

形成31个站点的内陆网络布局,实现与东北腹地和欧洲各国互联互通——

大连港成老工业基地走向“一带一路”新通道

本报记者 苏大鹏



大连港创新业务模式,2016年8月8日开通全国首个冷藏集装箱过境班列。当日,满载着150吨新鲜果蔬的全冷藏集装箱班列,从大连港奔赴8600公里外的莫斯科。

东北地区最大港口大连港近期公布的数据显示,2016年全年,该港口过境集装箱完成1.8万TEU,同比增幅达到106%,这一数据较2014年全年增幅高达3倍。《经济日报》记者日前在大连港采访了解到,随着“一带一路”建设的推进,“辽满欧”、“辽蒙欧”等多条国际物流通道相继开通,这些通道在日益成为中欧货物运输热线的同时,更为大连及东北地区腹地经济发展带来了前所未有的新机遇。

精心构筑国际物流通道

在地处东北腹地的边境小城满洲里,如今平均每周有两班来自大连的过境班列从这里驶出国门。从2015年正式开通以来,大连港集团精心构筑的“辽满欧”国际物流通道,使满洲里日益繁忙,过境班列也迎来爆发式增长。

统计数据显示,2016年经满洲里口岸通关的年出口量增幅为180%,过境集装箱达到1.8万TEU,并呈现继续上升趋势。来自日本、韩国和中国华南、华东、华北、胶东等地的汽车配件、机械设备、日用小商品,通过“辽满欧”国际联运通道源源不断地运往欧洲。

据介绍,“辽满欧”是大连港最先培育、极具竞争力的集装箱过境通道。围绕“一带一路”建设,东北地区经二连、阿拉山口(霍尔果斯)至蒙古、中亚通道的集装箱过境班列,全部通过大连口岸运作。围绕“辽满欧”等国际物流通道,大连港创新业务模式,接连开通全国首个冷藏集装箱过境班列、“辽满欧”首个商品车班列、服务于中国最大海外工业园的明斯克过境班列等。

2016年1月份,韩国三星电子的货物通过“三星班列”,成功运抵俄罗斯卡卢加州。不仅运输时间大幅缩短,也为LG、丰田、宝马等许多国际企业产品提供了物流新选择。如今,“三星班列”已实现每月3班常态化运行。

大连市相关负责人表示,“辽满欧”国际货运通道的爆发式增长,正为大连这座港口城市带来一系列发展机遇,不断形成新的经济增长点,为大连港乃至大连相关行业不断融入“一带一路”建设增添了信心。

据了解,在大连市的支持下,大连港在开通“辽满欧”国际物流通道的同时,“连哈欧”、“辽蒙欧”、“辽新欧”等多条中欧班列也相继出炉,在亚欧之间陆续建起畅通、高效的国际物流通道。

“港口变革必然为腹地经济发展带来新机遇,我们围绕‘一带一路’建设精心构筑的国际物流通道,可以说进一步增强了对东北腹地经济的牵引作用。目前,东北98.5%的外贸集装箱进出口货源通过大连口岸转运。像‘连哈欧’国际过境班列的开通,就能

够有力地推动黑龙江地区外向型经济发展。”大连港相关负责人表示。

吸引货源走上“一带一路”

大连大窑湾港区内,大连铁路集装箱中心站就位于这里。目前这里是全国唯一一个具备独立法人资质的中心站,同时也是全国唯一实现与港口无缝衔接的港前站,是大连港国际过境班列的起点。

2016年8月8日,满载着150吨新鲜果蔬的全冷藏集装箱班列,从大连港奔赴8600公里外的莫斯科。这是中国开通的首个全冷藏集装箱过境班列,较传统海运节约一个月时间。稳定高效冷藏物流通道的建成,得益于大连港近年来不断利用其丰富的海向航线资源、完善的环渤海内支线网络和发达的陆向海铁联运体系,不断提高物流“性价比”,吸引越来越多的进出口货源走上“一带一路”。

