

国家天文台怀柔太阳观测基地：

在节日里追望太阳

本报记者 李佳霖

太阳观测塔是一栋巍峨的白色球形建筑，里面有一大一小两个太阳望远镜，傲然望向蓝天。陈洁介绍说，这两台望远镜，全是我国自主研发。其中一台是2006年建成的全日面太阳光球磁场望远镜，在全世界第一次观测到全日面光球矢量磁场，也是我国空间环境监测预警系统的骨干设备。该太阳磁场望远镜的观测数据可实时传输给相关部门作为分析和预报灾害性空间天气的重要数据源，是目前国际上第四台同类性质的地基太阳观测系统。

在小圆顶观测点，陈洁按了下按钮，望远镜也瞄准太阳移动的方向“追”了过去。“一般是每半个小时到四十分钟转下圆顶，以便能适时追踪观测太阳。”陈洁说，“我从腊月二十七要值班到正月初四，每天从早上8点

到下午4点是观测时间，吃完早饭就来观测室，先看天气情况，如果天气好就打开望远镜，如果不好就看历史资料。下午4点以后把每天的数据上传到中国科学院的空间中心和太阳活动预报组，我们所有的数据在国际上都是可以分享的”。

随着全球经济快速发展，灾害性空间天气事件的监测和预警日益重要。怀柔太阳观测基地在国内最先实现了观测资料完全开放、实时上网，长期为相关业务部门提供数据和咨询服务，并承担完成了多项“863”及国家气象局等部门的太阳活动监测设备的研制任务，同时还是国际上多个太阳活动监测网络中的重要成员。

“春节是与爱人和孩子在观测基地过的，但我觉得我从事的工作很有意义。”陈洁笑着说。

(上接第一版)

负责大数据的产品经理刘兴瑞告诉记者：“我们数据中心目前接入了1万多台工业大型装备，设备上布点逾12万台各类传感器，每天都将接收100GB—200GB的采样数据，并对数据进行计算和存储处理。”

互联网和企业彼此成就

掌握了数据存储和数据分析的能力，如何获取高质量的数据呢？

在数据中心旁边，记者见到了负责研发工作的公司首席技术官——贾维银，这位原西安交通大学教师、机械故障研究领域的专家，向记者谈及他的初心：

“上世纪90年代，我第一次到钢铁企业的生产车间，第一感觉就是太热了，室内温度高达70多摄氏度，气味也很刺鼻。设备停歇间隙，温度还没降下来，检修人员就要进入车间对设备进行检修，工作环境太恶劣了。而且这些工业设备非常昂贵，人工检修的方式，免不了会出现遗漏，一次事故对公司造成的损失就会非常严重。所以，我们的初衷，就是希望通过设备实时监测，改变人工检修的传统模式，为一线员工创造一个安全的工作环境，也为企业提高效益。”

贾维银告诉记者：“在恶劣的环境采集高质量的数据，一直是我们研发的重要方向，从刚起步时使用的精密点检仪、有线传感器，再到目前领先的智能全无线数据采集产品。针对设备故障，95%的设备故障都能够监测出来。智能全无线产品适用于很多无法进行有线监测的工业设备，能够获取很多重要的一手数据，我们是业界第一家成功研发出这类产品的公司。”

据悉，容知日新的智能全无线数据采集产品，借助低频加速度传感器、振动传感器、在线油液监测技术匹配使用的策略，使数据采集能力得到极大提高。全无线数据采集产品采用了全新的防爆技术，打破了有线产品现场布线以及线路维护与维修的困难，大大提高了产品的适用领域及使用寿命，它的投入使用能够为更多机械设备的运行提供保障，为安全生产贡献了不可忽视的力量。贾维银因此被安徽省人力资源和社会保障厅评为“第五批安徽省战略性新兴产业技术领军人物”。

智能服务让工业更美好

目前，容知日新的产品各项性能指标都已经达到国际先进、国内顶尖水平。采访中，容知日新董事长聂卫华告诉记者，自己为什么会投身智能制造领域，“越是恶劣的环境，我们越是想去服务，我们就是想改变这种传统、落后的模式，我们希望给制造插上智能的翅膀，走上工业互联网的发展道路，让工业更美好。技术领先的数据采集产品、储存能力出色的数据中心、全国一流的诊断团队，这些助力容知日新将业务拓展到更多领域”。

