

# 天冷货运热 节日生产忙

本报记者 苏大鹏

春节期间，记者来到地处大连的沈阳铁路局大连货运中心金州物流基地，只见一派忙碌景象。7条货物线路次第排开，各类敞车、棚车、集装箱平车摆满线路，线路旁的货位上、雨棚下，高低站台旁整齐堆码着待运货物。

货运工作人员张师傅告诉记者：“我们这么忙碌已经两个月了，作业量跟两个月前相比，简直就是天壤之别。”记者了解到，随着粮食、煤炭等大宗物资运输需求持续上升，这个铁路货运基地日均装卸101车，货运量同比上升88.6%。

据介绍，大连货运中心主要负责大连区域内的铁路货运及相关物流业务。

## 一路平安我守护

本报记者 马呈忠

正月初四晚，青海省西宁市稍显寒冷，万家灯火通明。

19时整，青海省高速交警支队五大队民警薛勇和队友开始夜晚巡逻。

“韵家口一朝阳路段拥有西宁市环城高速公路的功能，10多公里的路程有7个出入口，路况复杂。我们要通过巡逻预防减少交通事故的发生，查处违法和不文明驾驶行为，确保节日道路安全畅通。”春节期间，薛勇要进行48小时值班巡逻。

从韵家口驶入高速路不久，一辆辆车辆呼啸而过，在超车道走走停停的一辆小轿车格外显眼。“在超车道这样太危险了，容易导致交通事故。”薛勇通过车载警务设备让车辆停在了应急车道。

凛冽的寒风刮得人睁不开眼睛。薛勇和队员整理警容，迎风小跑到轿车驾驶室前，敬礼，验证。得知驾驶员对路况不熟，薛勇热心地告诉驾驶员行车路线，并提醒在高速公路超车道缓慢行驶的危险性。

“从治安警察到交通警察，警种变了，但是确保群众生命财产安全的职责没有改变。”薛勇说，今年是他从警第七年，每年春节期间他都坚守在工作岗位。

“虽然过年不能回家，但是通过我们的服务能让更多的群众平安出行，过好年，心里很高兴。”夜幕中，薛勇驾驶警车继续前行，守护平安。

## 这个春节“不热闹”

本报记者 吴秉泽

今年春节假期，记者回到了老家湖北省鹤峰县中营镇夹沙村——一个处于武陵山脉腹地的偏僻小山村。但与往年相比，老家今年的春节要清静不少。零零星星的爆竹声，少了往年的热闹。

往年春节期间，村中百姓竞相比赛燃放烟花爆竹，从除夕到元宵，爆竹声不断。空气中飘散着浓浓的火药味。

一些村民开玩笑说，“啥是年味？年味就是火药味”。

以往，烟花爆竹一直在当地百姓生活中扮演着重要角色，无论红白喜事，还是逢年过节，都要燃放烟花爆竹。当地甚至有一种看法，认为办酒席、过春节，谁家烟花爆竹燃放得多，谁就有面子。

据了解，以前村民每年购买烟花爆竹的开支平均达数百元，有的甚至达到三四千元。而且，燃放爆竹也存在较为严重的安全隐患，有时会造成人身伤害和财产损失。

在推进移风易俗过程中，夹沙村支两委2015年在村规民约中规定：除春节和丧事外，其他时间一律不得燃放烟花爆竹。新规定让村里燃放烟花爆竹的数量大幅减少。今年春节前，夹沙村支两委又向全体村民发出倡议，号召村民不燃放烟花爆竹，文明过节。

虽然燃放的烟花爆竹少了很多，但年味没有淡。从浙江赶回村里陪父母过节的肖功富告诉记者，“过年的意义在于团圆，与放不放烟花爆竹没关系。只要一家人在一起，就是过年”。

2013年铁路货运组织改革以来，这个中心以市场为导向，充分发挥铁路企业市场主体地位，不断提升企业经营管理质量，增强市场竞争力。2016年，大连货运中心新开发货源420万吨，实现货物发送量2190万吨，环比增长209万吨。

近期，这个货站不仅仅大宗货物运输出现爆发式增长，从这里运往全国各地之行包量也在大幅增加。大连火车站行装车间主任刘永武介绍说：“最近海鲜、食品等都比近几年明显增长。”在现场，记者遇见大连长海瑞航水产有限公司负责人，这家公司生产的海产品主要运往黑龙江等地。公司经理告诉记者，

## “扶贫羊”成了致富“金钥匙”

本报记者 张允强

春节期间，《经济日报》记者踏着皑皑白雪，顶着瑟瑟寒风来到辽宁最北端的西丰县陶然镇榆树村贫困户王庆山的家里。在新建成的羊圈里，4只刚出生的小羊正嗷嗷待哺，王庆山像抱孩子一样抱一只小羊紧紧地搂在怀里，脸上露出幸福的笑容。“有了扶贫羊，一只变两只，两只变四只，一只成羊能卖将近1000元，这回我家的生活可有盼头了。”王庆山一边给羊喂草，一边高兴地说。