大连港相关负责人表示,便捷、优质、稳定、高效的海铁联运通道将有助于大连及其腹地更好参与“一带一路”建设,找到更佳的发展机遇。记者了解到,在辽宁省、大连市的大力支持下,近年来大连港紧抓“一带一路”建设主题,不断升级“辽满欧”等海铁联运通道建设。据介绍,目前大连港拥有内外贸航线108条,对国内外300多个港口和地区航线网络已基本实现“全覆盖”。其中,日、韩、东盟航线航班密度每月超过200班。该港的环渤海集装箱支线服务网络覆盖辽宁、河北和山东环黄、渤海区域的13个支线港。每周运行70余个班次,是环渤海地区独有的“海

上穿梭巴士”。支线年均运量达到100万TEU,年中转集装箱超过300万TEU。

作为东北地区唯一纳入“一带一路”建设总体规划的港口,大连港海铁联运目前已形成“4大中心、12个场站、31个站点”的内陆网络布局,实现与东北腹地及欧洲各国的互联互通,是交通部、铁路总公司确定的全国海铁联运六个示范港口之一。2015年海铁联运量达到34.9万TEU,再次位居全国沿海港口首位。

大连市相关负责人表示,丰富的航线资源和成熟的多式联运,不仅为“辽满欧”等国际物流通道提供运力与货源保障,更为大连不断融入“一带一路”建设奠定了坚实基础。

随着海铁联运能力不断增强,以大连为基点的国际联运通道不断丰富。如今,大连港国际通道建设不仅实现了“西拓”,更取得了“北进”新突破。继2014年首航北极东北航道后,中远集团的“永盛轮”2015年7月份再度从大连港起航,并在“黄金水道”首次实现双向航行,这一举动不仅是自身发展的突破,更为将来中国货运船舶在北极东北航道的常态化运营打下了基础。

多部门联手提升软环境

2016年5月份,凭借冷藏班列及商品车多式联运等创新业务,大连港多式联运示范工程在全国31个省市区申报的43个参评示范项目中脱颖而出,成功入选国家海铁公多式联运示范工程。多式联运海关监管中心的建立,可为在大连口岸中转的过境班列

业务实现24小时内快速通关、通检。

大连港相关负责人表示,近几年,他们为不断优化口岸环境,满足中欧班列铁水转运业务对时间的要求。大连海关、辽宁检验检疫局和大连港等单位专门成立“一带一路”联合工作组,与沈阳铁路局、哈尔滨铁路局建立了沟通协作机制。目前,从铁路计划的申报,到车皮的调配、班列的开行、在途的跟踪等,大连港都能对中欧班列优先保障,这使得班列运输时间由原来的3天至4天压缩至48小时以内。

与此同时,大连港还对海运、港口作业、铁路在途等即时信息实行了有效整合,可随时向客户提供全程在线信息查询。如今,作为我国北方最大的冷藏货物转运口岸,大连港已经建成全国沿海规模最大、功能最全的保税冷库群。进口水果、冻肉等冷藏货物份额多年位居全国前列,冷藏水产等国际中转业务一直以60%的增速快速发展。冷藏集装箱年进出口量超过20万TEU。

据介绍,日益成熟的冷链以及商品车物流体系,让大连港形成了以信息技术为支撑,物流、金融、贸易全程参与的服务供应链。港口服务的不断创新与升级,为中欧班列低成本、高效运转,为增加国际物流通道的吸引力、竞争力提供了新动能。

2016年全年,在经满洲里过货的众多口岸十几条班列中,从大连港始发的“辽满欧”过境班列过货量排名已由2013年的第8位,跃升至目前的第2位。不断新增的中欧过境班列业务,为大连及整个东北腹地经济发展带来了全新机遇。

累计货值14.22亿元——

中欧(厦门)班列不断升级

本报记者 薛志伟 通讯员 刘秋婷

2015年8月16日,第一列从厦门自贸片区始发前往欧洲的中欧(厦门)国际货运班列从厦门海沧火车站发出,开往波兰罗兹。截至2016年底,该中欧班列累计发运103列,共2789大柜,累计货值14.22亿元人民币。这条牵手“海上丝绸之路”和“陆上丝绸之路”的现代国际物流“巨龙”,成为助力“一带一路”发展的新引擎。

据漳州车务段段长吴成忠介绍,厦门至罗兹中欧班列线路全长12733公里,全程运行15天。开行之初,每周班列,自2016年3月份起,增加至每周两列,周四、周日由漳州车务段海沧火车站发车。随后,班列运行站点继波兰罗兹外,还陆续开通了德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡专线。目前班列终点站已有3个欧洲终点站,主要运载产品包含机械、电子、五金、服装轻工、石材、建材、食品等类别,货源地覆盖福建、广东、江西、浙江、台湾等地。

