

中船重工2016年营业收入同比增长23.7%——

船舶业：“寒冬”中谋求逆袭

经济日报·中国经济网记者 杨国民



去年船舶业整体陷入低谷,大面积亏损成为行业遭遇“寒冬”的真实写照。但即便如此,行业内仍有中船重工这样的企业,积极淘汰产能、推进军民融合、发展非船产业,最终实现了逆袭。船舶业虽身处困难时期,但却也处于转型升级的机遇期,未来船舶业仍要以去产能为核心,以智能制造为主攻方向,适度多元经营,缓解市场低迷压力——

2016年,是船舶行业深受“煎熬”的一年。统计显示,受新船价格持续走低、原材料成本大幅上涨、船东频繁改单、船企开工不足、融资成本高等因素影响,我国船企盈利能力大幅下降。2016年底,重点监测企业营业利润率仅为0.5%,比2015年下降0.8个百分点。

造船业陷入低谷

三大造船指标大幅下降。中国船舶工业行业协会日前公布的数据显示,2016年,全国造船完工量为3532万载重吨,同比下降15.6%;承接新船订单量为2107万载重吨,同比下降32.6%;截至2016年12月底,手持船舶订单量为9961万载重吨,同比下降19%。

船舶行业经济效益下降。2016年1月至11月份,全国规模以上船舶工业企业实现主营业务收入6975.7亿元,同比下降1.6%,规模以上船舶工业企业实现利润总额147.4亿元,同比下降1.9%;船舶出口金额明显下降。出口船舶在我国造船完工量、新接订单量、手持订单量中所占比重分别为94.7%、77.2%、92.6%。2016年1月至11月份,我国船舶出口金额为215亿美元,同比下降19.4%。

“造船几乎没有不亏损的,大家都在苦苦支撑。”业内人士对记者说。2016年,船舶行业破产和兼并重组的步伐明显加快。2016年,我国有59%的企业没有承接到新船订单,按年末手持订单和实际产能测算,我国船企订单保障系数已下降到目前的1.5年,开工船舶明显不足。中小船企倒闭潮已经蔓延至大型骨干造船企业,江苏熔盛、舜天船舶、南通明德、浙江正和、浙江造船等我国骨干中大型船企深受影响,生产经营几乎停滞,甚至进入破产重组程序,我国主要造船企业面临极大生存压力。

船企奋力突围

但就是在这样的背景下,作为



我国船舶工业领军企业之一的中船重工集团却交出了一份让人惊艳的答卷:2016年实现营业收入同比增长23.7%,实现利润为上年的2.2倍,实现经济增加值为年度考核目标的120%,承接合同金额同比增长20%。

“这源于中船重工公司治理与运行模式不断完善。”中船重工副总经理邵开文介绍说,该公司坚持“不承接边际利润小于零或现金流为负的订单”底线,加快集团内造船资源的重组整合,推进军民融合,全年核减造船产能500万吨,加速推进专业化、规模化、集约化发展。“中船重工加快结构调整和产业转型升级,非船产业快速发展。目前,中船重工非船产业营业收入已占集团全部营业收入的60.9%,新能源、动力、智能设备、节能环保及石油石化装备等产业已经成为新的经济增长点。一批重大科研项目取得积极进展,一批新产品研发成功。”邵开文表示,中船重工2017年的目标是实现营业收入、利润总额双增20%。



虽然中国船舶工业已跻身世界造船大国之列,但在世界造船业供求矛盾加大,全球造船市场进入深度调整期的严峻形势下,我国船舶业产能过剩、集中度低的问题越发凸显。因此,在坚定不移淘汰落后产能的同时提升行业集中度,加速技术创新,培育新的增长点,是行业未来转危为机的关键。

据中国船舶工业行业协会最新数据显示,2016年全国造船完工量前10家企业完工量占全国的比重仅为56.9%,造船大国韩国早在2010年就已高达97.6%。放眼全球船舶产业,高度集团化、规模化发展已占主导地位,但我国船舶业却面临着骨干船厂规模小而散、专业化水平低、小型船厂过

多的局面。小型船厂普遍存在生产硬件条件差、技术和管理水平落后、不规范造船等问题。不少行业研究显示,船舶产业低集中度造成产品同质化严重,低端重复建设频繁,诱发恶性竞争。

尽管研究机构普遍预计2017年船舶业将触底反弹,但行业的大幅回暖仍然难以预期。不过,当前的行业低谷期,恰恰是企业兼并重组良机。船舶业是规模效应明显的行业,应通过兼并重组等手段提升行业集中度,出清过剩产能,扶持优强企业。《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划(2016-2020年)》要求,到2020年我国前10家船企造船完工量占全国总量的70%以上。据此预计“十三五”期间中小型船

困难期也是机遇期

行业困难期正是转型升级的机遇期。近日中国船舶工业行业协会要求,船舶行业要加快落实日前工信部等部门联合发布的《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划(2016-2020年)》,围绕《中国