王庆山的老伴高华拉着沈煤集团驻村工作队队长荆洪涛的手告诉记者说：“他们就是我的亲人，是他们给我家带来了希望。”

10年前，高华患上间歇性精神障碍，家里家外的活儿全靠王庆山一个人，一年到头，种地挣的那点钱除了

看病买药所剩无几，日子过得十分艰难。

2016年5月，沈煤集团驻村工作队员在走访中了解到王庆山家的情况后，向集团公司提出对王庆山等12个重点贫困户牵手结对帮扶的建议。在“扶贫结对”工作中，沈煤集团焦煤公司副总经理蒋凤辰主动与王庆山结成扶贫互助对子。

为帮助王庆山一家彻底摆脱贫困，蒋凤辰和驻村工作队员们商定了详细的帮扶方案。修缮房屋，置办新被褥和全套厨具，入冬前送来羽绒棉服……“送钱、送物‘输血’只能缓解眼前的困境，有了致富产业项目才能让贫困户主动‘造血’持续脱贫。”荆洪涛说道。

秋天，一收完地，驻村工作队员和村干部们一起动手帮王庆山盖起了羊



左图 2月6日，北京平谷区刘家镇农民跳起欢快的秧歌。当日，主题为“展丫警风情赏百年老会”第二十届农民艺术节暨花会秧歌表演擂台赛在平谷区刘家店镇举行，46档民间老会和传统秧歌、广场舞依次上台打擂。  
本报记者 李树贵摄



右图 2月6日，正月初十，江西吉水县冠山乡浒岭村里的小礼堂，村里的“扁担剧团”正在表演腰鼓《中国歌舞美》。冠山乡农民扁担剧团成立于1966年，由浒岭村村民组成，他们一根扁担挑满道具，被乡亲们称为“扁担剧团”。  
廖 敏摄

## 贫困户喜领分红过大年

本报记者 夏先清

“春节到，分红好，欢欢喜喜过大年！”春节前夕，河南内乡县万余户贫困群众每户收到800元的新春“红包”。这是他们加入内乡县聚爱农牧专业合作社后，拿到的2017年第一季度分红。

内乡县属秦巴片区特困县，全县共有贫困户14148户，脱贫攻坚任务艰巨。该县依托现代化养殖龙头企业，落实国家金融扶贫政策，探索出“政府+龙头企业+合作社+金融+贫困户”的扶贫新模式，实现了养殖扶贫全覆盖。

聚爱农牧专业合作社是由内乡县委、县政府统筹规划，县畜牧局牵头成

立的农民专业合作社，成立于2016年8月31日，目前已有13020户贫困户入社。依照相关法规和章程，贫困户自愿签署协议，把县政府安排的每户5000元扶贫项目资金作为股金，投入合作社。同时，由县投资控股有限责任公司等政府平台做担保，每户贫困户可分别从农村信用联社、国开行等金融机构贷款15万元、30万元，并委托合作社统一经营发展畜牧养殖业。合作社将这些资金用于建设猪舍等养殖设施，租赁给牧原公司，按年6%的利率收取租赁费。合作社除向银行支付贷款本息外，

收益作为红利分给入社贫困户，保障每户每年收入不低于3200元。

据介绍，内乡县把脱贫攻坚作为头等大事、一号民生工程来抓，在持续推进过程中探索形成了“1+2+N”产业扶贫大局局：“1”是指持续推进和发展以核桃、烟叶为代表的传统优势产业；“2”是指在县域范围内形成光伏扶贫全覆盖和养殖业扶贫全覆盖；“N”是指大力推动产业发展百花齐放，鼓励电商、旅游、特色种植、扶贫车间等各类特色产业的多样化发展，为脱贫致富拓展更大的选择空间。

## “走”出来的线路安全

本报记者 李琛奇

朱建奎是兰州铁路局兰州房建段白银房建车间巡检工区工长。春运以来，为保障车站周边、线路沿线房建设备的安全，每天五六个小时的沿线步行巡视成了他的家常便饭。

春节过后，白银地区气温骤降，他们的巡检密度也就更大了。“温差这么大，设备难免吃不消，得经常为它们把脉防病。”朱建奎说的“把脉”，其实就是步行巡视，一步一步细心排查隐患，这是确保铁路房建设备运行安全最直观、最有效的方法。

2月6日清晨，朱建奎就拉着青工小孙顶着寒风踏上了巡视路。走到一处楼房旁，朱建奎停下脚步问：“小孙，你看这栋楼有什么问题吗？”去年刚来的青工小孙盯着楼看了一会儿，涨红着脸摇了摇头。“这栋楼外墙漆皮有脱落的，还有个别落水管也有脱落，楼的入口台阶散水破损，都需要及时修整。”朱建奎拿出随身携带的笔记本和红黑两支中性笔，记录下发现的问题。做笔记是朱建奎一直坚持的习惯，黑笔记事，红笔圈重点。

