

真情演出感动亿万观众 精神盛宴联结全球华人

央视春晚引起海内外热烈反响

2017年央视春节晚会昨晚播出后，在海内外观众中引起了热烈反响。

江西省景德镇市第二医院的护士李霞认为，今年春晚的小品节目《大城小爱》很接地气，反映了普通群众在平凡岗位的坚守和付出，夫妻演员的真情演出让她十分感动。除夕夜里，李霞轮值大夜班，看了一半的春晚节目就匆忙赶去上班，她在工厂担任技术工程师的丈夫当天也值夜班。《大城小爱》表现了高空清洁工“蜘蛛人”的酸甜苦辣和夫妻间的欢喜插曲，引发了她强烈的情感共鸣。李霞希望以后在春晚能看到越来越多反映普通劳动者的作品，让更多的平凡岗位为社会所熟悉和认可。

江西省是红军长征的始发地，景德镇市71岁的王能伟大爷从小就听亲友讲述红军在红土地上顽强抗争的英勇事迹。当看到春晚《继往开来军旗红》节目中，王定国等几位老红军亮相时，王能伟情不自禁地站在电视机前向他们鼓掌致敬。王能伟说，就是这些英勇的红军们用血肉之躯为共和国奠基，才有了现在大家不愁吃不愁穿的幸福生活。王能伟还鼓励今年夏天参加高考的孙子报考军校保家卫国，将红军精神传承下去。

和许多人一样，春晚也是海南省琼中黎族同胞吴丽丽一家人除夕夜的“大餐”。“今年春晚展现了我国去年一年的发展成绩，比如说中国共产党成立95周年、红军长征胜利80周年、G20峰会在杭州的召开、航天事业的新突破、二孩政策全面放开等等……”吴丽丽说。

让吴丽丽印象最深的节目是小品《天山情》。“正直的维吾尔族大叔，老实的汉族会计，热情的维吾尔族姑娘以及我国各民族之间深厚情感让我很感动，人与人交往重在将心比心，民族与民族来往重在以心换心。”吴丽丽说。

2017年央视春晚播出后，还引起

了海外华人华侨的热烈反响。

1月27日除夕夜，在日求学的180多名留学生欢聚在东京留学生之家后乐寮，大家一起包饺子，做游戏，看春晚。在春晚节目中，每当看到喜欢的演员出场，大厅内就响起热烈的欢呼声。每一个优秀节目演出结束后，同学们又报以热烈的掌声。

在纽约，记者随机采访了当地的华人华侨。他们表示，像以往春晚一样，2017年央视春晚也是海外华人除夕非常期待的重要晚会，不仅是全球华人的精神盛宴，更是联结全球华人的重要文

化纽带。今年春晚设置的四个分会场，更是让海外华人充分感受到了祖国丰富的地域文化和时代特色。

纽约当地一名华人律师表示，晚会围绕“中国梦”这条主线，对2016年中国的重大事件作了回顾和总结，思想性和艺术性很高。在当地经营中餐馆的刘大姐说，非常喜欢看春晚的小品，不仅情节有趣而且充满生活气息，轻松调侃中还蕴含教育意义。《阿峰其人》故事表现了江南人良好的道德风尚，充满了江浙的语言特色。《天山情》小品则以小见大地表现了民族团结的主题。一

位尚在读大学的学子表示，看到祖国科技日新月异，国富民强，感到很骄傲；11位执行过飞天任务的航天员亮相，淋漓尽致地展示中国航天人将继续发扬航天精神，给大家留下了深刻印象。

此外，今年春晚使用“快闪”形式替代往届春晚播报海外华人新春贺电的环节，不仅表达海外华人华侨喜庆春节、心向祖国的乡愁之恋和新春祝福，更从表现形式上拉近了海外华人华侨之间的距离，进一步激发了全球华人团结向上，共同追求美好生活的愿望。(综合本报记者 朱旌 苏海河 周剑 何伟报道)



留日学子在中国农历除夕联欢，看春晚。

苏海河摄

凝聚民族情 传递中国味

肖伟

“大美中国梦，金鸡报春来”。丁酉鸡年除夕之夜，央视春节联欢晚会如约而至。连续举办34年的央视春晚，已经成为伴随13亿中华儿女和全球华人辞旧迎新的新年俗。这顿中国人年年享用的文化“年夜饭”，以人民群众喜闻乐见、丰富多彩的文艺节目，凝聚民族的深厚情感，描绘时代的绚烂底色，传递浓浓的中国年味。