放眼国际，容知日新的产品和服务不断走向国门，已出口美国、法国、俄罗斯、意大利、巴西、智利等32个国家和地区。

谈到公司未来的发展规划时，聂卫华表示：“2016年硅谷之行时，我发现全球领先的GE、IBM等公司都在布局工业互联网，当数据邂逅机器，整个行业将发生巨变。站在风口的容知日新，虽然也面临巨大的压力，但一直在砥砺前行，2012年至2015年，公司营业收入连续4年翻番，2016年也有较大幅度的提升。要满足客户的需求，我们必须勇于开拓、坚持创新。这些年，我们一直保证将营收的15%至20%投入研发。要为智能制造的国家战略贡献一份力量，我们必须在工业互联网领域继续深耕，最终实现‘让工业更美好’的愿望。”

电力抢修不打烊

本报记者 王新伟 郝进东

春节假期，灯火璀璨，家家户户沐浴在一片喜庆祥和的团圆气氛中。但为了保障千家万户团圆时的供电安全，供电抢修队的职工们却不能享受阖家团圆，仍须坚守在岗位上。

虽然是农历正月初三，但贵州遵义供电局城区分局五楼的值班室里仍然热热闹闹。“这是我们抢修队的传统，每年春节假期，大家都会在一起值班。”队长申友强说，他已经在抢修一线坚守了30多个年头，每年的除夕夜，他都会和队员们一起度过。申友强理解家人的思念，但他仍然坚持和大家一起值班。“队员们在，我就在。”申友强说。

同时，也有队员在外执行抢修工作。家住遵义市白沙路的孙婆婆老伴去世得早，儿女都不在身边，晚饭后家里突然停电，在邻居的帮助下拨打了抢修电话。抢修队员李国东对她家里所有的隐患进行了排查和处理，这一忙活就是两个多小时。刚回到值班室，李国东的手机又响了。“是孙婆婆打来的，她祝我们所有抢修队员新年快乐！”听着电话那端的问候，大家感到非常开心。

同样奋战在电力抢修一线的还有浙江省余姚市供电公司。舜宇集团是我国技术领先的综合光学产品制造商。近年来，舜宇集团发展势头良好，用电需求也随之猛涨。去年6月，舜宇集团电气负责人在日常巡视中发现，施耐德SM6高压馈线柜出现故障。然而，高压馈线柜更换必须全厂停电，势必影响企业正常生产和订单交付。

余姚供电公司提出可否在春节放假期间抢修，舜宇集团连说好，但公司只有除夕和初一两天放假，这样势必让电力师傅过年加班了。除夕当天，余姚供电公司方连明师傅带领几名技术人员早上7点便来到舜宇集团。抢修人员按照既定工作方案拆卸旧电缆、搬高压柜、装接线，有条不紊地开始抢修。狭小的开关柜内，穿着臃肿的冬季工作服难以作业，为了提高工作效率，抢修人员毫不犹豫地脱下外套，钻入铁柜里安装接线。

中午时分，与施工场所同样热火朝天的是舜宇集团的食堂。为了让千余名未返乡过年的职工吃上热乎乎的饭菜，余姚供电公司一大早就派出了一辆应急发电车，单独保障食堂正常供电。这一刻，身在异乡的他们也热热闹闹地过上了除夕，在彼此的祝福声中感受到家人般的温暖。

在抢修队的努力下，下午刚过一会儿，最后的一根电缆接线步骤完成，舜宇集团的高压柜更换工作提前结束，全厂恢复了供电。

为乘客服务是最大骄傲

本报记者 温济聪

正月初一早上7点，辽宁沈阳气温已是零下十几摄氏度。沈阳客运集团公司黄河公共汽车分公司210路女驾驶员杨丽丽，已经赶到金山小区公交车站。检查机油、防冻液、皮带轮、扶手……杨丽丽细致认真地眼观、手摸、棒敲检查了一遍车内的每一个部件。7点40分，这位被评为沈阳“最美交通人”、9位“五星级驾驶员”之一的大个子姑娘，开始了一天的忙碌。

“我开的是大车，每天要工作12到13个小时，210路从金山小区到马路湾一共19站，一天来回跑5圈就是122公里。”杨丽丽擦了擦脸上的汗水说，由于沈阳的大多数公交车都是无人售票，司机就要担负起“司机+乘务员”两种角色。为确保乘车信息准确无误，在装有GPS自动报站的基础上，她又自费买来耳麦，坚持口头报站，为乘客带来更多便利和温暖。

