

地缘风险减小 卢布汇率回升

俄罗斯经济稳步走向复苏

本报驻莫斯科记者 赖毅



在刚刚过去的2016年,俄罗斯经济在一些看似不利的条件下,却再次交出了一份令人意外的答卷。俄罗斯总统普京日前表示,随着俄罗斯经济形势好转,2016年俄罗斯GDP降幅预计为0.5%至0.6%,好于预期。最近,俄罗斯经济发展部再次修正了2016年经济数据,俄罗斯全年GDP降幅仅为0.2%。

众多数据表明,俄罗斯经济正稳步走向复苏。去年11月份俄罗斯GDP同比增长0.5%,环比增长0.1%。在某些领域还出现了持续增长,比如加工制造业去年11月份涨幅为2.5%,且全年保持增长;农业再度增长3.5%。俄罗斯最令人关注的通货膨胀率也降至5.4%,为近年来的新低。

事实上,2016年国际社会对俄罗斯的政治、经济压力有所减轻,俄罗斯政府也高度重视促进经济增长,维护社会稳定。加之国际投资者开始冷静审视俄罗斯获利空间,多重利好因素叠加使得俄罗斯经济已接近复苏边缘。

与此同时,俄罗斯地缘风险正在减小,本国货币卢布稳步升值。英国脱欧、特朗普当选美国总统等事件大大降低了俄罗斯的外部政治压力,西方经济制裁有望在2017年取消或减弱。石油输出国组织(欧佩克)成员国和以俄罗斯为首的非欧佩克产油国于去年11月份达成了为期6个月的减产协议,使得已进入缓慢回升通道的国际原油价格再度“起飞”,俄罗斯石油收入因此大幅增加。在此背景下,俄罗斯资本流出速度减缓至五分之一,卢布稳步升值,目前汇率稳定在60卢布/美元,从而降低了

俄罗斯企业在国际贸易中承担的风险,并抑制了国内通货膨胀率。

为全力提振本国经济,普京表示,俄政府将与企业家们保持密切沟通,共同探讨解决方案。2016年通过私有化俄罗斯石油、巴什基尔石油公司等大型企业为企业为国库“充值”1万亿卢布,以保障反危机计划顺利实施。政府对承担“进口替代”任务的企业拨款,解决因制裁导致的物资匮乏问题。同时,大力促进本国农业、加工制造业得到快速发展。俄罗斯央行坚决奉行保守的货币政策管控金融风险,并小幅降低关键利率释放市场活力。

受国际投资者信心逐渐恢复,2016年从俄罗斯证券市场仓皇出逃的国际投资者并没有看到俄罗斯经济、股市崩盘的惨状,反而是强劲的经济增长潜力和高额的利润空间。至2016年8月底,俄罗斯证券市场股指上升超过

20%,重获国际投资者青睐。处于制裁名单中的俄石油公司与不在名单之列的俄天然气工业公司债券收益率相差无几,这表明制裁与否已不在俄罗斯股市投资者的考虑之中。2016年全年,俄罗斯Micex指数上涨26.76%,俄罗斯RTS指数上涨了52%。

世界银行在《全球经济展望》中预测,2017年俄罗斯经济将增长1.5%,随后两年增速预计将加快至1.7%和1.8%。俄罗斯经济发展部的预测更为乐观,认为2017年俄罗斯经济将增长2%至2.2%。俄罗斯前经济部长库德林认为,2017年俄罗斯经济很有可能出现小幅增长。库德林表示,下一阶段俄罗斯政府不应将目光局限于某一阶段的宏观经济数据,应该切实提高本国产品的国际竞争力,更深度地融入世界经济,同时开发国内市场,才能真正走出危机。

数据

美去年贸易逆差升至5023亿美元

据新华社华盛顿电(记者江宇娟)美国商务部7日公布的数据显示,受全球需求疲软和美元升值等因素影响,2016年全年美国贸易逆差小幅上升至5023亿美元,为2012年来最大年度贸易逆差额。

