



·创新园区

推进功能对接、资源对接、项目对接，打造一批高水平承接平台——

滨海新区：协同创新争当“主角”

本报记者 武自然

滨海新区在推进京津冀协同发展中“唱主角、作示范”，围绕疏解非首都功能战略核心，充分发挥区位、基础优势和功能区的主战场作用，拓宽合作领域，主动对接非首都功能疏解，在产业协同发展、交通一体化、生态环境保护三个重点领域取得突破，全面加快建设京津冀协同发展示范区，打造京津冀协同发展重要新引擎——

2016年，天津滨海新区地区生产总值突破万亿元，实现近3年年均增长13%。2017年，伴着京津冀协同发展奋力向前的铿锵步伐，天津滨海新区如何在协同发展中继续创新突破、示范引航？记者来到滨海新区寻找答案。

推动资源跨区域布局

2016年6月和11月，津产首发火箭——长征七号、我国新一代大型运载火箭——长征五号在海南文昌发射中心相继首飞成功。从此，中国航天史上刻上了鲜明的滨海印记。

2016年9月28日，北京和天津就天津滨海—中关村科技园签订合作框架。科技园以北塘企业园为起步区与核心区，进而辐射滨海新区有关功能区乃至滨海新区全域。

2016年天津港货物吞吐量再迈上一个千万吨级台阶，完成货物吞吐量5.5亿吨，同比增长2.8%；集装箱吞吐量1450万TEU，同比增长2.8%。港口发展总体呈现稳中向好态势。

记者从刚刚结束的滨海新区第三届人大一次会议上获悉，滨海新区将把握京津冀协同发展核心任务，明确七大功能区发展定位，支持功能区在落实京津冀协同发展战略中当先锋、打头阵，助推滨海新区经济社会向纵深发展。

记者采访获悉，2017年滨海新区抢抓非首都功能疏解的机遇，全力推进功能对接、资源对接、项目对接，打造一批高水平承接平台。

新区将探索建立疏解地与承接地的利益共享机制，制定产业对接合作配套政策，推动产业资源跨区域布局。高水平编制滨海—中关村科技园发展规划，以制度创新为先导，发挥政策叠加效应，把中关村创新资源优势与滨海新区实体经济优势结合起来，面向未来、面向国际培育创新生态和创新产业，打造高端创新要素聚集平台。

实施创新驱动战略，加快推进创新成果产业化。2017年新区将新建和培育一批创新平台和机构，抓好国家自主创新示范区建设，全面完成国家创新城区试点建设任务。

创新“科技研发+中试基地+产业化



基地”合作模式。新区将建设一批京津冀联合科技研发中心和国际技术转移基地。新建10家专业化众创空间。依托军民融合创新研究院，加快建设航空航天科技产业、自主可控信息产业等军民融合产业集群区。探索建设跨境创新创业孵化平台，新建科技企业孵育载体5家。

产业集群化发展

根据规划，滨海新区将推动产业向集群化、链条化、高端化迈进，以现代产业体系带动转型、促进升级。到2021年，先进制造业占规模以上工业总产值比重超70%，构筑起产业发展新体系。未来几年，滨海新区将实施战略性新兴产业“千百亿工程”，打造新一代信息技术、新能源、航空航天3大千亿级产业集群，做大新材料、生物医药、节能环保3大百亿级产业集群，并超前布局纳米、石墨烯等未来型产业，建设战略性新兴产业示范基地，形成10个具有国际竞争力的产业集群。

新区在推进京津冀协同发展中将“唱主角、作示范”，围绕疏解非首都功能战略核心，充分发挥区位、基础优势和功能区的主战场作用，拓宽合作领域，主动对接非首都功能疏解，与京冀有关地区深入开展合作，在产业协同发展、交通一体化、生态环境保护三个重点领域取得突破，全面加快建设京津冀协同发展示范区，打造京津冀协同发展重要新引擎。

截至目前，滨海新区累计引进北京重点项目近2000个，实际到位资金2300亿元。其中，不乏中铁、中铝、中船、神华、北车、大唐、华能、华电、国电等名企。

重大承接平台与载体建设上演“加速度”，天津滨海—中关村科技园建设启动，未来科技城建设提速。京滨城际铁路启动建设，津冀港口资源优化迈出重要步伐。区域空气、水污染防治联动协作取得成效。实施京津冀区域一体化通关模式，海铁联运、空铁联运服务持续向京冀腹地延伸，服务辐射能力明显增强。

