

莫因行情波动放缓去产能步伐

林火灿

深度观察

黑色系商品在2017年的走势，关键要看供给侧结构性改革特别是去产能能否做到持续推进、力度不减。尽管黑色系商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一

春节之后，大宗商品期货市场出现涨跌分化，“黑色系”行情略显疲弱。2月6日收盘，焦炭主力收跌5%，铁矿、焦煤跌超3%，螺纹跌近3%，与刚刚进入2017年时黑色系商品延续去年底上涨态势的行情形成鲜明反差。从后市看，黑色系商品在2017年是恢复到年初“涨涨涨”的强劲势头，还是延续当前剧情反转的下跌态势，关键要看供给侧结构性改革特别是去产能能否做到持续推进、力度不减。

在刚刚过去的2016年，“黑色系”商品经历了不同寻常的一年。煤炭行业年初还处于“隆冬季”，市场价格在上一个年度刚经历过“腰斩之腰斩”，坑口煤甚至卖不出沙子钱。而从2016年全年看，“煤超疯”的节奏完全开启。2016年末，秦皇岛港5500大卡市场动力煤平仓价639元/吨，比年初回升269元/吨，增

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一。对此，钢铁和煤炭企业必须有紧迫感，不能因为价格回升就盲目乐观，甚至加大生产力度。

当前，钢铁和煤炭企业必须紧紧抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能的信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，严格执行环保、能耗、质量、安全等相关法律法规和标准，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置工作。要防止已经化解的过剩产能死灰复燃，同时用市场、法治的办法做好其他产能严重过剩行业去产能工作。

景区不能光收费不服务

唐伟

近日，“童话大王”郑渊洁发布长微博，质疑云南丽江收取古城维护费。对此，丽江方面回应称收取“古城维护费”得到云南省政府批准，并以行政事业性方式收取。然而，郑渊洁表示对收取维护费的行为仍存疑。

丽江收取古城维护费已有些时日，相关争议也一度成为网上热点。按照法律要求，丽江古城维护费经过省级政府批准，属于合法收取。不过，即便收费合法合理却也有弊端，若没有第三方审核监督，款项的流动与使用情况依然可能“暗箱”，从而反过来影响程序的公正性。

按照责权对等原则，人们更大的追问还在于，既然收取的费用是为了维护古城，那么，维护什么、如何维护，还要用更为有效的管理和更为优质的服务来呼应。但是，最近连续发生的丽江游客纠纷事件恰恰说明，有效管理和优质服务是相对缺失的，这种状况也让古城维护费变得“师出无名”。有收费却不能提供应有的服务，这种收费收起来不太正当，游客缴起来也心存抵触。

一边是高收费，一边是低服务，如此强烈的反差实为国内景区的共同状况，资源破坏严重、人员素质偏低、旅游景区秩序混乱、服务意识弱化、游客安全感不足等行为不同程度地存在。与此同时，在门票经济依赖症还未治愈的情况下，收费名目繁多而标准居高不下，使公众对景区收费程序存在追问之余，对其合理性和正当性也产生质疑。

说到底，基于景区保护与发展，适当适度收取一定的费用无可厚非。不过，收费的目的是提供更为优质的服务，让游客有宾至如归的感觉。丽江相关方面的回复解决了法理上的质疑，却无法回答“如何服务”之问，若不能找到公众的诉求所在，看似诚恳的回复其实也是一种敷衍。



“早产饮料”折射监管缺位

据报道，河南郑州市惠济区古荥镇纪公庙村多名村民反映，春节前，村里给150多户村民每户发了一箱饮料，还有油、面等物品。可是，发放的饮料却是“早产饮料”，包装箱上和饮料罐底部印的生产日期是2017年2月10日。

