

滨海新区深化与唐山合作

涉及产业、交通、港口等领域

本报记者 武自然



在深入贯彻落实京津冀协同发展战略的大背景下,天津滨海新区与河北唐山市在产业、交通、港口等领域展开全方面对接合作,实现良性互动、合作共赢,共同推进区域协同发展

2月7日,天津滨海新区人民政府与河北省唐山市人民政府签署关于进一步深化区域合作的框架协议。两地将在交通、港口等领域全面对接合作,建设滨海—唐山(汉沽)通用机场项目,并加强内陆无水港合作以及一大批跨区域路网建设,为京津冀协同发展以及自贸区建设提供配套保障。

按照“总部+基地”的模式,双方将支持滨海新区中心商务区企业在唐山设立分支机构,推动中心商务区注册的企业在唐山拓展业务,设立生产、物流等功能性基地,促进两地产业衔接、融合发展。

港口组团发展

滨海新区与唐山市都具有港口资源,双方将加强唐山港和天津港之间协同发展的顶层规划设计,推进天津港散货向唐山港转移,实现两港业务错位协调发展。

双方将加强天津港与唐山港在内陆无水港方面的合作,共同拓展港口腹地资源,实现互惠协同发展。同时,推进贸易便利化,加强两地海关、检疫等部门合作,建立沟通交流机制,推进监管互认,进一步提高通关效率。

2016年12月27日,由天津港(集团)有限公司和唐山港集团股份有限公司共同出资成立的津唐国际集装箱码头有限公司正式揭牌,将大力发展集装箱协同业务,着力提升区域港口国际竞争力,积极培育津冀对外开放新动能,为服务首都经济圈发展发挥更大作用。

这也是继2015年底天津港(集团)有限公司与河北港口集团签署框架合作协



议之后,又一次与河北省港口企业在交通港口领域落实京津冀协同发展战略的成功合作。这无疑将推进两地港口资源集约利用,促进津冀港口的协同发展和提质增效,进一步加快推进北方国际航运中心建设。

对于天津港来说,通过与唐山港开展合资合作,有利于形成未来以天津港为中心,以唐山港、黄骅港为两翼的合理港口布局,强化天津港集装箱业务优势,增强天津港对于环渤海和内陆腹地的影响力和辐射力,巩固天津港在环渤海地区的集装箱枢纽港地位。

记者采访获悉,2016年天津港完成集装箱吞吐量超过1450万标准箱,同比增长2.8%。天津港按照《〈京津冀协同

发展规划纲要〉交通一体化实施方案》给予的定位,聚焦聚力发展集装箱业务,全年开发了十条集装箱班轮新航线;与北京铁路局合作开通运营了京津冀地区最大的铁路集装箱中心站,先后开辟了至明斯克、莫斯科等多条“津欧”铁路集装箱国际班列;实施推进了京冀地区10个“无水港”优化提升,进一步扩容了天津港至唐山、黄骅、秦皇岛、曹妃甸等港口的环渤海集装箱内支航线运量,为京津冀地区深度融入“一带一路”建设奠定了坚实基础。

共建合作园区

根据滨海新区人民政府与河北省

唐山市人民政府签署关于进一步深化区域合作的框架协议,双方将探索设立天津市自贸区政策延展区,推动天津自贸区优惠政策向曹妃甸综保区、芦台开发区、汉沽管理区延伸辐射,并依托曹妃甸综合保税区,设立天津自贸区曹妃甸保税仓储物流基地,加强曹妃甸综保区与天津东疆保税港区在汽车进口业务方面的合作,支持中心商务区环球购、东疆进口商品直营中心等唐山设立分销中心,共同拓展市场。

两地还将积极推动天津港保税区与曹妃甸综合保税区、滨海高新区与唐山高新区、临港经济区与丰南经济开发区之间的交流合作,共建产业合作园区,共同承接非首都功能疏解和产业转移。同时,积极探索在曹妃甸区规划建设津冀(滨唐)产业合作示范区,打造“产业协同、机制创新、政策灵活、利益共享”的津冀协同发展示范区先行试验区。

此外,两地将共同搭建筹融资平台。滨海新区与唐山市合作设立产业发展基金和投资公司,推动两地重大基础设施项目建设和产业项目转型升级。加强招商信息资源的交流共享,滨海新区积极推动区内企业到唐山投资并引荐产业链延伸项目、与滨海新区产业定位不符项目落户至唐山。

