

进出口检验检疫“一个平台、一次办结”——

厦门口岸实现100%“单一窗口”申报

本报记者 薛志伟



为全面贯彻落实党中央、国务院关于全面实施和推广国际贸易“单一窗口”的部署要求，国家质检总局完善工作机制，全面开放数据通道，在厦门口岸率先实现100%通过“单一窗口”进行检验检疫申报，而今改革红利渐显。

所谓“单一窗口”，就是企业只要和一个“窗口”打交道，通过一个统一的信息平台，一次性递交满足监管部门要求的标准化单证和电子信息，监管部门处理结果通过单一平台反馈给申报人，实现“一个窗口、一个平台、一次申报、一次办结”。简化企业申报手续，减少费用，降低成本，缩短了通关时间。厦门检验检疫局数据显示，进出口货物重复申报项目由此减少30%，申报效率提高50%以上。

某船舶代理企业负责人陈先生说：“企业通过‘单一窗口’进行申报，不用再安装专门申报的软件，每年能为我们

省下不少钱。”厦门国际贸易“单一窗口”免除申报软件费用，有效解决“电子政务平台收费”问题，据企业测算，每批申报可节省13元至15元申报软件使用费用。此外，“单一窗口”实现企业的申报信息、监管部门的监管要求及放行指令全部电子化，由此减少企业往返成本以及相应的人工成本；“一次查验、一次放行”协作平台还为每个集装箱减少600元的通关费用。

过去，一艘国际航行船舶办理出入境手续，需分别跑海关、检验检疫、边检、海事等4家口岸联检单位。如今，通过出入境船舶单一窗口信息系统一次性录入申报信息，分别发送到4家联检单位的系统，平均申报时间由1小时缩短到5分钟，每艘次申报可节省纸质单证257页。

跨境电商商品近年备受消费者关注。在厦门，合格的跨境电商商品已经实现“秒放”。在厦门口岸的“单一窗口”平台，厦门检验检疫局采用“电子申报+电子审单+同屏比对+即查即放”监管新模式，合格的跨境电商产品最多6秒就可以实现验放，电子化指令直接下达企业，信

息传递时间大为缩短。

厦门检验检疫局工作人员介绍：“‘单一窗口’并不是孤立的，它有效实现了口岸监管部门与码头、企业之间的信息联动。”通过建立检、政、企电子化协作机制，消除部门间的“信息孤岛”现象，构建口岸信息“大数据”，为口岸物流全面信息化、无纸化创造条件，使口岸监管有机融合，并促进口岸服务更加高效。

依托“单一窗口”共享平台，厦门检验检疫局不断加强与各口岸相关单位的合作机制建设、口岸物流监管系统建设、监管设施建设，优化业务流程设置、闸口放行机制，持续推动部门间“信息互换、监管互认、执法互助”，实现监管工作的有机融合，提升口岸执法效能；通过“跨境贸易电子商务公共信息平台”实现关检共享查验资源；通过“一次查验、一次放行”协作平台，实现关检查验环节一次吊柜、一次开箱。

接下来，质检部门将按照国务院口岸工作部际联席会议的统一部署，推进“单一窗口”各项工作。主动联合地方政府做好检验检疫数据申报接口开放的对接工

作，提高通关效率，降低企业成本，提升贸易便利。国家质检总局将加强监督检查，适时组织专项督查，以加快厦门成功经验的复制推广。一方面，质检部门将迈开步伐，在上海试点开展对接国际标准的基础上，复制推广到其他地区“单一窗口”，实现“单一窗口”间互联互通，进一步完善单一窗口建设标准体系；另一方面，质检部门还将挽起手臂，与海关、港口、海事、边检等口岸管理部门建立更大范围更深层次的“信息共享、监管互认、执法互助”，深化大通关机制探索。加强口岸合作机制构建、业务流程设置、口岸物流监管系统建设、监管设施建设、闸口放行机制等工作。