短评：过年给村民发福利，本是关心群众冷暖的体现，但“早产的饮料”却伤了村民的心。此事不仅反映了该村村委会在采购商品时不够尽责，更折射出个别地方食品安全监管工作仍不给力，个别食品生产企业见利忘义，公然违法赚昧心钱。遏制“早产饮料”“早产食品”，保障消费者食品安全，不能完全指望消费者自己去发现和举报，也不能一味指望企业的道德自律，而是必须依靠强有力的监管和处罚。监管部门要主动出击，对违规违法生产企业依法严惩，形成强有力的威慑。

第三卫生间应成公厕标配

2月4日，国家旅游局局长李金早在2017年全国厕所革命现场会上提出，5A级旅游景区的厕所必须体现更高的标准，所有的5A级景区都要设置第三卫生间。

短评：第三卫生间，是专门为带有儿童的父母，或需要人看护的老人等人群使用的厕所。在第三卫生间，不管是男性还是女性，都可以进入帮助年老的父母如厕，而那些带着女童的爸爸和带着男童的母亲，也可以进入照顾孩子上厕所，消除了特殊人群外出如厕的不便。旅游部门要求5A级景区设置第三卫生间，体现出对相关群体的关怀，也说明我们社会更加文明。同时应认识到，不仅是游客有第三卫生间的需求，普通市民也有这样的需求，在条件允许的情况下，各地的公厕都应设置“第三卫生间”。

放飞孔明灯当牢记安全

据报道，近日北京南苑机场一飞机发动机吸入孔明灯。中国联合航空有限公司官方微博证实了此事，称孔明灯被吸入左发动机，致航班延误，所幸未造成飞机损伤，中联航临时调换飞机，确保了旅客顺利成行。

短评：燃放孔明灯是很多人庆祝节日的一种方式。不过，正如燃放烟花爆竹一样，燃放孔明灯也要讲求适度、注意安全。近些年，放孔明灯等威胁航班安全的事件时有发生，说明一些人的相关安全意识和法律法规观念还不够强，有关部门还需要加强宣传和防范工作。对此，应在制定出台相关管理规定的同时，做好相关知识的宣传普及和教育警示等工作，使广大市民切实增强安全意识和法治观念，在庆祝节日时更加自觉地注意自身行为是否文明和安全。

深度观察

黑色系商品在2017年的走势，关键要看供给侧结构性改革特别是去产能能否做到持续推进、力度不减。尽管黑色系商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一。对此，钢铁和煤炭企业必须有紧迫感，不能因为价格回升就盲目乐观，甚至加大生产力度。

当前，钢铁和煤炭企业必须紧紧抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能的信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，严格执行环保、能耗、质量、安全等相关法律法规和标准，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置工作。要防止已经化解的过剩产能死灰复燃，同时用市场、法治的办法做好其他产能严重过剩行业去产能工作。

在刚刚过去的2016年，“黑色系”商品经历了不同寻常的一年。煤炭行业年初还处于“隆冬季”，市场价格在上一个年度刚经历过“腰斩之腰斩”，坑口煤甚至卖不出沙子钱。而从2016年全年看，“煤超疯”的节奏完全开启。2016年末，秦皇岛港5500大卡市场动力煤平仓价639元/吨，比年初回升269元/吨，增

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一。对此，钢铁和煤炭企业必须有紧迫感，不能因为价格回升就盲目乐观，甚至加大生产力度。

当前，钢铁和煤炭企业必须紧紧抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能的信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，严格执行环保、能耗、质量、安全等相关法律法规和标准，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置工作。要防止已经化解的过剩产能死灰复燃，同时用市场、法治的办法做好其他产能严重过剩行业去产能工作。

在刚刚过去的2016年，“黑色系”商品经历了不同寻常的一年。煤炭行业年初还处于“隆冬季”，市场价格在上一个年度刚经历过“腰斩之腰斩”，坑口煤甚至卖不出沙子钱。而从2016年全年看，“煤超疯”的节奏完全开启。2016年末，秦皇岛港5500大卡市场动力煤平仓价639元/吨，比年初回升269元/吨，增

