

真情演出感动亿万观众 精神盛宴联结全球华人

央视春晚引起海内外热烈反响

2017 年央视春节晚会昨晚播出后，在海内外观众中引起了热烈反响。

江西省景德镇市第二医院的护士李霞认为，今年春晚的小品节目《大城小爱》很接地气，反映了普通群众在平凡岗位的坚守和付出，夫妻演员的真情演出让她十分感动。除夕夜里，李霞轮值大夜班，看了一半的春晚节目就匆忙赶去上班，她在工厂担任技术工程师的丈夫当天也值夜班。《大城小爱》表现了高空清洁工“蜘蛛人”的酸甜苦辣和夫妻间的欢喜插曲，引发了她强烈的情感共鸣。李霞希望以后在春晚能看到越来越多反映普通劳动者的作品，让更多的平凡岗位为社会所熟悉和认可。

江西是红军长征的始发地，景德镇市 71 岁的王能伟大爷从小就听亲友讲述红军在红土地上顽强抗争的英勇事迹。当看到春晚《继往开来军旗红》节目中，王定国等几位老红军亮相时，王能伟情不自禁地站在电视机前向他们鼓掌致敬。王能伟说，就是这些英勇的红军们用血肉之躯为共和国奠基，才有了现在大家不愁吃不愁穿的幸福生活。王能伟还鼓励今年夏天参加高考的孙子报考军校保家卫国，将红军精神传承下去。

和许多人一样，春晚也是海南省琼中黎族同胞吴丽丽一家人除夕夜的“大餐”。“今年春晚展现了我国去年一年的发展成绩，比如说中国共产党成立 95 周年、红军长征胜利 80 周年、G20 峰会在杭州的召开、航天事业的新突破、二孩政策全面放开等等……”吴丽丽说。

让吴丽丽印象最深的节目是小品《天山情》。“正直的维吾尔族大叔，老实的汉族会计，热情的维吾尔族姑娘以及我国各民族之间深厚情感让我很感动，人与人交往重在将心比心，民族与民族来往重在以心换心。”吴丽丽说。

2017 年央视春晚播出后，还引起

了海外华人华侨的热烈反响。

1 月 27 日除夕夜，在日求学的 180 多名留学生欢聚在东京留学生之家后乐寮，大家一起包饺子，做游戏，看春晚。在春晚节目中，每当看到喜欢的演员出场，大厅内就响起热烈的欢呼声。每一个优秀节目演出结束后，同学们又报以热烈的掌声。

在纽约，记者随机采访了当地的华人华侨。他们表示，像以往春晚一样，2017 年央视春晚也是海外华人除夕非常期待的重要晚会，不仅是全球华人的精神盛宴，更是联结全球华人的重要文



留日学子在中国农历除夕联欢,看春晚。

苏海河摄

凝聚民族情 传递中国味

肖 伟

“大美中国梦，金鸡报春来”。丁酉鸡年除夕之夜，央视春节联欢晚会如约而至。连续举办 34 年的央视春晚，已经成为伴随 13 亿中华儿女和全球华人辞旧迎新的新年俗。这顿中国人年年享用的文化“年夜饭”，以人民群众喜闻乐见、丰富多彩的文艺节目，凝聚民族的深厚情感，描绘时代的绚烂底色，传递浓浓的中国年味。

浓浓的中国年味接地气。一年一度的央视春节联欢晚会已经成为反映群众现实生活、时代发展脉搏的重要窗口。

特别是本届春晚，努力增强节目生活底蕴，拉近与百姓观众距离，从创作源头抓起，推动节目创作人员深入生活、深入基层。小品《大城小爱》《老伴》《天山情》《阿峰其人》等节目，生动演绎了普通百姓的喜怒哀乐，拨动观众心弦、引发强烈共鸣。

浓浓的中国年味聚人气。上海的海派风情、四川凉山的炫丽焰火、广西桂林的山歌渔歌、黑龙江哈尔滨的冰雪舞蹈、四地分会场与北京一起，连接东西南北中，汇聚全民大联欢。节目或是乡情乡

韵，或是民风民俗，或是气势磅礴，或是感动人心，是时代进步的缩影，也是民心的表达。从现场一张张生动的面孔中，看到了中华民族乐观向上的品格和生生不息的力量。

浓浓的中国年味增底气。戏曲《薪火相传》由汉剧、豫剧、越剧、黄梅戏、京剧等多剧种演绎；武术《中国骄傲》由 80 位武术冠军共同表演……这些极具文化底蕴的节目彰显着中华文明的深厚积淀，一腔一调、一招一式都底气十足，展示着当代中国的文化自信。年过百岁的

红军老战士与全国观众共度节日，来自革命年代的快板再度打响，执行过飞天任务的十一位航天员齐亮相……一词一句、一物一景都能唤起华夏儿女的家国情怀，鼓舞人们奋力前行的不竭斗志。

春回大地千山秀，日照神州百业兴。一台弘扬中国梦、讴歌真善美，凝聚民族情感、传递中国年味的春节联欢晚会，充分展示了全国各族人民全面奔小康、共筑中国梦的壮志豪情，我们的国家和民族也将以更加铿锵有力的步伐，走进充满希望的又一个春天。