“步行巡视可没有看上去那么简单，要上下兼顾，供电、通信、信号、电力这‘四电’房屋的检查是重点，也要注意站房、风雨棚、旅客通道及人员密集场所房建设备的安全检查。”朱建奎耐心地给小孙讲解步行巡视的注意事项和自己的心得，“步行巡视，其实就是要把安全‘走’出来”。

这天早晨巡视的白银西至红砂岷区间5.6公里，平时1小时就能走完，但朱建奎他们走走停停走了2个小时。“步行巡视既可以查找安全隐患又可以锻炼身体，一举两得嘛！”巡完线后休息间隙，朱建奎乐呵呵地说。


## 临时停车为旅客

本报记者 李治国

农历正月初五正值春运旅客出行高峰时期。在广州东始发至上海的Z100次列车上，上海客运段列车员刘蓓在车厢里巡视时发现，一名坐在床铺上的孕妇脸色异常。刘蓓随即过去了解情况。原来该孕妇怀孕5个月了，感冒咳嗽不敢吃药，现已出现咳血症状。刘蓓一边安抚旅客一边立刻通知广播寻医，并带旅客来到车厢连接处通风较好的地方坐下并端上热水。

孕妇及其家属在商量后提出下车治疗，刘蓓迅速上报列车长并联系就近医院，安排救护车在车站等候。列车在韶关东站停车后，刘蓓协助医护人员将该孕妇送上了救护车，直到救护车开出站刘蓓才放心地回车。经过一路的照顾和帮助，家属连声感谢，为刘蓓她们的温馨服务竖起了大拇指。

刘蓓说，“春运期间，列车承载的是归家的旅客，更是载满了我们客运人员浓浓的责任与爱心”。



### 失而复得喜人心

2017年2月7日 多云

沈阳北站值班站长 韩 英


今天，我站009爱心服务室接待了一位女士，她不小心将行李遗忘在Z621次列车上。

面对焦急的旅客，009爱心服务室的工作人员先安抚她的情绪。原来，该旅客下车匆忙间遗忘了自己的行李，内有贵重物品。她已拨打多次12306客服中心电话，但均处于等候状态，情急之下找到我们，希望寻求帮助尽快找回失物。

由于Z621次列车在我站为终点站，车已经回库整备，我们在询问站台得知列车无交接遗失品后，立即联系沈阳铁路局沈阳客运段，找到当班列车长和保洁工班长。经过近一个小时的查找，我们终于找到了旅客的遗失物品，并联系旅客自行到车辆段领取。但由于车辆段地处偏僻，旅客对沈阳又不太熟悉。正值此时，有位同事的家属正好来接同事下班，得知事情原委，主动将旅客送到车辆段。

旅客看到自己的行李箱完好无损后，激动地连连感谢，并拨打009爱心服务室的电话说：“我行李箱失而复得，里面的物品全部都在。太感谢你们了！”

(本报记者 祝君璧整理)



更多报道请关注  
经济日报新闻客户端



2月7日，太原南站派出所民警在向旅客讲解安全知识。针对春运返程客流高峰到来，太原铁路公安局在管内各大客运站增派警力做好恶劣天气应对和突发事件的处置，保证旅客返程安全。  
孙 斌摄



我的父亲是原第二野战军军人，曾经随部队入川作战，解放大西南后转业到原西南局工作。从小到大，父亲经常给我讲矛盾论、实践论、方法论、十大关系……教育我做一个人对国家、对社会有用的人。

后来，我成为一名高级规划师，于2005年来海南，至今已是的13个年头，应当算是第二批“闯海人”。十几年来，

我几乎跑遍了海南所有市县，服务了一大批重大基础设施建设项目，如东环、西环铁路站场设计，海南省社会主义新农村总体规划，海南省新型城镇化规划和城市总体规划，国际旅游岛确定的旅游度假区、景区规划，各类保护区规划，“多规合一”等重点规划项目，启动了村镇规划编制。同时，我还积极参与

支持村庄规划编制，完成了40多个乡镇总规划、控制性详细规划和600多个村庄规划。

2016年，我提出将旅游业发展规划、美丽乡村建设规划、扶贫攻坚计划“三位一体”有机落实在乡村空间载体上，规划成果要让老乡能“读得懂、看得明、记得住、用得着”。我带领团队为海南最为贫

穷的白沙制订了发展规划，一些村庄按照规划发展乡村旅游，不少贫困户吃上“旅游饭”，实现脱贫。

2016年，我最大的收获就是为海南贫困群众做了一些事，这也是我父亲的期望所在。新的一年，我将继续为国家的扶贫事业贡献自己的智慧和绵力。

(本报记者 何 伟整理)

海南华都城市设计有限公司董事长吴小平：

## 为困难群众做些实事