去年8月份,经厦门海关关员现场监管并施加封关后,一批来自台湾货值197.4万元人民币的液晶显示面板半成品搭上中欧班列,经波兰运至斯洛伐克。“以往厦门出口货物到欧洲,走海运船期长达35天到40天,空运又有费用高、包装限制等难题,”“厦蓉欧”(厦门)快铁班列有限公司负责人说,“中欧班列在速度上优于海运,在价格上又较空运低廉,对液态货物的包装也没有诸多限制,为企业提供了更为合适的选择”。

除原定班列,中欧(厦门)班列还开行了冠捷科技企业定制班列。冠捷科技海外区物流管理经理彭羽说:“公司每年有大量电子产品远销海外,过去需要用卡车运到成都再转火车。如今,搭乘这趟特需列车,货物出口全程不用愁,时间也由过去的35天左右缩短至15天左右,物流成本也大幅降低,仅为空运价格的五分之一到七分之一,省事又省心。”

2016年11月16日,中欧安全智能贸易航线试点计划开始启动。安智贸计划是全球第一个全面实施世界海关组织国际合作的项目,目前实施范围覆盖中国、英国、荷兰、波兰、比利时等10个国家和地区的25个港口。厦门被列入试点之后,也正式启动了厦门—新疆阿拉山口—马拉舍维奇铁路航线安智贸项目,这是该计划的首条铁路航线试点,也标志着中欧(厦门)班列在“一带一路”国际合作实践中又迈出了新步伐,将为推进“一带一路”建设发挥更大作用。

马中关丹产业园项目投资超200亿元

本报讯 记者董政报道:马中关丹产业园合资公司吉隆坡办公室、北部湾控股(大马)有限公司吉隆坡办公室及产业园展厅日前正式揭牌,旨在为产业园项目下一步招商引资发挥更好的平台作用。

2013年2月5日,由中马两国政府合作共建的马中关丹产业园区在马来西亚关丹开园。马中关丹产业园位于马来西亚东部的彭亨州关丹市,是马来西亚东海岸经济区中的特别经济区,总规划开发面积12平方公里。园区一期6平方公里由马来西亚政府投资约24亿元人民币的外部配套设施建设已经基本完工,园区一期内部“三通一平”建设预计2017年内完工,二期用地基础设施建设也将于2017年内开始施工。截至2016年底,马中关丹产业园累计入园项目总投资额已超过200亿元人民币。

随着产业园招商工作全面展开,园区已陆续吸引了一批优质项目入园。首个入园项目年产350万吨联合钢铁厂目前建设已经进入高炉施工等核心阶段,计划于今年年底投产。广西仲礼瓷业、广投铝型材、顺风太阳能装备制造基地、龙建新材料和中科恒源新能源等多个项目已经签订入园协议,并正在紧锣密鼓地开展相关前期工作。

青岛海关推进“丝路”区域一体化报关

本报讯 记者刘成、通讯员陈星华报道:日前,青岛海关发布消息,2016年“丝绸之路经济带”区域海关共受理一体化报关单近600万票,跨关区一体化报关单比例达9.5%,成为“丝绸之路经济带”区域跨关区申报的主要方式,政策惠及面进一步扩大。通关一体化改革为“丝绸之路经济带”沿线企业搭建了从青岛进出境的“低成本、高效率”物流大通道,助力青岛港打造腹地竞争新优势。据统计,2016年青岛港在河南、陕西等中西部主要省份的市场占有率提高了3%至5%。

从2015年5月1日起,青岛海关牵头开展“丝绸之路经济带”海关区域通关一体化改革,覆盖山东、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、西藏九省(区)内十个海关,改革打破了地域限制和关区界限,形成了“十关如一关”的通关格局,铺设了一条贯穿“丝绸之路经济带”的通关高速公路,打通东联日韩、西至欧洲的国际物流大通道。