厦门检验检疫局将利用“单一窗口”2.0版升级契机，将移动检验检疫、食品安全信息互换等业务系统融入“单一窗口”建设，进一步完善“单一窗口”涉检功能。同时，与海关、港口、海事、边检等口岸管理部门建立更大范围更深层次的“三互”和大通关机制，提高口岸监管效能、提升通关便利化水平，更好地服务地方经济发展和自贸试验区建设。

近年来，陕西把防止干部“带病提拔”作为重大课题，在中组部“凡提四必”基础上，对换届提名人选进行“六必核”，取得明显成效。

为贯彻中央要求，进一步强化对人选质量的把关，陕西增加了资格条件、职数配备两项审核内容，要求实行“资格条件、职数配备、有关事项、举报反映、干部档案、廉政鉴定”的“六必核”，“六必核”过关后才能上会研究。2016年县级换届期间，渭南市严格落实中央《关于防止干部“带病提拔”的意见》，共对涉及换届提名人选261人进行“六必核”，占应核人数的100%，实现全面覆盖。

在“六必核”工作中，渭南市对权力比较集中、廉政风险较大的重要岗位人选予以重点关注，提前摸底，从一开始就把不合格的人员挡在门外。所有考察对象确定后，严格落实廉政鉴定县(市、区)委书记和纪委书记“双签字”制度，深入了解2012年以来违规、违纪受处分情况，广泛听取巡视、信访、审计、行政执法、行业监管等部门意见，与考察对象面对面了解重要社会关系情况和婚姻变化情况，对个人有关事项进行当面核实。对反映考察对象的有关问题考察组认真核查。最终，3人因资格条件审核取消提名资格，1人因干部档案审核取消提名资格，1人因群众举报反映不再提名。

陕西省自上而下强化组织监督，严守底线防止超问题反弹，做到个人事项报告凡提必核。严格实行“六必核”全程纪实制度。对有“硬伤”的一律排除在外，对群众举报反映问题没有查清的，疑点没有排除的，不得作为提名人选。

换届前任榆林市吴堡县人社局局长的慕建荣，在县区换届中，原本通过民主推荐被列入县区换届新提名人选范围。在考察过程中，通过廉政鉴定及进一步核实，了解到其于2016年6月受到诫勉谈话。按照《关于组织人事部门对领导干部进行提醒、函询和诫勉的实施细则》第十九条规定：受到诫勉的领导干部，取消当年年度考核、本任期考核评优和评选各类先进的资格，六个月内不得提拔或者重用。经研究决定，慕建荣因处于诫勉影响期内，未作为此次县区换届新提名人选。

在换届中，陕西省对涉及换届的4080名人选，包括全省县区党政正职、市级班子成员366人，以及市县“两代表一委员”中副处级以上领导干部，全面核查个人有关事项报告。对市县乡换届提名人选共12995人进行“六必核”，其中134人因“六必核”不过关暂缓任用。

我国正积极开展H7N9防控救治工作

本报北京2月15日讯 记者吴佳佳从国家卫生计生委获悉：今年以来，全国共有16个省份报告人感染H7N9禽流感病例。其中，1月份报告病例192例，死亡79例。目前，我国H7N9病例增多，但疫情总体特点未发生改变，防控救治工作正积极开展。

冬春季是H7N9及其他呼吸道传染病高发季节。专家指出，去年入冬以来，由于受气候等多种因素影响，全球动物禽流感疫情呈高发态势，波及亚洲、欧洲、中东的近40个国家和地区。我国H7N9疫情出现病例增多、分布地区广、散发程度高等特点，病例多数散发在长三角和珠三角地区。但疫情总体特点未发生改变，接触被感染的禽或暴露于活禽经营市场是人感染的重要危险因素。现有证据表明，该病毒尚不能造成人际间持续传播。

国家卫生计生委将进一步研究布置疫情防控工作，强化属地责任，发挥联防联控工作机制作用，推动源头控制措施落实，要求发现病例以及外环境病毒检测阳性的地区关闭活禽经营市场。浙江、江苏、安徽、广东等省份一些城市和地区采取这一措施后，新增病例明显减少或无新增病例出现；加强活禽向外地调运的管控，加强活禽检疫和清洗、消毒等预防措施，积极推动疫情发生地严格落实禁止活禽交易、推进家禽产业转型升级和实行冰鲜禽类产品流通上市等长效措施。