数据显示,去年全年美国贸易逆差较2015年增加19亿美元。其中,出口总额约为22094亿美元,较2015年下降2.3%;进口总额为27117亿美元,同比下降1.8%。根据美方统计,因进出口额双双下降,去年美国对中国贸易逆差约为3470亿美元,较2015年下降5.5%。

美国智库凯托学会贸易政策研究中心主任丹尼尔·伊肯森表示,宏观经济失衡是美国贸易逆差形成的主要原因,但贸易逆差对美国并不意味着坏事。他说,美国已维持贸易逆差41年,但期间美国实际经济规模增加2倍,制造业实际增加值增加3倍,美国创造的就就业岗位数量也几乎翻了一番。

日去年经常项目顺差增长25.8%

据新华社东京2月8日电(记者许缘)日本财务省8日公布的初步统计报告显示,受国际油价低迷及强势日元拉低进口额等多重因素提振,2016年日本经常项目顺差攀升至9年新高。

数据显示,去年日本经常项目顺差较前年增长25.8%至20.65万亿日元(1美元约合112日元)。

去年,日本货物贸易顺差达5.58万亿日元,较2015年的6288亿美元逆差有大幅好转。进口额减少16.6%至63.31万亿日元;出口额减少8.5%至68.89万亿日元。由于国际原油均价下跌24.4%,日本原油进口额减少32.4%。

去年,日元对美元平均汇率上升10.2%,对欧元平均汇率上升10.5%,导致日本海外投资收益缩水12.2%至18.14万亿日元。

中国集装箱货运列车顺利抵达布达佩斯

中欧陆海快式联运正式开通



匈牙利铁路货运公司在布达佩斯货场装卸中远集团的集装箱。本报记者 翟朝辉摄

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道:1月29日、2月5日,由中远海运集团启运的两班装载12个中国集装箱的货运列车,经希腊比雷埃夫斯港顺利抵达了匈牙利铁路货运公司在布达佩斯的货场,标志着连通中国与中东欧地区货物联运的中欧陆海快式联运正式开通。

负责该项目的中远海运集团(中欧)有限公司总经理罗志明介绍说,这两班货运列车的装载货物以家具为主,从宁波港出发,经海运抵达希腊比港,再由铁路运至匈牙利,总共用时26天,这比此前由海路运至斯洛文尼亚,再经公路运至匈牙利路线减少了5天到6天。两班货运列车抵达匈牙利后,返程会再多装货物,20多个装有匈牙利

制造电子产品、玻璃制品和健身器材的集装箱将返回希腊比港,两国经济实现了双赢。罗志明表示,中欧陆海快式联运今后将固定为一周一班,中远将积极与中东欧客户合作,扩大货源,确保中欧陆海快式联运更好地服务中国与中东欧国家的“一带一路”建设。

据悉,匈牙利铁路货运公司是中远在匈牙利的合作伙伴,是中欧和东南欧市场上领先的货运公司,该公司董事长科瓦奇·伊姆莱博士说:“这是中匈经济合作的又一成果,我相信中欧陆海快式联运将为中匈企业在运输方面更广泛的合作奠定基础,同时我更深刻地感受到了加强中匈友谊给企业界带来了实实在在的好处。”

中国驻匈牙利经济商务参赞周新健表

示,2016年中匈双边贸易额达88.9亿美元,同比增长10.1%,匈牙利继续保持中国在中东欧地区第三大贸易合作伙伴的地位,中国也是匈牙利在欧盟以外第一大贸易合作伙伴。其中,中国自匈牙利进口额为34.6亿美元,同比增长20.5%,匈牙利是中国在中东欧地区最大的进口来源国;中国对匈牙利出口54.3亿美元,同比增长4.4%。周新健说,中欧陆海快式联运开通后,匈牙利作为中国在中东欧地区货物运输中转站的枢纽作用越来越凸显。目前,中国—中东欧国家合作的旗舰项目——匈塞铁路正加速推进,2017年将取得实质性进展,项目建成后必将对中欧陆海快式联运的发展形成强力支撑,也必将促进中国货物更快、更多地进入欧洲市场。