拓宽合作领域

滨海新区与唐山市将加强中新天津生态城与曹妃甸生态城交流合作,探索将中新天津生态城建设管理模式在唐山相关地区复制推广,借鉴和引进滨海新区先进的规划设计理念以及政策支持,合力推进芦台开发区、汉沽管理区建设发展,实现规划、管网等方面的有效衔接。

建立生态保护规划协调机制,合力实现空气监测、环境整治、环保数据等方面的资源共享。两地将共同推进区域重污染天气预警、会商及应急联动。合作推进清洁能源利用,加强双方天然气保障供应合作。

加大在医疗卫生、教育等方面的合作力度,实现资源共享、资质互认、监管互信。支持滨海新区优质医院、学校在唐山设立分院或分校,推动两地在人才资质认证、养老保险接续等方面开展对接合作。

加强会展经济交流合作,组织两地企业共同参与国内外大型展会,展示两地企业优质产品,积极探索两地合办大型展会或互换展会举办地,支持天津汽车、进口商品等方面知名展会在唐山开展。同时,双方将统筹整合两地旅游资源、产品和线路,设计开发各具特色的精品旅游线路,推动开通两地间旅游直通车和“一票通”,共同举办旅游行业论坛、推介会及大型节庆活动,联手打造滨海休闲旅游带。

发现

今年春节假期,在兰州工作的张文华轻轻地点了一下鼠标,在“中台农场”淘宝平台采购走亲访友的礼品——豆类 and 米面类小杂粮各12份,共计1063.2元。位于甘肃陇东黄土旱塬的灵台县中台镇电商服务站,在春节的“年货节”上靠小杂粮着实“火”了一把。

2016年1月,阿里巴巴农村淘宝项目在灵台县启动,作为县城所在地的中台镇先声夺人,充分利用其便捷的商贸流通和发展壮大的蔬菜产业优势,在灵台第一个做起了新鲜蔬菜同城配送业务,抢占了市场份额,为全镇的电商发展赢得了主动。

为使电商在市场上站稳脚跟,去年以来,中台镇从宣传推广、优势资源挖掘、电商人才学习交流培训和引导贫困户参与等方面强势推动,通过“双11”有利时机,利用“积分送礼”活动,成功积累平台粉丝达1万人以上。先后确定了平台主推产品9类55种,长线品牌产品4类19种,在外考察交流学习8次16人,与439户贫困户结成订单农户,实现了政府搭台不唱戏、参与不干预、引领群众奔小康的喜人景象。

灵台县农业条件优越,特别是小杂粮品质优良,但过去一直藏在“深闺”,不被人重视。电商平台的发展,让这一地道的农产品成为农民致富的“宝贝”。上海惠久超市通过“中台农场”淘宝平台了解情况后,于去年9月来中台镇电商服务站实地考察,达成合作意愿,当月就签订了700单供货合同,随后几个月签订了1200单。目前与电商平台建立长期合作关系的农户已达600多户,独店镇的李双林供应黑芸豆,西屯镇的刘全世供应黄豆、小扁豆,中台镇的沙桂霞供应牛心杏……电商平台以高于市场价10%到20%的价格上门收购,让农户得到了实实在在的效益,据统计,供应农户人均从小杂粮中增收165.2元。

中台镇党委书记李存福告诉记者,今年全镇电商发展将在延伸产业链条、小杂粮精深加工、服务网络覆盖和全方位开放平台等方面下功夫,将中台电商做大做强,创出特色。

广西推广可再生能源建筑

累计完成应用示范面积4054万平方米

本报讯 记者童政、通讯员潘兮报道:“十二五”期间,广西大力推广应用太阳能、地源热泵、水源热泵等可再生能源新技术,通过积极开展可再生能源建筑应用示范市、县建设工作,全区累计完成可再生能源建筑应用示范面积4054万平方米,有效地推进了可再生能源建筑的发展。

在广西百色市龙景初中的图书馆与行政楼内,一年四季都有着根据气候变化而持续供应的冷热空调。在宿舍楼里生活的3552名学生,每日都能享受到近142吨的生活热水。这些都得益于一种名叫污水源热泵系统的新能源技术。

经过几年的不懈努力,广西可再生能源在建筑中的应用比例不断攀升,可再生能源建筑应用取得良好成效:

