

将“三合一”改革进行到底——

上海浦东：打通知识产权保护全链条

本报记者 沈则瑾



集专利、商标、版权行政管理和综合执法职能于一身，全国首家单独设立的上海浦东新区知识产权局，自2015年1月1日运行以来，不断深化“三合一”管理体制改革，打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条，逐步形成改革样板。

复合险种解企业之忧

落户张江的上海奥普生物医药有限公司研发出一款即时检测新产品，总经理李福刚忧心产品上市即被仿冒，起诉注定费时费钱。听说浦东新区知识产权局正在开发知识产权保险项目，所有产品可以打包参保，保额100万美元，李福刚的后顾之忧解除了。

2016年2月，奥普作为试点企业，投保了上海自贸区第一单“知识产权综合保险”，为公司25项核心专利和医疗检测设备商标在全球投保。

这是浦东新区知识产权局凭借“三合一”改革的制度优势，推出的涵盖专利、商标、版权等的复合险种，这项知识产权保险项目保单全球有效。目前，浦东新区生物医药、电子信息等领域内的多家企业纷纷表达参保意向，并进入保单条款、保险金等具体细节的洽谈环节。

在浦东新区知识产权局设立前，我国大部分地区的专利、商标、版权分别由不同部门管理，知识产权局只负有专利管理之职，分散的管理和执法模式难以适应知识产权经济时代发展和政府职能转变的要求；而同时拥有专利、商标、版权等多项知识产权的企业也更多关注专利或商标，往往没有对品牌、文化版权、技术创新形成整体发展战略。

随着国际服务贸易和投资新规则谈判的推进，关税和其他商业管制壁垒将逐渐削弱，知识产权保护标准将日益提升，成为发达国家进一步掌控世界贸易规则的核心手段。

浦东新区知识产权局运行两年，取得了一系列成果，先后有美国、法国、新加坡、韩国、伊朗、以色列等国家知识产权管理部门表达了与浦东新区知识产权局的合作意向。随着各项改革成果落地，一大批国内外知识产权服务机构、社团组织、商业银行、保险公司开始向浦东集聚。

金融资源助力“双创”

上海宇昂水性新材料科技股份有限公司意外得到银行追加的200万元授信额度，销售额可以再增500万元。让宇昂受益的是知识产权增信增贷计划，企业整体信用和高端医药消毒专利首次成了银行授信依据。

去年3月，与这项知识产权增信增贷计划同步启动的还有全国首个知识产权投贷联动基金。两款知识产权金融创新产品为浦东新区带来了这样的硕果：截至2016年12月，共有285家科技型企业通过知识产权质押，直接获得超过10亿元的银行融资，带动银行贷款30



亿元左右。

浦东新区知识产权局还与保险机构、专利资产评估和运营机构共同探索知识产权综合保险试点，创新知识产权产品，建立银企、保企对接平台。去年11月，该局发布了全国第一单知识产权综合运营险、自贸区第一单知识产权全球复合险，进一步加速了知识产权与金融资源的有机融合，分散和化解了科技型企业的维权、创新风险。

浦东新区知识产权局还依托社会资源，设立自贸试验区知识产权综合服务平台，充分整合国际化经营能力较强的知识产权运营机构资源，搭建服务上海自贸区企业的线上平台，鼓励线上线下互动创新，为企业提供包括知识产权代理、托管、运营、金融、维权等一站式服务。

引导社会资本、面向国际的知识产权交易服务中心也在上海自贸区加紧建设。金桥园核心地段面向国际的知识产权交易服务中心将成为浦东专利、商标、版权等知识产权交易的综合性中

心，根据自贸区各片区产业特点，发动区域行业龙头企业建设的专业化知识产权运营中心也在推进，张江园的智慧医疗知识产权运营中心、微电子知识产权运营中心已进入实体运行，世博园的智能媒体网络知识产权运营中心也正在加紧筹建。

提升知识产权保护环境

上海迪士尼乐园的知识产权保护在海外十分受关注，浦东新区知识产权局组织专题研究，与相关部门和迪士尼知识产权权利人建立互动协作长效机制，形成了齐抓共管的工作格局，保障了迪士尼乐园平稳有序运行。2016年，浦东新区知识产权局共接到涉及迪士尼知识产权投诉10件，其中立案查处4件，一天内人民调解方式解决6件，没收侵权物品727件，取得的效果得到迪士尼知识产权权利人的高度肯定。

上海迪士尼乐园知识产权保护是浦

东新区知识产权保护的一个缩影。浦东新区知识产权局局长林本初介绍，在执法领域，浦东新区目前已初步形成知识产权纠纷多元化解机制框架及知识产权纠纷快速处理平台，并支持以人民调解为主导，鼓励商事调解和行业调解等多种形式参与，实现政府部门行政调解、人民法院司法调解以及人民调解为主导的第三方调解组成的“三调联动”机制。