法国通胀回归影响消费预期

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:近日,法国统计局发布报告称,通货膨胀回归将持续影响消费预期。报告指出,当前影响经济活动的风险较多,通货膨胀上升是主要风险之一。

在经历两年停滞,2017年法国消费价格显著上涨。今年1月份,法国通胀率为1.4%,去年12月份的通胀率仅为0.6%。法国国家统计局经济形势部主任弗拉基米尔·帕斯指出:“法国通胀上升趋势略快于预期,将在一定程度上削减居民购买力。”石油价格从去年11月中旬起持续上涨。法国经济部预测,若每桶油价上涨幅度达到20美元,将对法国经济增长率造成0.1个百分点的负面冲击。

法国统计局在报告中预测,法国消费指数在2017年前两季度的增长率均为0.3%。法国外贸银行(NATIXIS)的经济学家指出,如果此时物价出现上涨,将不会形成真正意义上螺旋式的通货膨胀。同时,欧元区内的通货膨胀趋势将持续到一季度末。届时,石油价格也将处于稳定区间。专家同时预测,与2016年相比,2017年欧元区价格指数将攀上1.6%,这一数字在去年仅为0.2%。

有法国经济学家指出,通货膨胀的回归将减缓经济增速,但对经济活动的破坏力有限,欧元区经济面临的真正挑战将更多来自政治风险。面对特朗普上台后保护主义预期所带来的不确定性、英国“硬脱欧”趋势及欧洲央行内部的紧张局势,欧洲经济在2017年面临的风险将持续加大。

美国仍难“一墙解百忧”

新华社记者 倪瑞捷

近日,美国总统特朗普宣布,欲在墨西哥和美国边境修建边境墙,阻挡来自墨西哥等拉美国家的非法移民,以此缓解美墨边境地区的毒品交易和犯罪问题,并提高美国人的就业率。

然而,边境墙真的能阻挡美国人进入美国的脚步吗?修建边境墙能否一劳永逸地解决美墨边境地区的犯罪和就业等问题?记者日前赴美墨边境城市蒂华纳实地调查。

修建边境墙,特朗普并非第一人,墨美边境隔离墙已经存在了上百年。在1994年北美自由贸易协定生效后和2001年“9·11”恐怖袭击发生后的两个时期,边境墙规模迅速扩张,基本已经覆盖了美墨边境的主要口岸城市。

边境墙的起点位于蒂华纳海边沙滩,高达十余米的铁墙从这里向东延伸,不见尽头,就连海上也有一段防止偷渡的“水上隔离墙”。越过边境墙靠美国的一侧筑有一道简单的防护栅栏,一些美国警察警惕地沿着边境线来回巡逻。

一名生活在附近的小男孩告诉记者:“翻越边境墙一点都不困难。”话音刚落,他便爬上了墙,站在墙上朝记者挥了挥手,然

后跳下去从墙下方的一个破洞里钻了回来,整个过程仅用了不到两分钟。

记者了解到,此处的这段墙已经是边境墙中较为坚固的部分了。当地人介绍说,由于美国严格控制拉美移民流入,不少来自拉美的移民最终选择挖地道、穿越沙漠或从海上游过去的方式,有人还为此丢了性命。

在蒂华纳的一个临时收容所里,记者见到了来自洪都拉斯的移民萨拉。她说,尽管从理论上说,可以通过墨美边境的沙漠进入美国,但太过危险,大多数拉美移民还是会选择其他合法的方式进入美国。

然而,去住美国后的生活并不美好。墨西哥移民米蕾亚告诉记者,她和丈夫曾在美生活六年,受雇于美国商人,工作和居住都在一个狭小的车间里。“除了睡觉没有任何休息时间,贪婪的美国商人给墨西哥人的钱还不到美国的最低工资标准。”

蒂华纳红十字会负责人塞萨尔说,美国把犯罪问题归咎于墨西哥裔移民是有失公允的,很多犯罪活动主导者是美国人。另外,很多美国工厂会来墨西哥

寻找廉价劳动力,他们给出的薪水不足美国工人一半。“即使有墙,他们不还是来墨西哥招工吗?”