自2009至2012年的3年间,广西南宁、柳州等7个市,恭城、灵川等10个县获批为国家可再生能源建筑应用示范市、县,示范任务折合应用面积2285万平方米,获得国家补助资金共计5.45亿元。

广西根据国家可再生能源建筑应用政策,结合广西实际,出台了《推进可再生能源建筑应用实施意见》等一系列可再生能源建筑应用相关政策法规、标准规范和技术导则,创建了南宁、柳州等一批可再生能源建筑应用示范城市和示范区、县;组织太阳能、浅层地能和生物质能等新能源在村镇建设中的技术研发及示范推广,积极支持在农村与偏远地区发展太阳能综合应用技术。

下一步,广西将因地制宜,丰富应用形式,拓展应用领域,扩大应用规模,鼓励社会资金参与可再生能源建筑应用,在新建建筑和既有建筑节能改造中大力推广太阳能、空气能、浅层地能等可再生能源建筑应用,加大太阳能光热系统在城市中低层住宅及酒店、学校等有稳定热水需求的公共建筑中的推广力度,要求城市规划区内具备可再生能源利用条件的“四类建筑”至少应用一种可再生能源,规定采用集中空调系统且有稳定热水需求的建筑面积在2万平方米以上的新建(含改建、扩建)公共建筑,应当配套设计和建设空调余热回收利用装置,积极推动空气源、地表水源、污水源热泵技术应用。

本版编辑 陈艳 陶珏

牢牢守住发展和生态两条底线

——访贵州省社会科学院院长吴大华

本报记者 王新伟

贵州提出构建“长江经济带的生态文明建设先行区,能源、资源深加工基地和产业转移重要承接区,内陆开放型经济示范区,山地特色新型城镇化示范区,长江上游地区重要的陆路交通枢纽”等目标定位,并积极推进,取得阶段性成效

意见,制定了生态文明目标评价考核办法和绿色发展指数,启动生态环境损害赔偿制度试点,全面实行“河长制”并延伸至乡镇等。

二是开放发展,推进内陆开放型经济试验区建设。近年来,贵州省全方位对外开放格局初步形成,建成了一批合作产业园区,与贵州有经贸来往的国家和地区发展到190多个;开放环境持续优化,出台了深化改革加快内陆开放型经济发展的实施意见,在贵安新区、贵阳高新区、瓮安县实现相对集中行政许可权改革试点,开展国家首批内陆沿边地区国际贸易“单一窗口”试点等。

记者:贵州省在“深度对接和融入长江经济带协同发展”中,做了哪些具体工作?

吴大华:贵州根据自身特点积极打造以交通为重点的基础设施建设,构建以大数据、山地旅游、现代山地特色高效农业、

大健康养生产业为重点的产业体系,打造贵安新区、贵阳综合保税区等“1+7”重点开放创新平台和构建全方位开放格局,深入融入长江经济带发展。

交通方面,贵州省高速公路里程突破5400千米,已实现县县通高速;贵广、沪昆等高铁已通车,基本建成了全国主要经济城市2至7小时高铁交通圈;通航机场实现9个市州全覆盖,乌江航道基本贯通。

产业发展方面,贵州省着力夯实大数据基础设施层、系统平台层,大数据产业蓬勃发展。

着力实施旅旅慢游体系建设,打造了一批重点旅游项目,推动了全省山地旅游发展。

大力推动农业结构调整,贵州省385个现代高效农业示范园区完成产值1976亿元,绿色无公害有机农产品种植面积占比提高到27%。



贵州作为生态文明建设的试验区,牢牢守住发展和生态两条底线,在对接长江经济带发展战略中取得积极进展。作为长江经济带重要成员,贵州区域开发的独特性优势在哪里?《经济日报》记者专访了贵州省社会科学院院长吴大华。

记者:贵州在长江经济带中处于什么地位,在新一轮产业结构调整中有哪些优势?

吴大华:贵州在长江经济带中处于特殊而又有利地位。贵州位于长江经济带上游腹地,是长江、珠江上游重要的生态屏障。从经济角度分析,贵州属经济洼地,与沿江各省经济结构雷同度较低,合作大于竞争。贵州提出构建长江经济带的生态文明建设先行区,已取得阶段性成效。

一是坚持“绿水青山就是金山银山”,推动绿色发展。全省以绿色贵州建设三年行动计划为载体,加快建设生态文明试验区;制定了实施绿色发展建设生态文明