在行车过程中，记者观察到，杨丽丽除了因冻感冒了而不断咳嗽外，还偶尔抽空揉揉脚和耳朵。原来，她的脚和耳朵在2011年冬天冻伤后，每年冬天都会刺痒、疼痛。每一站开车门时，寒风倒灌，直打脸颊和双脚，耳朵也冻得通红。

今年过年7天假期里，杨丽丽有4天都在值班。“别人家的儿女在过年期间都可以帮父母做家务，而我只能把家当成旅店，一点忙都帮不上。”杨丽丽虽很歉疚，却没有后悔。“我打心眼里热爱这份职业，如果身体允许，我要在公交岗位上干一辈子。”杨丽丽动情地说。

驻村慰问暖人心——

“桑多波啦，我们又来看您啦”

本报记者 代玲

“波啦，我们又来看您啦。洛萨扎西德勒！”(意为新年吉祥如意)琼巴一边笑容满面地进屋，一边忙用藏语熟络地给一位名叫桑多的“波啦(意为大爷)”打着招呼。

琼巴是西藏自治区高级人民法院驻日喀则市萨嘎县雄如乡嘎康村工作队队长。春节前，他和工作队队员在村里转悠了解情况时正好遇到了在路边放牛的桑多大爷。看到87岁的大爷是五保户，身上的衣服残破不堪，第二天他就去买了从里到外一整套新衣服、新鞋袜给桑多送去。

农历正月初一，也是日喀则一带藏历新年的第一天。惦记着桑多大爷的生活，琼巴又和队员们带着大米、



图① 1月29日，道路保障工作人员对新疆布尔津县冲乎尔乡到喀纳斯景区禾木村道路进行铲雪作业，保障新疆布尔津县冲乎尔乡到喀纳斯景区有“中国最美雪乡”之称的禾木村90公里山路在长达7个月的冬季都能通车。

新华社记者 魏海摄

图② 大连社会福利院精神病一分院二病房护理人员李丽红的护理生涯长达30年。图为节日期间，李丽红(右)在为病人盛午饭。

新华社记者 潘昱龙摄

图③ 1月30日，江西广昌县公安局交警大队民警正在县城街头路口值勤，疏导和指挥机动车辆安全出行，确保交通有序畅通。

曾恒贵摄

倾力相助“特殊旅客”

1月30日 多云

武汉火车站值班站长 程志英

“多亏了沿途这么多不知名的铁路人倾力相助，我的奶奶和姑姑才能顺利到达，感激之情无以言表，祝新春快乐”。今天一上班，我手机上就收到这样一条感谢短信。

1月25日，我接到铁路客服中心转来的一份“特殊重点旅客预约服务单”，其中有一名80多岁的李婆婆和她60多岁的女儿一起从黄冈站乘坐C5604次城际列车到武汉站，然后转乘G1011次列车至广州南站，需要我们协助她们下车、换乘。

为了做好服务，掌握更详细的信息，我通过预约单上的电话联系到预约人王先生。在广东省中山市工作的王先生告诉我，他的奶奶和姑姑要从湖北黄冈市到广东中山市去过年，因为要辗转乘坐C5604、G1011、C7651三趟列车，经过黄冈站、武汉站、广州南站、中山北站共四个火车站，而李婆婆年纪大了，腰部才动过手术不久，王先生就通过铁路客服电话12306向四个车站预约了服务。

当天，我就和黄冈站取得联系，了解到黄冈站已经接到这两位重点旅客，并做了服务安排。9:35，我带着两名“五心”服务组的志愿者，推着轮椅到站台等候。9:52，C5604次列车到达武汉站，我和列车长进行了交接，将

李婆婆和她的女儿安顿在B4检票口重点旅客候车区等候换乘。10:30，G1011次列车到达后，我就提前将李婆婆和她女儿送到车厢里，搀扶着她们坐到座位上，并叮嘱列车长路上照顾好李婆婆。

临走时，我告诉李婆婆，我们已经和列车上的工作人员、广州南站和中山北站做好了对接，一定会将她平安送到家人那里。李婆婆拉着我的手说：“我今年84岁，年龄大了，给你们添麻烦了，铁路的服务真是越来越好。”