提升集中度 挖掘新动能

厂将面临淘汰或被兼并的命运,行业竞争将更加规范有序。

在出清产能提升集中度的同时,也要进一步寻找新的增长点。如《行动计划》明确提出将要重点扶持的领域,包括大型主流船舶、高技术船舶、海洋工程装备、特种船舶、船用动力核心配套领域等;同时提出加强新需求的培育,制定全国邮轮旅游发展总体规划,要求实现邮轮的自主设计和建造,但目前国内船企尚不具备制造豪华游轮的能力。由此可以看出,国家鼓励船企发力中高端,鼓励企业依靠技术进步寻求发展增量。因此,全行业要克服困难提升高附加值船型的研发和销售水平,加速实现产业转型升级,才能提高企业抵御“寒冬”的能力。

1月18日,纯电动货运船在河道内运行。该电动货运船一次充电可以行驶200公里至300公里,充电时间大约6小时至8小时。

据了解,该船采用超级电容加动力锂电池推进系统替代柴油动力,开航启动快,零排放,噪音小,且运营成本只有同吨级柴油货船的六分之一。这也是浙江省湖州市创建全国内河水运转型发展示范区,推进绿色水运新能源船舶的一大亮点。

新华社记者 徐昱摄

制造2025》和建设海洋强国的战略目标,以创新发展和产业升级为核心,以制造技术与信息技术深度融合为重要抓手,大力推进供给侧结构性改革,稳增长、去产能、补短板、降成本、调结构、提质量、强品牌,全面提升产业国际竞争力和持续发展能力。

业内专家表示,在当前船舶市场持续低迷、国际新规不断出台、船东要求愈加严格的环境下,船企须顺应技术发展趋势,加大信息化和工业化融合力度,有计划地开展智能车间建设,抓好产品结构优化升级,打造高效船舶制造体系。

中船重工的实践表明,适度开展多元经营,优化业务结构无疑是减少市场风险、缓解生产压力的重要举措。有实力的企业应积极组织富余力量,深入开展市场调查,努力开拓新兴产业、军民融合产业和生产性服务业等,从单一产品向相关多元、从船用市场向陆用市场、从产品营销向物流增值等发展,调整自身的产业和产品结构。

□李景

多个大数据、VR项目签约入驻——

福州VR小镇乘“云”而起

本报记者 陈煜

2月13日,福州滨海新城建设启动及多个大数据、VR项目签约入驻仪式在福州海峡国际会展中心举行。国家健康医疗大数据中心、东湖中国VR中心、东南大数据产业园研发楼和浪潮、腾讯等20多家大数据、VR相关项目及配套项目将在长乐文武砂的数字产业园和东湖VR小镇相继动工建设。

“数字产业园是福建省大数据产业重点园区,是推进‘数字福建’战略的重要承载基地。”福州市滨海工业集中区管委会综合处副处长林一超告诉《经济日报》记者,数字福建(长乐)产业园毗邻首条横跨台湾海峡的海底光缆——海峡光缆1号。目前,数字福建云计算中心“政务云”与“社会和企业云”已竣工,该中心构建了包含存储云、计算云、应用云的多层体系云计算平台。

2016年2月底,中国·福建VR产业基地——东湖VR特色小镇正式落户数字福建(长乐)产业园。根据规划,东湖VR特色小镇将建设VR体验中心、VR主题公园、VR摄影棚等,以及配套机构。东湖VR特色小镇开发企业负责人表示,东湖VR小镇将围绕国际VR内容创作中心、面向全球VR内容交易中心、国际VR核心硬件产业基地的“两中心一基地”战略目标,建设成为集VR产、学、研一体化,具有完整VR产业生态系统的国际一流产业基地。

随着福建VR产业基地入驻,全球首个VR开放平台随之亮相。该平台凭借超大规模3D素材库,重点解决并改善VR内容生产、第三方内容制作、行业应用解决方案、产品开发和人才输出方面的短板。

2016年6月底,东湖VR特色小镇VR企业公园首期7万平方米VR企业社区竣工落成,中国新华手机电视台、北京互动视界文化传媒有限公司等多个项目签约落户VR企业社区。入驻园区的福建坐视布管网络科技有限公司CEO谢君君告诉记者,长乐是全国超千亿元产值纺织产业集群地区,蕾丝布料更占全国70%市场份额,希望借助园区的数据资源让长乐蕾丝产品走出去,把全球采购商引进来。

中共长乐东湖VR小镇支部委员会书记、园区开发企业福建新东湖科技园开发有限公司副总经理肖洒介绍,随着国家健康医疗大数据中心及产业园加快推进,盘古集团、东华软件、中国联通、清华大学、中国船舶工业系统工程研究院等60多家企业单位均有意在园区落户项目。园区现已组建10支招商分队,针对北京、上海、深圳、港澳台及海外重点区域开展大数据产业精准招商。力争用3年到5年时间,使VR产业基地生产达到千亿元规模,围绕VR产业生态系统培养各类技术、营销及管理人才超过5万名。

