小小的滑雪场、冰雪嘉年华吸引了不同层次的冰雪爱好者。

河北全面发力冰雪产业，一个千亿元的冰雪产业集群将崛起。

各地传真

古色古香古韵 宜居宜业宜游

天津投百亿元再现杨柳青古镇

本报讯 记者武自然报道：天津市西青区杨柳青镇启动大规模古镇提升改造工程，计划利用3至5年时间，投资近百亿元，按照5A级景区建设标准，打造古色古香的宜居宜业宜游的特色小镇及全域旅游目的地。元宝岛、天子码头广场、杨柳青历史博物馆等一批项目年内启动建设。目前，已有12个项目签约，总投资395亿元。3年内，杨柳青旅游力争实现两日游，5年内实现多日游，年旅游人口达到1000万人次。

据了解，杨柳青镇提升改造的核心工程是镇中历史文化旅游区，该区域以大院区和元宝岛开发为重点，继续对大院区进行保护性开发，在原有基础上往西扩充500亩，对古老院落进行抢救、修缮、恢复。元宝岛主要打造成历史文化产业区，今年内启动10万平方米商业设施建设；启动建设天子码头广场，再现乾隆下江南在杨柳青泊船的盛大场面；继续打通断头路，启动西青道、柳口路、柳霞路的仿古装修，把杨柳青固有的、记忆中的、口头传说的东西进一步实体化。

提出“县县通高速、市市通高铁、片片通民航”

广西建设区域性综合交通枢纽

本报讯 记者周晓骏 童政报道：近日，广西壮族自治区政府印发《广西综合交通运输发展“十三五”规划》，着力建设“一中心一枢纽五通道五网络”交通格局，到2020年，基本实现“县县通高速、市市通高铁、片片通民航”，将广西建设成国际区域性综合交通枢纽，让广大群众出行更加快速便捷。

“十三五”期间，广西将构建“六横七纵八支线”高速公路网络，全区公路总里程达到13万公里，其中高速公路里程达到7000公里左右，高速公路通县率达到97%以上；二级及以上高等级普通公路里程突破17000公里，其中普通国省干线二级公路以上比例达到70%。同时，加快实施国省道干线公路提级改造，基本消除断头路，提高普通公路服务能力和平。

广西将以老区、贫困县、少数民族县和边境县为重点，实施农村交通攻坚工程，提高农村交通基础设施服务能力，重点推进交通扶贫，均等化服务农村交通和交通扶贫工程，实现所有建制村通沥青(水泥)路，实现客运班车村村通。此外，未来几年，广西将扩大和优化民航网络，全区民用运输机场达到9个，旅客吞吐能力超过3500万人次，通用航空加快发展，基本实现全区各县区1.5小时内享受航空服务。

广东高新企业总数居全国首位

将聚力建设珠三角国家自主创新示范区

“创新驱动”发展理念让广东保持了可持续发展。据深圳市委书记许勤介绍，2016年，在外部经济下行压力较大的形势下，深圳经济保持了有质量、有效益、可持续的发展。本地生产总值约1.95万亿元，增长9%。石墨烯太赫兹芯片、无人机、柔性显示等技术处于全球领先地位，华为短码方案成为全球5G技术标准之一。

根据会议当天公布的《广东省实施创新驱动发展战略2017年工作要点》，2017年，广东将持续培育更多高新技术企业，推动全省国家高新技术企业超过23000家。深入实施大型工业企业研发机构全覆盖行动，重点推动年产值5亿元以上的大型工业企业全部设立研发机构。

聚力建设珠三角国家自主创新示范区也是广东接下来创新发展工作的重点。数据显示，2016年，珠三角国家自主创新示范区预计实现地区生产总值6.7万亿元，R&D研发经费支出超1900亿元，占地区生产总值比重超2.859%，实现高新技术产业营业收入占规模以上工业企业主要业务收入比重超50%，高新区技术企业占纳入统计企业比重超50%。

根据相关部署，广东接下来将出台珠三角国家自主创新示范区发展规划纲要，继续推动广州构建国家创新中心城市和国际科技创新枢纽，推动深圳率先建成国家科技和产业创新中心，支持珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等建设国家创新型试点城市。据广州市委书记任学锋介绍，为把广州打造

成广东省创新驱动发展引擎，广州注重科技创新人才引进，去年颁发了“人才绿卡”1200张，目前在穗工作的诺贝尔奖获得者6人、两院院士77人，“千人计划”专家217人。

“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。”中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华表示，作为率先实施创新驱动发展战略的省份，广东正努力使创新成为引领发展的第一动力。接下来，广东将牢牢扭住国家科技产业创新中心这个核心定位不动摇，把握住成果转化这一关键。同时高标准建设珠三角国家自主创新示范区，加快形成“1+1+7”的创新发展格局，努力将高新技术企业的数量优势转化为发展优势，并形成多支柱的新兴产业体系。