（上接第一版）

“以前只在采暖季的‘冬防’期 24 小时驻厂，从 2016 年开始，全年都得守在厂里，每天向工信委和市委、市政府督查室报完数据，也就凌晨一两点了。”

从“冬防”变“年防”，高晓鹏和另外两名同事整年都没有休过假。从去年入冬以来，他们已经对企业不达标的 2 万吨入厂煤进行了封存。“有时候超标数值很小，哪怕超出 0.1，我们也得封存。”最近煤炭价格上涨，企业拿钱也找不到好煤源，封存量比较大，高晓鹏看着有点惋惜。

正说着封存的事，一位小伙子带着一身寒气拿着一摞材料走进来，顾不上打招呼，就说起了正事：“昨天中午送去的 10 批样品中有 3 批不合格，得马上封存。”李得录介绍说，这是红古区质量技术监督检验所的驾驶员甘培林，每天负责取送样品和检验报告。

红古区离兰州市区有 100 多公里，由于这次超标煤量比较大，有 4500 吨，甘培林连夜将报告送了过来。“每批检验报告一式四份，还得给市环保局送一份去。”还没来得及喝口热水，甘培林又拿着报告出了门，前后不到 5 分钟。

高晓鹏翻看了一下报告，马上拿起电话打给厂里燃料质检中心主任甄长红，告诉他不达标煤的批次、煤源、数量以及超标数值。不一会儿，甄长红过来了。

“那就封存吧，遇上这事谁都没办法。”甄长红一脸无奈，去年下半年煤炭市场连续 9 轮涨价，好的煤源确实难找，“政府部门驻厂监督，我们也派了人驻矿监督，但是煤层的质量谁都没法预测，燃料具有不均衡的特质，有时候同样的矿井

同一天出的煤检验数据都不一样”。

范坪电厂是国电集团的下属企业，在行业不景气的情况下，企业投入 2 亿多元资金用于环保技改，实现了超低排放。“在环保改造后，我们的燃煤机组排放量比燃气机组都低。”甄长红告诉记者，随着环保投入加大，企业发电成本上升，运行小时数也受限，2016 年企业亏损 1.7 亿元，“为了蓝天，国有企业得履行社会责任。从长远看，我们也愿意在环保方面投入巨资，但是希望国家政策能对在环保上高投入的企业倾斜”。

卡口检查员的“细”与“实”

高晓鹏关灯睡觉的时候，已经是 24 日凌晨 2 点多。而就在此刻，位于兰州市北龙口的卡口检查点上依然亮着灯，零下十几度的寒风中，带班交警齐科峰和他的 5 名同事以及城关区工信局的工作人员达正春正在对每一辆过路大卡车进行拦车检查。

为减少汽车尾气排放，兰州市近年来对 7 座以下小汽车进行尾号限行，并对城区道路货运机动车进行限行管控。根据最新调整的规定，兰州城区道路昼夜禁止 8 吨或 3 轴以上大型货运机动车通行，交通高峰时间全面禁止各类货运机动车通行。

“除了对运送日常物资的车辆颁发通行证外，其余大型车辆在各个入城卡口都要劝返。”齐科峰告诉记者，春节临近，大型货运车辆逐渐少了，北龙口卡口白天能劝返 50 辆左右，夜间基本上都在二三十辆。

卡口检查点的另一项重要职能是检查运煤车辆。兰州近两年实施了“凡煤

必改、应改尽改”的“换血式”煤改气治理工程，全市 1286 台锅炉完成“换血式”煤改气。

“除了大型电厂用煤有铁路专用线外，以前兰州市每年还有 30 万吨左右的散煤消耗量。”兰州市工信委工作人员蔡浩告诉记者，近两年经过城中村改造和煤改气后，兰州散煤用量逐年减少，2016 年降到 14 万吨左右。

“只要是运煤车辆都要拦截，往市区运送优质无烟煤的车辆都在煤炭市场有登记备案，交警部门会发放通行证。”24 日凌晨 2 点 15 分左右，北龙口执勤交警拦下一辆运煤的卡车，达正春对车辆检



用治污者的辛苦指数换来老百姓的幸福指数，很多人说，兰州用了一个“笨办法”在啃雾霾这个“硬骨头”。兰州发动群众打出了一场治污攻坚战、整体战。

如果有捷径走，相信那些社区网格员、驻厂监督员、卡口检查员们也不愿意没日没夜地工作。人可以有节假日、双休日，有 8 小时工作制，但是雾霾没有，这就决定了对一切污染源必须全天候监管，也意味着治污者们必须用 24 小时的警惕来应对随时出现的跑冒滴漏。