2016年，浦东新区知识产权局通过人民调解方式化解各类知识产权纠纷57件。与此同时，在服务和政策的双重推动下，浦东的知识产权创造数量和质量快速提升。2016年1至11月，全区专利申请突破2.6万件，同比增长33.2%。

上海市知识产权局局长吕国强说，新的一年里，上海市根据中央统一部署稳步推进知识产权综合管理改革，探索建立高效的知识产权综合管理体制。“浦东新区知识产权局将继续以深化知识产权领域改革为突破口，努力将浦东新区打造成为亚太知识产权中心城市功能和形象的示范引领区。”吕国强说。

释放更多制度红利

——访上海市知识产权局局长吕国强

本报记者 沈则瑾

权价值。吕国强告诉记者，浦东新区知识产权局着力构建“监管和执法统一、保护和促进统一、交易和运用统一”的知识产权工作体系，探索建立知识产权侵权查处快速反应机制，以及司法保护、行政监管、仲裁、第三方调解等知识产权纠纷多元解决机制。这有助于浦东新区促进国际创新资源导入，也极大地提升了知识产权保护环境。

吕国强说，浦东知识产权“三合一”改革不是简单的归并整合，而是对涉及知识

产权创造、运用、保护和管理各个环节的全部要素进行重新架构，做到“一个部门管理、一个窗口服务、一支队伍办案”。

吕国强表示，知识产权“三合一”改革是加快政府职能转变、深化行政体制改革的重要举措。2017年，浦东“三合一”改革还将不断走向深入，释放出更多制度红利。上海也将以建设国家引领型知识产权强省试点省为契机，不断深化知识产权领域改革，为国家开展知识产权综合管理改革提供有益经验。

浙江大学能源清洁利用创新团队立足于解决国家有重大需求的工程技术难题——

把可用的资源都用起来



我国是全球最大的能源生产和消费国，但是快速增长的能源生产和消费对生态环境造成了严重威胁，能源的清洁利用因此成为国家能源可持续发展的重要方向。

在浙江大学，有这么一支汇聚了老中青三代科研人员的创新队伍，致力于能源清洁利用领域的创新研究已达30年。团队规模从初创的10余人不断发展壮大，到目前拥有科研人员45人，博士后和项目聘用科研人员50余人及博士研究生200余人。1月9日，该创新团队荣获国家科技进步奖一等奖。

“我们这支团队的一个值得自豪之处，就是始终把自己的任务定位为解决国家有重大需求的工程技术难题。”团队带头人之一、浙江大学可持续能源研究院院长倪明江谈到，我国东部燃煤电厂密集，

单位面积的煤炭消耗强度是美国的14倍，这意味着在两个同等标准的电厂中，煤炭所造成的污染是美国的14倍，国家能源清洁利用问题迫在眉睫。

上世纪80年代，科学家岑可法组织倪明江、严建华、骆仲泱和樊建人等人组建了浙江大学能源清洁利用创新团队，坚持围绕国家重大需求，在煤炭清洁高效发电、电力生产过程污染控制、废弃物及生物质燃烧发电、能源转化过程数值试验与测试等方向开展前沿基础研究和技术创新。

倪明江介绍，针对降低燃煤电厂污染排放的重大需求，团队开创了煤炭分级转化清洁发电全新燃煤发电方式，实现了燃煤电厂在发电同时生产油、气产品，并解决了大型电站污染物脱除的一系列理论和技术难题，该项成果已被应用于全国数百座大型发电厂。团队还解决了水煤浆流动、雾化和燃烧难题，水煤浆代油燃烧技术已应用于15个省市，建成了全球最大200兆瓦水煤浆发电机组，技术输出

意大利、俄罗斯、日本等9个国家和地区。

作为能源动力学科带头人的岑可法常说：“垃圾是放错了地方的资源。”随着我国城镇化的快速发展，生活垃圾和工农业废弃物等各类废弃物在以每年10%的速度猛增。创新团队针对我国生活垃圾和工业污泥等组分复杂、品质差的国情，研发出复合循环流化床焚烧发电、二恶英全过程控制等技术，实现了各类废弃物高质燃烧和远优于欧盟标准的二恶英排放。

目前，基于生活垃圾循环床焚烧发电技术建成的发电厂就有44座，日处理垃圾量4.4万吨，被国际废弃物能源化理事会主席列为全球固废热处置四大主流技术之一；团队研发的污泥搅动型间接热干化及焚烧技术已在全国投运110余项工程，市场占有率达到70%，2012年至2014年直接经济效益近40亿元；生物质直燃技术开创了流化床生物质直燃发电产业，建成发电厂25座，2013年至2015年直接经济效益达43亿元。

