

长长的铁轨，连着浓浓的乡愁；小小的站台，盛着满满的温暖。春节期间，铁路出行成为人们的首选。据预测，在2017年春运的40天里，铁路旅客发送量将接近3.56亿人次。

为了让旅客们“走得了、走得好、走得安全”，铁路部门在节前专门增开了600余列旅客专列。北京西—成都的K4217/8次列车，正是为保障河南、四川等地在外务工人员节前顺利返乡而新设的。

一滴水里可见到太阳。从1月16日晚20时起的96个小时里，《经济日报》记者在这列增开列车上，用图文、视频、音频等全新形式，如实记录乘务人员的奉献坚守，见证归乡旅客的酸甜苦辣，更感受到经济社会发展的一日千里。

一路行来，一路感动。这趟列车设置了三位列车长，其中一位叫陈刚的列车长已连续11年没有在家过除夕了。他说：“这些年，最难面对的是父母和孩子，父母都年纪大了，但自己却很难陪他们吃一顿团圆饭。”列车员老祁心脏此前装上了支架，医生劝他要多休息，可春运一来，他又主动申请承担任务。厨师长李晓军，是四级营养师，他已记不清多少个春节是在列车上度过的了。孩子抱怨他：“过春节，家家都有好吃的。我爸爸是厨师，但除夕夜我却吃不到他做的饭！”为了万家欢笑，为了万家团圆，无数像他们一样可爱的铁路人，无数像他们一样的交通运输系统的工作人员，舍小家，顾大家，无怨无悔，令人动容。

小小的列车玻璃窗，外面是牵挂的家人，里面是责任和担当。列车里不同的人有着不同的目的地，但一样的是他们对家乡的热爱，对亲人的思念，对美好生活的向往。

无论从事何种工作，回家的情一样浓。四川南充的许鹏在上海的一家建筑企业做项目，平时一出差就是几个月。家里的两个孩子已经很久没见到爸爸，他今年特意请了个长假，迫不及待地买了车票乘上了回家的列车；无论身处何地，回家的心一样迫切。刚从尼日利亚回国的黄涛一行是四川江油人，他们在尼日利亚工作，祖国经济的快速发展，让身在遥远的异国他乡他们备感自豪，他们也用自己的辛勤劳动赢得了国际赞誉……

列车稳稳行进在崇山峻岭中，回家的行囊塞满了行李架，归家的思绪也愈发浓了。列车很短，短得装不下浓浓的乡愁，列车又很长，长得能看到人生百态。



▲河南旅客徐卫伟在列车上拉起二胡，为旅客送欢乐。



▲小旅客王佳的快乐旅程。



▲河北旅客马占中为列车员周到的服务点赞。

# K4217/8次临客上的96小时

本报记者 高兴贵摄影报道



▲四川绵阳马金玉小朋友和父母一起回家过大年。列车启动前，他高兴地向窗外挥手。

▼K4217/8次列车全体员工在成都火车站合影留念。



▲餐服员侯世海在为旅客准备餐食。



▲列车长、乘警、检车员在召开三乘一体会议。



▲乘警张立建在车厢里巡视。



▲列车长陈贺与小乘客亲切交谈。

本版主编 李景录 编辑 翟天雪  
邮箱 jjrbsyb58392306@163.com



◀列车上回家过年的旅客，谈笑风生。站台上送站的亲人依依不舍。

▶石家庄车辆段运用车间业务指导员李永良在给乘客换票。