浓浓的中国年味接地气。一年一度的央视春节联欢晚会已经成为反映群众现实生活、时代发展脉搏的重要窗口。

特别是本届春晚，努力增强节目生活底蕴，拉近与百姓观众距离，从创作源头抓起，推动节目创作人员深入生活、深入基层。小品《大城小爱》《老伴》《天山情》《阿峰其人》等节目，生动演绎了普通百姓的喜怒哀乐，拨动观众心弦、引发强烈共鸣。

浓浓的中国年味聚人气。上海的海派风情、四川凉山的炫丽焰火、广西桂林的山歌渔歌、黑龙江哈尔滨的冰雪舞动，四地分会场与北京一起，连接东西南北中，汇聚全民大联欢。节目或是乡情乡

韵，或是民风民俗，或是气势磅礴，或是感动人心，是时代进步的缩影，也是民心民意的表达。从现场一张张生动的面孔中，看到了中华民族乐观向上的品格和生生不息的力量。

浓浓的中国年味增底气。戏曲《薪火相传》由汉剧、豫剧、越剧、黄梅戏、京剧等多剧种演绎；武术《中国骄傲》由80位武术冠军共同表演……这些极具文化底蕴的节目彰显着中华文明的深厚积淀，一腔一调、一招一式都底气十足，展示着当代中国的文化自信。年过百岁的

同一天出的煤检验数据都不一样”。

范坪电厂是国电集团的下属企业，在行业不景气的情况下，企业投入2亿多元资金用于环保技改，实现了超低排放。“在环保改造后，我们的燃煤机组排放量比燃气机组都低。”甄长红告诉记者，随着环保投入加大，企业发电成本上升，运行小时数也受限，2016年企业亏损1.7亿元，“为了蓝天，国有企业得履行社会责任。从长远看，我们也愿意在环保方面投入巨资，但是希望国家政策能对在环保上高投入的企业倾斜”。

正说着封存的事，一位小伙子带着一身寒气拿着一摞材料走进来，顾不上打招呼，就说起了正事：“昨天中午送去的10批样品中有3批不合格，得马上封存。”李得录介绍说，这是红古区质量技术监督检验所的驾驶员甘培林，每天负责取送样品和检验报告。

红古区离兰州市区有100多公里，由于这次超标煤量比较大，有4500吨，甘培林连夜将报告送了过来。“每批检验报告一式四份，还得给市环保局送一份去。”还没来得及喝口热水，甘培林又拿着报告出门了，前后不到5分钟。

高晓鹏翻看了一下报告，马上拿起电话打给厂里燃料质检中心主任甄长红，告诉他不达标煤的批次、煤源、数量以及超标数值。不一会儿，甄长红过来了。

“那就封存吧，遇上这事谁都没办法。”甄长红一脸无奈，去年下半年煤炭市场连续9轮涨价，好的煤源确实难找，“政府部门驻厂监督，我们也派了人驻矿监督，但是煤层的质量谁都没法预测，燃料具有不均衡的特质，有时候同样的矿井

必改、应改尽改”的“换血式”煤改气治理工程，全市1286台锅炉完成“换血式”煤改气。

“除了大型电厂用煤有铁路专用线外，以前兰州市每年还有30万吨左右的散煤消耗量。”兰州市工信委工作人员蔡浩告诉记者，近两年经过城中村改造和煤改气后，兰州散煤用量逐年减少，2016年降到14万吨左右。

“只要是运煤车辆都要拦截，往市区运送优质无烟煤的车辆都在煤炭市场有登记备案，交警部门会发放通行证。”24日凌晨2点15分左右，北龙口执勤交警拦下一辆运煤的卡车，达正春对车辆检

查后发现，这是从甘肃靖煤红会矿往临洮县运送的有烟煤，由于是过路车辆，没有通行证，他们对司机进行了劝返，并详细告知了绕行路线。

从23日晚上8点接班开始，整整一夜，达正春检查了15辆运煤车，其中5辆车有通行证，1辆车有兰州市节能监察中心开具的介绍信，其余车辆全部劝返。

24日早上8点，寒风中工作了一夜的达正春已被“冻透”，双腮发红。“今天空气质量看起来还不错，回家睡一觉，下午还得给家里办点年货去。”将最后一辆车的检查信息填入登记表，达正春与几名交警一起下班。

□ 陈发明

细微之处见真章

用治污者的辛苦指数换来老百姓的幸福指数，很多人说，兰州用了一个“笨办法”在啃雾霾这个“硬骨头”。兰州发动群众打出了一场治污攻坚战、整体战。

如果有捷径走，相信那些社区网格员、驻厂监督员、卡口检查员们也不愿意没日没夜地工作。人可以有节假日、双休日，有8小时工作制，但是雾霾没有，这就决定了对一切污染源必须全天候监管，也意味着治污者们必须用24小时的警惕来应对随时出现的跑冒滴漏。