四川遂宁涪江五桥引桥主体结构完工



2月13日,四川遂宁涪江五桥引桥主体结构全部完成,主桥右侧顺利合龙,目前正在左侧合龙作业。预计全桥将于今年3月底完成合龙,5月底完成附属工程,达到通车条件。

刘昌松摄

本版编辑 杜铭

华为最新预测

全球视频将带来万亿美元市场空间

据新华社北京2月14日电(记者曹筱凡) 华为技术有限公司常务董事、战略Marketing总裁徐文伟日前表示,从全球范围看,“视频为王”时代即将到来。视频将成为全球电信运营商未来的基础业务,垂直行业的数字化将为运营商带来万亿美元的市场空间。

徐文伟是在华为为参加2017世界移动大会所作的预沟通会上做上述判断的。根据华为的预测,全联接世界正在加速到来,到2025年全球的联接数将达1000亿,85%的企业将应用上云,所有企业将会联接云服务,工业智能的普及率将超过20%。全联接进程为各行业数字化转型带来无限商机,行业的纵深超出想象。

行业人士分析,随着运营商开始百兆光纤宽带大提速以及新一代

移动通信网络的大规模部署,以IPTV/OTT(包括互联网电视在内的第三方互联网服务)为代表的视频业务发展迎来新机遇。未来视频流量将占据整个网络流量中的大部分,“大宽带+高质量视频业务”正在成为运营商竞争的焦点。从模拟到数字化,从数字化到IP化,从IP化再到现在的OTT化和4K超高清,视频行业正在经历跨越式的变革时代。

徐文伟表示,全球电信运营商正结合自身优势,由“投资驱动”转向“价值驱动”,更加关注最终用户体验、服务及为用户提供更大价值。从趋势看,娱乐视频、通信视频和行业视频产业未来将加速发展。华为将为运营商提供端到端的解决方案,帮助运营商实现视频时代的新增长。

此外,徐文伟还介绍,全球400多家电信运营商构筑了价值数十万亿的网络资产,华为将协助运营商以云服务的方式使垂直行业数字化,向企业和政府客户提供计算存储、网络、IoT(物联网)、视频等服务,为其拓展市场空间,增加盈利能力,帮助其实现数字化转型。

据介绍,今年的世界移动大会将于2月27日至3月2日在西班牙巴塞罗那举行。作为全球领先的信息与通信解决方案供应商,华为将以“共建全联接世界,迈向新增长之路”为主题,通过主题发言、自办论坛等一系列活动,与业界共同探讨价值驱动的新增长之路。活动期间,华为还将展示最新的产品和解决方案,并与合作伙伴携手展示多个场景。

中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司与深圳市龙麟二号投资基金管理合伙企业(有限合伙) 债权转让暨债务催收联合公告				
根据中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司与深圳市龙麟二号投资基金管理合伙企业(有限合伙)签署的《债权转让协议》(合同编号:COAMC深二-2016-A-01-001),中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,依法转让给深圳市龙麟二号投资基金管理合伙企业(有限合伙)。中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司特公告通知各借款人及其担保人。深圳市龙麟二号投资基金管理合伙企业(有限合伙)作为上述				
基准日:2016年4月20日				单位:人民币/元
序号	债务人	保证人	抵押人	标的债权余额
1	深圳和光现代商务股份有限公司	沈阳和光集团股份有限公司	/	442,962,058.63
2	深圳市海怡实业股份有限公司	深圳市圣力投资开发有限公司、深圳森华房地产开发有限公司、陈锦辉	/	110,147,377.27
3	深圳市深港工贸进出口公司	深圳石化工业集团股份有限公司、深圳市大洋进出口公司、深圳市阔旗实业股份有限公司(后更名为:深圳阔旗投资发展有限公司)、深圳市沙港农产品批发市场有限公司	/	78,997,896.96
4	深圳武林实业公司	/	深圳武林实业公司	10,902,230.58
5	化州县信托投资公司	/	/	10,399,012.38
6	深圳市中教视听实业公司【原名:深圳万德工贸公司】	中国(深圳)教育企业股份有限公司	/	3,489,016.24
7	台山县第二建筑工程公司第十施工队	台山市海宴镇经济发展总公司	/	1,010,491.29
8	百胜珠宝(深圳)有限公司	深圳市中南实业股份有限公司(原深圳市小汽车公司)	百胜珠宝(深圳)有限公司	326,246.85
9	深圳市林博科技有限公司	林博	/	8,453,874.63
10	盛世房地产开发(深圳)有限公司	/	盛世房地产开发(深圳)有限公司	17,488,079.96
特别提示:以上资产信息仅供参考。				
中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司 深圳市龙麟二号投资基金管理合伙企业(有限合伙) 2017年2月15日				