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一。对此，钢铁和煤炭企业必须有紧迫感，不能因为价格回升就盲目乐观，甚至加大生产力度。

当前，钢铁和煤炭企业必须紧紧抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能的信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，严格执行环保、能耗、质量、安全等相关法律法规和标准，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置工作。要防止已经化解的过剩产能死灰复燃，同时用市场、法治的办法做好其他产能严重过剩行业去产能工作。

在刚刚过去的2016年，“黑色系”商品经历了不同寻常的一年。煤炭行业年初还处于“隆冬季”，市场价格在上一个年度刚经历过“腰斩之腰斩”，坑口煤甚至卖不出沙子钱。而从2016年全年看，“煤超疯”的节奏完全开启。2016年末，秦皇岛港5500大卡市场动力煤平仓价639元/吨，比年初回升269元/吨，增

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的最主要任务之一。对此，钢铁和煤炭企业必须有紧迫感，不能因为价格回升就盲目乐观，甚至加大生产力度。

当前，钢铁和煤炭企业必须紧紧抓住市场行情略有好转的有利时机，把握去产能与控产量的平衡，坚持去产能的信心不动摇、力度不减弱，抓住处置“僵尸企业”这个牛鼻子，严格执行环保、能耗、质量、安全等相关法律法规和标准，创造条件推动企业兼并重组，妥善处置企业债务，做好人员安置工作。要防止已经化解的过剩产能死灰复燃，同时用市场、法治的办法做好其他产能严重过剩行业去产能工作。

在刚刚过去的2016年，“黑色系”商品经历了不同寻常的一年。煤炭行业年初还处于“隆冬季”，市场价格在上一个年度刚经历过“腰斩之腰斩”，坑口煤甚至卖不出沙子钱。而从2016年全年看，“煤超疯”的节奏完全开启。2016年末，秦皇岛港5500大卡市场动力煤平仓价639元/吨，比年初回升269元/吨，增

长22.7%。作为“难兄难弟”的钢铁行业，在2016年同样打了一个“翻身仗”。数据显示，12月末，钢铁协会CSPI中国钢材价格指数为99.51点，与上年同期相比上升43.14点，升幅为76.53%。

“黑色系”涨势如虹的背后，既有国际大宗商品价格回升带来的输入性价格上涨的因素，但更多的是由于我国持续加大供给侧结构性改革带来的政策红利，是严格控制总量、严格执行减量化生产的结果。

在2016年初，国务院发布了《煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，要求从2016年开始，用3至5年的时间退出产能5亿吨左右、减量重组5亿吨左右。钢铁方面，国务院提出未来5年内淘汰1亿吨至1.5亿吨钢铁产能的目标，其中2016年计划淘汰4500万吨。从目前情况看，煤炭、钢铁去产能已经提前完成了目标，有色金属行业淘汰落后产能的工作也在稳步推进。受益于去产能的有力推进，“黑色系”市场由熊转牛的态势日趋明显。

需要看到的是，钢铁和煤炭的产能过剩仍然十分严重，在当前去产能压力下钢铁和煤炭行业市场供给的短期阶段性变化，仍然存在着较大的不稳定和不确定性，并没有从根本上解决好“黑色系”商品的市场供需平衡问题。

从未来市场走势看，“黑色系”商品能否延续当前的好行情，与市场供需形势密不可分。目前，随着我国基础设施建设步伐的加快，市场的用钢需求仍将保持总体平稳，而从煤炭行业看，随着能源消费强度将有所回落，特别是可再生能源和清洁能源的快速发展，煤炭对市场很难有绝对增长的空间。而从供给侧看，钢铁行业的产能过剩依然严重，而且还存在大量违规、违法产能，

以及瞒报的产销量；煤炭行业的产能规模更是逼近60亿吨。

因此，尽管“黑色系”商品短期内出现明显的价格波动，但从更长远的角度看，产能过剩依然是其面临的最紧迫的问题，去产能依然是面临的