治污是个细活儿。有人分析雾霾成因时，可谓细致入微，甚至连炒菜油烟都算了进去，但是落实的时候大而化之，用

查后发现，这是从甘肃靖煤红会矿往临洮县运送的有烟煤，由于是过路车辆，没有通行证，他们对司机进行了劝返，并详细告知了绕行路线。

从 23 日晚上 8 点接班开始，整整一夜，达正春检查了 15 辆运煤车，其中 5 辆车有通行证，1 辆车有兰州市节能监察中心开具的介绍信，其余车辆全部劝返。

24 日早上 8 点，寒风中工作了一夜的达正春已被“冻透”，双腮发红。“今天空气质量看起来还不错，回家睡一觉，下午还得给家里办点年货去。”将最后一辆车的检查信息填入登记表，达正春与几名交警一起下班。

□ 陈发明

细微之处见真章

一句“成因复杂”高高挂起。细分析还得细落实，兰州的社区网格员连每个家用小煤炉的生火木柴都管了起来，如此细抓，何愁作风不实？

治污更是个硬活儿。治污需要硬投入，兰州在去年底的大气污染橙色预警期间，每天拿出 400 万补贴市民免费坐公交。比起一些发达地区的城市，兰州的财政收入是个穷家底，但在治污上却能出手阔绰，细想起来，如此投入的不仅是财政资金，更是治污的决心。

诚然，兰州的治污办法在别的城市不一定管用，但兰州的严抓、细抓、实抓的作风绝对值得推广，希望有更多的城市以这种作风治污，让蓝天常驻。



“互联网+”便利旅客出行

本报记者 夏先清 通讯员 栗璋鹏


随着时代的发展和科技的进步，春运正变得愈加快捷、方便。返乡旅客从过去的“一票难求”到网上购票、“扫码支付”、通过手机客户端随时随地购票，铁路部门推出的“互联网+”项目的快速发展，为旅客出行带来了一次质的飞跃。

数据显示，今年春运期间有超七成的旅客选择互联网购票。为此，郑州东站在春运开始前夕就新增自动售（取）票机 74 台，方便旅客购取车票，售票处前“排长龙”的现象不见了。

以往旅客到车站后总会有着“一箩筐”的问题，在哪里候车、开水房在哪，如何办理临时身份证等等，如何让旅客在车站能够掌握所有资讯？郑州东站推出的铁路旅客“云”服务智能终端为旅客出行提供了便利。该设备有免费电话、车站导航、遗失物品查询、遗失物品登记、正晚点查询、地铁查询、机场巴士、长途汽车等功能，满足了不同层次旅客的多样化服务需求，实现服务零距离。

面对日均发送近 10 万人次的车站，层层人工验票带来的工作压力不可小觑。春运期间，该站的“刷脸”进站功能发挥大功效，大大缩短了旅客排队等候的时间。旅客在进站时，只需将身份证与车票叠放一起插入验票口，红外感应摄像头会自动采集旅客的人脸信息，并与身份证人脸信息进行比对，信息正确 5 秒钟内即可顺利进站。

作为东西南北旅客换乘的重要枢纽，郑州铁路局也在运输组织上下大功夫，通过“客流数据分析”预判人流动向，增开上海方向高铁列车 35 列，便利了旅客出行。另外，郑州至昆明的高铁开通，将运行时间由过去的 27 个小时缩短至 9 个小时，实现了一日到春城，让旅客出行不再难。



被单代担架
爱心助伤员

2017年1月28日 多云

海口火车站值班站长 王宁英

大年初一，进站乘车的人少了，但突发情况还是时有发生。

下午 4 点接到一则来自 12306 客服中心的旅客求助：16：50 乘坐 Z112 次列车前往沈阳的李先生，因遭遇车祸需要协助上车。接到求助后，我立即联系值乘的 Z112 次列车长，并提前到进站口迎接送李先生来的救护车。

当我们把担架抬到站台时，却遇到棘手的问题：列车端门处较窄，担架过长无法抬进车厢，可李先生的脊柱受伤无法动弹。“怎样才能将李先生抬上车？”我的内心焦急万分。突然，我有了一个大胆的想法，担架进不去，那就撤了，用担架上铺着的被单代替。

六七个小伙子主动请缨，一人托扯着被单的一角，小心翼翼地将裹在里面的李先生抬起，慢慢地向车门内移动。“小心一点！前面是转角！慢慢地转弯！慢一点！”我不停地告诫小伙子们。为了确保转移过程中李先生的脊柱不会有错位的安全，我把手放在被单下轻轻地托着李先生的脊柱。大家屏住呼吸，放慢脚步，从站台到李先生的铺位不到 20 步，就这样走了 10 分钟。

将李先生安全转移后，大家都松了一口气。站台上寒风袭来，我才发觉自己早已汗流浹背，和大家相视一笑，继续投入工作中。（本报记者 齐慧整理）

站台上的“团圆”



1 月 27 日晚 23 点，K237 太原开往深圳的旅客列车即将从太原站出发。乘警李建忠（左）与站警李源（右）做工作交接后挥手告别。这对父女同为太原乘警支队铁路公安民警，李建忠工作 33 年来，敬业爱岗，被中华全国铁路总工会授予“火车头”奖章。因为工作原因，父女俩很少在过年过节，除夕夜与亲人在站台上相聚让他们倍感欣喜。

梁敬撰



更多报道请关注
经济日报新闻客户端

本版编辑 梁睿