对我们来说，接重点旅客只是一件小事，但带给他们的是方便和温暖。我想，我们要把服务做得更好，让爱心永远传递。

(本报记者 郑明桥整理)



更多报道请关注 经济日报新闻客户端

让更多企业深耕一个领域

本报记者 白海星



中国制造业大部分仍处于世界产业链的低端，去产能任务仍然艰巨，技术升级和消费升级压力巨大。中国制造业面临着传统

竞争优势不断削弱、新的竞争优势尚未确立的严峻局面。

对于中国的制造企业来说，智能制造是其转型升级的战略支点。对此，我国提出“中国制造2025”，以推动中国制造业成为全球制造业第二方阵。然而，制造型企业如果没有第三方的支撑，完全靠自身的力量转型还是会困难重重，进展缓慢。

在安徽合肥，有一家企业运用无线传感器和大数据技术为工业企业提供装备智能服务解决方案，虽然公司目前规模不大，但是发展速度却很快，迅速从小微企业发展为成长型企业，引人注目。值此新春下基层之际，我来到这家公司实地探访。

在这里，我看到了工匠精神的回归，看到了“大众创业、万众创新”的生机勃勃，安徽容知日新公司在装备智能服务领域深耕细作，一次次的技术攻关，十年磨一剑，已经完成了从传感器核心元器件、无线传感器网络、数据采集、工业大数据、智能诊断到装备运维云平台解决方案的技术布局，助力智能制造、安全生产，坚持下去，其“让工业更美好”的企业愿景也将触手可及。放眼全国，如果有更多企业能够深扎在一个领域数十年如一日，中国制造业未来可期。

马扩大沙巴沉船事故搜救范围

获救游客已送抵沙巴首府治疗

据新华社北京1月30日电 外交部发言人耿爽30日就马来西亚沙巴游船翻沉事件答记者问时表示，中方希望马来西亚方面继续全力做好翻沉快艇上人员的搜救工作，同时对翻沉事件进行公正、客观的调查。

耿爽表示，1月28日晚，一艘载有28名中国游客和3名当地工作人员的快艇在马来西亚沙巴州环滩岛附近海域翻沉。中国外交部立即按照习近平主席指示和李克强总理要求，指示驻马来西亚使馆和驻哥打基纳巴鲁总领馆启动应急机制。驻马来西亚大使向马方提出交涉，要求马方全力开展搜救工作。驻哥打基纳巴鲁总领馆派人赴马搜救中心进行协调。截至目前，已确认有20名中国游客获救，3名中国游客不幸遇难，还有5名中方人员仍然失踪。总领馆已安排获救人员在当地医院治疗。我们向遇难人员表示沉痛哀悼，向遇难者家属表示深切慰问。

又讯 搭载马来西亚沙巴州游船事件获救中国游客的船只30日凌晨抵达沙巴州首府哥打基纳巴鲁。马来西亚海事执法局30日说，当天将扩大对沙巴州沉船事故失踪人员的搜救范围，文莱也将派出力量参与搜救。搜救范围扩大至1500平方海里，覆盖马来西亚沙巴州以及文莱海域。

自家进行了走访慰问，过节的时候还到我们村贫困户家中拜年。”卓巴布村村委会主任其美说。

其美是村里和工作队打交道最多的人之一。“你看，我们村的路是不是很好？不止我们村，其他村到乡里的道路也都在工作队队的帮助下铺好了。”顺着其美手指的方向，记者看到一条平坦的村道通向远方。

春节第一天，其美专程带着青稞酒和洁白的哈达来到驻村工作队，向工作队拜年。

“洛萨扎西德勒！”其美一边为队员们献上洁白的哈达一边说道。他今天来不仅是向工作队拜年，更是感谢工作队几年来对卓巴布村的帮助。几年下来，卓巴布村不仅路更好了，就连牧业生产中很重要的牧道也得到了修缮。下一步，工作队还要继续为他们衔接改进牧道的项目。

“我们这里海拔4600米，环境和气候都不好，自治区为我们派来工作队，工作队为我们办了这么多实事、难事，我们是打心底高兴和感谢他们。”其美说。眼下他正盼着节日后在工作队的帮助下尽快将村里长达2公里的防洪堤坝修好。