通过技术创新、输出市场，高校技术

成果转化当仁不让地成为科技发展中的重要力量。“我国的科技创新动力还不够充分，高校里的工程类学科有责任去填补这一块创新空白，开展前沿基础研究和工程技术研究。”倪明江表示。

2014年，由浙江大学创新团队牵头，联合清华大学、华东理工大学等高校和华能集团、国电集团、神华集团、东方电气集团等4家企业共同组建国家煤炭分级转化清洁发电协同创新中心，依托平台整合学校与企业间的资源优势，推动高校和企业进行深度的协同创新。不仅如此，“学校还制定相关政策，把技术成果转让企业所得的70%给予创新团队或个人，激发创新活力。”倪明江说。

“我们的目标就是建设一支高水平的科研队伍。”倪明江说。目前，浙江大学能源清洁利用创新团队共授权国内外发明专利218项，获国家科学技术奖14项，发表SCI美国科学引文数据库论文上千篇。这支高水平科研“先锋队”还将在创新路上争创新的突破。文/圆 呱



2017年，北京人熟悉的轨道交通会变得有点“不一样”。随着燕房线、西郊线、S1线（石门营至金安桥）3条线路年内开通，全国产化全自动驾驶线路、全市首条现代有轨电车、北京首条中低速磁悬浮线路将彻底融入北京人的日常生活。具有自主知识产权的新技术新突破源源不断，让首都北京的轨道交通越来越有看头。

“2017年是北京轨交建设项目最多、任务最重的一年。”北京市重大项目设计指挥部办公室总工程师杨广武告诉记者，今年北京轨道交通建设规划线路将全部开工。在建轨道超过350公里，史上最长、线路最多。而今年将开通燕房线、西郊线、S1线（石门营至金安桥）三条线路，丰富了北京轨道交通的类型。其中，燕房线是北京首条全自动驾驶线路，也是中国内地第一条全国产化无人驾驶线路；西郊线为北京首条现代有轨电车；S1线为北京首条中低速磁悬浮线路，磁浮列车设计时速100公里，安全性高、转弯半径小、爬坡能力强、噪声低。

本报记者 杨学聪

杨广武说，自主创新是实现北京轨道交通“又好又快”发展的重要推手。北京通过推动以企业为主体的技术创新体系建设，开展城市轨道交通设计咨询、建设施工、装备制造、运营安全等关键技术研发，促进技术创新和成果推广应用，打造了一批集成“北京创造”品牌产品和自主创新技术的示范工程。

2016年，经国家发改委正式批复，北京成立了“城市轨道交通绿色与安全建造技术国家工程实验室”和“城轨列车通信与运行控制国家工程实验室”，在我国城市轨道交通领域五个国家工程实验室之中占据两席。以国家工程实验室为龙头，北京轨道交通建设将从“北京建造”快步迈向“北京创造”。

以北京市自主研发的国内首个城市轨道交通全自动无人驾驶系统为例，它是城市轨道交通自动化的最高等级。这套综合近年北京科研成果形成的无人驾驶技术与国外最新技术相比也毫不逊色。它不仅能减少人的误操作，提高系统的安全性和可靠性，还可以提高运营组织的灵活性，进一步提升运营能力。目前，燕房线作为中国第一条自主知识产权的全自动运行线路，正在上线开展全面的动车调试工作。

值得一提的是，通过研制具有能量回馈的功能牵引供电装置，北京还首次实现了列车制动能量再次返回电网的再利用：地铁列车刹车速度大于5公里时采用电制动，用电动机反制送电，5公里以下时才是机械制动，减少粉尘污染。目前北京地铁多条线路开始使用这项中压回馈技术，产生了巨大的经济效益。

此外，北京还研发具有完全自主知识产权的车辆走行部车载故障诊断系统，可以实时在线自动监测运营中车辆的机械安全情况和线路质量，实现列车关键部件故障的早期预警和分级报警，为运营车辆安全行驶和广大乘客安全出行提供了有力保障。



“花”“画”情缘



在四川省绵竹市年画村，有一家经营年画创意产品的三彩画坊，由贾君三姐妹共同创立。三彩画坊不仅经营传统的年画，还有布艺、编织品和饰品等创意产品，这些产品通过精致的手工技艺将年画与时尚元素紧密结合，得到了很多人的喜爱。图为在三彩画坊，贾君展示自己的年画作品《五福临门》。

新华社记者 金马梦妮摄



南京林业大学的大学生秦榛嵘毕业后选择回到家乡——江苏省海安县曲塘镇种植非洲菊。经过研究，她培育出的非洲菊具有抗病性强、生根率高的特点。目前，秦榛嵘每年向市场提供非洲菊苗约40万株，收入达30多万元。图为秦榛嵘在恒温室检查非洲菊苗生长情况。

李存根据(新华社发)