治污是个细活儿。有人分析雾霾成因时，可谓细致入微，甚至连炒菜油烟都算进了进去，但是落实的时候大而化之，用

一句“成因复杂”高高挂起。细分析还得细落实，兰州的社区网格员连每个家用小煤炉的生火木柴都管了起来，如此细抓，何愁作风不实？

治污更是个硬活儿。治污需要硬投入，兰州在去年底的大气污染防治期间，每天拿出400万补贴市民免费坐公交。比起一些发达地区的城市，兰州的财政收入是个穷底，但在治污上却能出手阔绰，细细想来，如此投入的不仅是财政资金，更是治污的决心。

诚然，兰州的治污办法在别的城市不一定管用，但兰州的严抓、细抓、实抓的作风绝对值得推广，希望有更多的城市以这种作风治污，让蓝天常驻。

春运进行时

“互联网+”便利旅客出行

本报记者 夏先清 通讯员 栗樟鹏

随着时代的发展和科技的进步，春运正变得愈加快捷、方便。返乡旅客从过去的“一票难求”到网上购票、“扫码支付”、通过手机客户端随时随地购票，铁路部门推出的“互联网+”项目的快速发展，为旅客出行带来了一次质的飞跃。

数据显示，今年春运期间有超七成的旅客选择互联网购票。为此，郑州东站在春运开始前夕就新增自动售（取）票机74台，方便旅客购取车票，售票处前“排长龙”的现象不见了。

以往旅客到车站后总会有着“一箩筐”的问题，在哪里候车、开水房在哪，如何办理临时身份证等等，如何让旅客在车站能够掌握所有资讯？郑州东站推出的铁路旅客“云”服务智能终端为旅客出行提供了便利。该设备有免费电话、车站导航、遗失物品查询、遗失物品登记、正晚点查询、地铁查询、机场巴士、长途汽车等功能，满足了不同层次旅客的多样化服务需求，实现服务零距离。

面对日均发送近10万人次的车站，层层人工验票带来的工作压力不可小觑。春运期间，该站的“刷脸”进站功能发挥大功效，大大缩短了旅客排队等候的时间。旅客在进站时，只需将身份证与车票叠放一起插入验票口，红外感应摄像头会自动采集旅客的人脸信息，并与身份证人脸信息进行比对，信息正确5秒钟内即可顺利进站。

作为东西南北旅客换乘的重要枢纽，郑州铁路局也在运输组织上下大功夫，通过“客流数据分析”预判人流动向，增开上海方向高铁列车35列，便利了旅客出行。另外，郑州至昆明的高铁开通，将运行时间由过去的27个小时缩短至9个小时，实现了一日到春城，让旅客出行不再难。

值班站长日记

被单代担架 爱心助伤员

2017年1月28日 多云

海口火车站值班站长 王宇英

大年初一，进站乘车的人少了，但突发情况还是时有发生。

下午4点接到一则来自12306客服中心的旅客求助：16:50乘坐Z112次列车前往沈阳的李先生，因遭遇车祸需要协助上车。接到求助后，我立即联系值乘的Z112次列车长，并提前到进站口迎接送李先生来的救护车。

当我们把担架抬到站台时，却遇到棘手的问题：列车端门处较窄，担架过长无法抬进车厢，可李先生的脊柱受伤无法动弹。“怎样才能将李先生抬上车？”我的内心焦急万分。突然，我有了一个大胆的想法，担架进不去，那就撤了，用担架上铺着的被单代替。

六七个小伙子主动请缨，一人托扯着被单的一角，小心翼翼地将裹在里面李先生抬起，慢慢地向车门内移动。“小心一点！前面是转角！慢慢地转弯！慢一点！”我不停地告诫小伙子们。为了确保转移过程中李先生的脊柱不会有错位的危险，我把手放在被单下轻轻地托着李先生的脊柱。大家屏住呼吸，放慢脚步，从站台到李先生的铺位不到20步，就这样走了10分钟。

将李先生安全转移后，大家都松了一口气。站台上寒风袭来，我才发觉自己早已汗流浃背，和大家相视一笑，继续投入工作中。(本报记者 齐慧整理)

站台上的“团圆”



1月27日晚23点，K237太原开往深圳的旅客列车即将从太原站出发。乘警长李建忠（左）与站警李源（右）做工作交接后挥手告别。这对父女同为太原乘警支队铁路公安民警，李建忠工作33年来，敬业爱岗，被中华全国铁路总工会授予“火车头”奖章。因为工作原因，父女俩很少在家过年，除夕夜与亲人在站台上相聚让他们倍感欣喜。

梁敬摄



更多报道请关注
经济日报新闻客户端

本版编辑 梁睿