据了解，国家卫生计生委将在强化疫情监测和风险评估的同时，加强患者救治，完善诊疗方案，加大基层一线医务人员的培训，加强病例筛查和早期诊断，努力实现早发现、早报告、早诊断、早治疗，全力减少重症病例发生；调配医疗资源，保障医疗设施、药品和防护用品等供应，加强重症救治，最大限度地降低病死率。

专家预测，最近一段时间，我国内地仍将有H7N9散发病例报告。国家卫生计生委新闻发言人宋树立表示，将依法公布疫情信息和防控工作进展，及时回应公众关切。目前，此疫情已从月发布临时调整为周发布。

港口升级改造 激发发展活力



2月14日，在位于安徽铜陵长江段横港港区的东苑码头改扩建项目现场，工人们正在加紧施工。为落实国家长江经济带发展战略，铜陵积极实施港口资源整合，加快港口升级改造，激发港口发展活力。目前，该项目正在进行水下打桩作业，预计10月份正式投入使用，届时将实现年吞吐量180万吨。

陈磊撰

春运进行时

86名春运“新兵”

本报记者 李己平

86名新职大专毕业生被分配到沈阳铁路局长春客运段，经过1个月的集中培训，成为长春开往乌鲁木齐、昆明、南宁、西安等方向的长途列车乘务员。在这86人中，有84人家在外地，平均年龄24岁，大多数是独生子女。春节假日期间，他们跑一次乘务少则三四天，多则六七天，没有一人与亲人吃上年夜饭。

张玉靓所在的K128次列车，使用的是真空集便器，经常有旅客不小心把方便叉子等垃圾掉到便器内。每当厕所堵塞，张玉靓就要跪在便池边，用夹子一点点把异物从粪便中拣出来。

1月27日20时20分，列车准时到达终点站西安站，此时已是除夕夜。听着远方爆竹声声，想家的张玉靓再也无法抑制对家的思念，流下泪来。这时，一位阿姨过来紧紧地抱住她说：“好孩子，要坚强。一路上你做得够好了，我们为你感到骄傲！”几天后回到家时，一家人围了上来，没有铁路工作经验的家人想了解趣闻。张玉靓微笑着，讲到了旅客的拥抱。

23岁的孙畅出生在一个“铁路世家”，父亲和爷爷都是车辆段工人。但刚来客运段的时候，孙畅犹豫又迷茫，她觉得家里非要她干的这份工作和自己不咋“搭”。打开孙畅的微信朋友圈，她晒自拍、晒美食，俨然一个站在流行时尚前沿的小姑娘。

刚到客运段，孙畅就感受到铁路半军事化管理的严格要求：集中培训的内容涉及客运基础规章、服务技能、路风知识、乘务作业标准等16大部分，达200个考核顶点，在校时都是纸页上的东西，死记硬背就行；工作中，要应用于实践，提出了更高的要求。但她最怕的还是带她的师父任晓晴。师父的口头禅是“安全无小事，对工作要心存敬畏，马虎不得！”

春运中的一天，在长春开往南宁的K2388次列车上，一位失去双腿的大爷在四平站准备下车时突然身体不适。孙畅严格按照重点旅客应急预案应对，取来药箱医治，待大爷状态好转后，又将其背到车厢连接处的轮椅上，并送下车。身高只有1米62，体重不过百斤的孙畅累得直不起腰来。随后，赶来的病人家属激动地握住她的手，连声道谢。此时的孙畅第一次深切感到，自己不是旁观观跑者，而是参与者，旅客的幸福乃至生命安全与自己息息相关。