中国任希腊最大贸易博览会主宾国



希腊塞萨洛尼基国际贸易博览会主办方2月11日举行隆重仪式,拉开中国担任2017年博览会主宾国的序幕。图为中国驻希腊大使邹肖力(右二)、希腊塞萨洛尼基国际贸易博览会董事长齐卡斯(右一)与希腊舞狮队合影。(新华社发)

共同提高中印尼两国人民福祉

——访印尼驻华大使苏更·拉哈尔佐

本报驻雅加达记者 田原



发展是人类社会永恒的主题,寄托着生存和希望。唯有发展,才能消除全球性挑战的根源;唯有发展,才能推动社会进步、保障人民的基本权利。近日,《经济日报》记者就中印尼加强合作保障两国人民发展权话题,独家专访了印尼驻华大使苏更·拉哈尔佐。

记者:如何理解“保障人民的发展权”?

苏更:每个国家都应在充分考虑自身国情尤其是文化、习俗和思维方式的基础上,全力实现其发展目标,进而保障其人民的发展权。例如,东西方国家实现民主的道路和模式有很大不同,东方不能简单照搬西方做法。又如,在亚洲国家,家庭而非个人,在保护和发展人权的进程中发挥着极为重要的作用,这与西方国家有很大不同,这就是文化、习俗

和思维方式的差别。我注意到,中国政府在去年12月份发布了《发展权:中国的理念、实践与贡献》白皮书。我个人完全赞同将发展权作为人权的重要组成部分。因此,我充分尊重中国根据其自身国情提出要高度重视并切实保障人民的发展权这一主张,这是有中国特色的维护人权的模式和道路。

记者:您担任驻华大使快三年了,对中国政府保障人民发展权的政策和做法有何看法?

苏更:改革开放以来,中国实现了以人为本且与时俱进的“发展奇迹”。我去过中国很多地方,令我印象最深的一点是,幅员辽阔的中国,既实现了东部地区的快速发展,又实现了西部地区的跨越式发展,尤其是在教育、卫生等事关发展机会公平的领域,东西部地区取得了某种平衡,这一成就离不开中国政府关于区域协调发展的承诺和不懈努力。在这一点上,印尼应该向中国多取经,学习如何在保障机会公平,促进人权发展。

记者:在保障人民发展权领域,中印

尼有何共同之处?

苏更:中国是全球第二大经济体,印尼是东盟内最大经济体,两国人口之和近17亿,接近全球人口的三分之一。如此庞大的市场规模决定了两国能开展多层次、全方位的经贸和人文合作,进而共同提高两国人民福祉。例如,佐科总统上任以来,为实现发展成果惠及全国人民,一直致力于推动爪哇岛外其他印尼大岛的发展,这意味着将更多的发展机会和资源向外岛倾斜,尤其是在机场、港口、铁路、公路、海上高速公路等基建领域,以及兴建工业园区、经济特区以改善其商业和投资环境等。我认为,这是佐科总统将中国发展经验结合印尼发展实际的成果。又如,亚洲地区人民发展权的维护离不开和平稳定的地区环境,因此,要进一步维护好、发展好东盟—中国对话关系,这是中印尼两国的重要共识和美好愿景。

记者:在上述基础上,中印尼就保障两国人民发展权可以开展哪些合作?

苏更:一是进一步扩大相互间市场

开放,尤其是农产品领域,这将造福两国广大农民;二是进一步加强行业互动,尤其是以旅游业为代表的第三产业,这符合中国经济转型的大方向和印尼加快经济增长的现实需求;三是进一步增加双向投资,当前中国已成为印尼第三大外资来源国,如能保持这一良好势头,三年内超越日本甚至新加坡成为第一是可能的;四是进一步促进人文交流,尤其是教育和学术领域,因为这事关两国的下一代和两国共同的未来。例如,为更好地维护两国青年的发展权,印尼驻华使馆与福建师范大学于2016年11月份共同成立了印尼研究中心,就中印尼两国各领域发展成果和经验、双方人文交流、当代穆斯林社会、印尼的商业和投资机会等优先领域开展共同研究。此外,两国在人文领域的成功合作对整个亚洲乃至全世界的人权事业也具有积极意义,如可以通过每年的巴厘岛民主论坛就人类发展权这一议题深入探讨,共同寻找可行办法,从政治、经济、社会和文化等角度全方位夯实亚洲人民发展的基础。