记者在墨美边境过境通道上随机采访了10名墨西哥人,有3人住在墨西哥却在美工作。“在美国挣钱、在墨西哥消费,这个现象很普遍。特朗普可以修一堵墙,但美国公司还是会需要墨西哥人去工作。”一名正打算去美国工作的墨西哥妇女说道。

墨西哥下加利福尼亚州移民局局长鲁道夫·菲格罗亚对记者说,解决美墨边境非法移民问题的核心在于建立一个有效机制提升两国发展水平和改善人民的生活质量,边境墙根本解决不了问题,特朗普的做法只会让事情向相反的方向发展。

特朗普“修墙令”释放了收紧移民政策的信号,带着蒂华纳这座边境城市的影响显而易见。在边境口岸,通关速度比以前慢了许多,即便是合法过境的墨西哥人也需接受美国移民官的长时间盘问;在收容所里,一些墨西哥移民被遣返至蒂华纳,和其他来自海地、洪都拉斯等国家的移民住在一起,人数明显增多……

随着修墙令持续发酵,墨西哥人对这个强大邻国的心理隔阂不断加深,一堵“无

形之墙”正在形成。蒂华纳的民众说,最近墨西哥前往美国的汽车少了许多,社交媒体上发起了各种活动,号召墨西哥人抵制麦当劳、可口可乐和星巴克……

自特朗普宣布修墙以来,墨西哥比索一路贬值。在边境城市蒂华纳,比索兑换美元的汇率要比其他墨西哥的城市更低。一位兑换货币的工作人员告诉记者:“特朗普的政策影响了蒂华纳人对美元的预期价值,边境贸易已经开始受到影响。”

墨美两国的贸易也受到了负面影响。鲁道夫告诉记者:“特朗普想要给墨西哥商品都施加重税,现在一些墨西哥企业已经减少对美国出口农产品或者工业制品了。”另外,“不少移民决定留在墨西哥工作和生活,美国工厂已经出现用人紧张的现象。”

据拉丁美洲货币研究中心的数据,墨西哥向美国的移民潮自2008年起就已经逐年递减。特朗普签署“修墙令”恰逢移民潮处于最低谷时期。有分析指出,在此趋势下,边境墙对控制移民流入的有效性值得商榷。

(据新华社墨西哥蒂华纳电)

欧委会弱化对华光伏反倾销立场

新华社布鲁塞尔电(记者帅蓉)由于此前提议受到欧盟多数成员国反对,欧盟委员会正在弱化其计划延长对中国光伏产品征收反倾销税的立场,提议将延长期由24个月缩短至18个月。

据媒体报道,欧委会在8日的会议上讨论这一问题,有文件显示欧委会提议将对华光伏产品征收反倾销税的期限延长18个月,并表明此后将逐步取消这一措施。欧委会将于3月3日对此案作出最终决定。

欧盟委员会2013年12月起对中国光伏产品征收最高64.9%的反倾销税和最高11.5%的反补贴税,为期两年,并于2015年年底延长一次。

今年1月,欧委会提议将双反措施再度延长24个月。成员国投票支持继续征收反补贴税,但18个成员国投票反对将反倾销措施延长24个月。

中国商务部此前表示,欧盟应尽快彻底终止光伏反倾销反补贴措施,使光伏市场恢复到正常状态,真正实现双方互利共赢。作为战略合作伙伴和重要的贸易伙伴,中欧在诸多领域有着广阔的合作前景,双方应把更多的精力和关注放在合作上,共同为全球经济增长和应对气候变化创造良好环境。