春运中，长春客运段86名“新兵”无人掉队，交上了86份合格答卷。他们舍小家为大家，在挫折中成长，在收获中前行。

► 为应对节后返程客流高峰的到来，济南铁路局及时加强设备保养和维护，采取科技新手段保安全，借助“智慧”通信，确保列车优良状态运行。图为济南通信段维修职工正在车顶维修保养 CIR 车载设备天线。
王玉建摄



让我做您出行的眼睛

本报记者 苏大鹏

“客运员真棒！”2月7日，看着大连火车站客运员热情帮助盲人旅客温馨出行的场面，旅客们纷纷伸出大拇指。

当天16时许，一位特殊的中年旅客在候车大厅引起了客运员崔丽娜的注意，只见该男子戴着墨镜，手里拿着拐杖，小心翼翼地摸索着前行。看他身边没有人陪同，崔丽娜立即跑上前去主动打招呼，亲切地询问是否需要提供帮助。

原来，这位旅客姓张，是一位盲人，准备乘坐17时02分K549次列车回齐齐哈尔老家，没有亲人陪护，行动起来颇有不便。为防止出现意外，崔丽娜将他小心搀扶到重点旅客座椅上，细心照顾。

16时30分，列车开始检票时，崔丽娜通过“绿色通道”，将张先生安全送上列车，并与列车长完成重点旅客交接手续，同时嘱托乘务员一路上照顾好这位特殊旅客。在得知上车

后也有人照顾时，张先生拉着崔丽娜的手激动地说：“你就是我的眼睛，谢谢你帮了我一个大忙……”

崔丽娜助人为乐的行为，使许多在场的旅客深受感动。大家纷纷拿出手机拍照留下这一温馨瞬间，张先生更是再三请求崔丽娜留下姓名，以后好让家人表示感谢。面对此景，崔丽娜婉言谢绝：“这是我们应该做的，让旅客平安出行，是我们最大的心愿。”

八旬老人的“公”与“私”

2017年2月15日 晴

烟台火车站客运值班站长 秦培玲

人们常说，过了正月十五，这年就算是过完了。许多在外工作的人们又要回到正常的工作轨道，踏上了返回工作城市的路程，火车站也迎来了返程高峰。

今天上午，我在东候车室巡视时注意到，安检处有一位老奶奶正在踮着脚向候车室张望。我迅速来到老人身边询问情况。“老奶奶，您坐哪趟车？怎么不进候车室呢？”

这位老人把我拉到一边，悄悄对我说：“姑娘，我是从龙口打车过来的，今天来这里我有一件‘公事’和一

件‘私事’。这‘公事’呢，我今天是来送儿子的，他是驻藏部队的连长，每年只能回家一次，今天就要赶回部队。我送到这里他就让我回去，而我想再多看他一眼。还有一件‘私事’，我今年84岁了，听说咱们的高铁又快又稳，可是还没有体验过。今天想趁着送我儿子，顺便坐高铁去趟威海看看我儿媳妇，但是我不知道去哪能买票？”

“老奶奶，您别着急，去威海得去烟台南站坐车。走，我带您去买票。”我搀扶着老人走向售票厅，买到票后

我告诉了她去烟台南站的路线。老人拿到火车票后开心地出发了。

你在他乡保祖国平安，我在家乡坐高铁览风景。这位老人的“公”与“私”令我动容，将激励我更好地服务旅客！

(本报记者 齐慧整理)



更多报道请关注
经济日报新闻客户端

铁路返程客流持续高位运行

本报北京2月15日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：全国铁路返程客流持续高位运行，2月15日，全国铁路预计发送旅客910万人次，增开旅客列车802列。

为应对返程客流高峰，铁路部门采取多种措施方便旅客出行。西安铁路局在西安火车站开辟务工团体进站“绿色通道”，设置“小候鸟候车专区”，为外出务工人员乘车提供便利。广铁集团开设学生售票窗口268个，在13所高校内设置自动售(取)票机27台，方便学生旅客购票、取票。株洲火车站还通过微信公众号为学生旅客提供行李搬运等预约服务。昆明铁路局在罗平、曲靖、宣威等外出务工人员集中的车站设立专属候车区，安排专人旅客提供进站引导服务。