“战略性新兴产业是以重大技术突破和重大发展需求为基础，对经济社会全局和长远发展具有重大引领带动作用

用，知识技术密集、物质资源消耗少、成长潜力大、综合效益好的产业。”滨海新区相关部门负责人介绍说，新区围绕建设“高水平现代制造业和研发转化基地”的目标，着力发展航空航天、电子信息产业、汽车、石化、现代冶金、生物制药、新能源新材料、高新纺织等一批优势产业，建设6个国家新型工业化产业示范基地，已形成4个千亿级龙头产业，铸就滨海新区绿色发展的新引擎。

在高新区、空港经济区和开发区西区形成了以大飞机、直升机、无人机、大火箭、卫星为产业核心的产业聚集地，并涌现一批高端研发能力及技术成果转化企业，成为全国航空航天产业创新和成果转化示范基地。

目前，天津聚集约600家各类航空企业。新区航空航天企业以数量多、技术高、规模大、经济效益显著等特点在天津独占鳌头，航空产业链也日趋完善。

未来，航空航天装备产业已确定为滨海新区重点发展产业之一。计划到2020年，产业规模达到1700亿元，其中航空制造业达900亿元，航空金融租赁、航空培训和航空物流等生产性服务业达到500亿元。

在发展中寻求突破

“加快建设京津冀协同发展示



功夫在“新”上

武自然

滨海新区高新技术企业数量与“杀手铜”产品占天津市超50%，这一数字是滨海新区近年来创新驱动发展战略取得的可喜进步。

滨海新区功夫用在“新”字上，并不断努力使之成为品牌。细数滨海新区的成功之道，可归结为几个“新”。

其一是思想理念新，体制机制新。滨海新区在科技创新上，依托人才、载体、市场等创新要素的聚集并产生“化学反应”，形成创新完整生成链条。滨海人敢于破除旧思维观念束缚，大胆先

范区，是滨海新区今后几年的重点建设方向。”滨海新区相关部门负责人介绍说，新区将秉持一体化发展和合作共赢的理念，围绕疏解非首都功能的战略核心，全面拓宽合作领域。

以滨海—中关村科技园为依托，吸引科技和创新创业资源聚集，构建京津冀协同创新共同体。以于家堡金融区为核心载体，吸引金融机构、企业总部聚集，建设京津冀金融合作示范区。以自贸试验区制度创新为先导，推动交易市场互联互通，建设京津冀国际产能合作先导区。

“全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区”，既是京津冀协同发展战略中天津的重要功能定位，也是滨海新区的重要功能定位。

持续开展项目攻坚。滨海新区确定1000个投资5000万元以上的重点项目，确保300个项目储备报批、200个项目开工建设、500个在建项目快速推进，年内争取200个项目竣工投产运营。建设一批京津联合科技研发中心和国际技术转移基地。全年新增科技型中小企业3000家，产值亿元以上科技企业达到1500家，新认定国家高新技术企业360家。

行先试，最大限度地激发创新的市场、企业、资金和人才活力。

其二是夯实了创新载体和基础实力。滨海新区10年磨一剑，在国家战略实施10年中，培育出一批足以在业界镇得住、喊得响的实力新兴产业与杀手铜拳头产品，成为新区引以为豪的新名片。

其三是滨海新区注重引导和培育创新文化与氛围，让创新企业和创新人才成为明星，人人以创新为荣。借助创新文化的软实力，使新区成为人人向往、极具竞争力和凝聚力的创新沃土。

根据规划，到2020年，贵阳高新·白云发动机产业园将实现营业收入500亿元，到2025年营业收入将达到1000亿元，形成千亿元级产业集群。

局更多国家、省市重大专项任务和研发生产项目，带动和影响更多的配套企业到发动机产业园发展，形成辐射西南、全国独具特色的航空发动机产业新高地。在打造汽车发动机产业新引擎方面，贵阳国家高新区将重点加快汽车发动机配套项目及其他汽车主要零部件产业集聚，以吉利—沃尔沃发动机项目为带动，重点围绕汽车核心零部件产业，加大产业链项目引进，形成产业集聚，打造具有区域影响力的汽车发动机等主要部件产业基地。

根据规划，到2020年，贵阳高新·白云发动机产业园将实现营业收入500亿元，到2025年营业收入将达到1000亿元，形成千亿元级产业集群。



新技术、高技术推动新产业快速发展

北京新经济占比超三成

本报讯 记者杨学聪报道：北京市统计局、国家统计局北京调查总队日前联合发布北京2016年主要经济数据。初步核算，2016年，全市实现地区生产总值24899.3亿元，按可比价格计算，比上年增长6.7%。

其中，首次披露的新经济数据尤为抢眼：全年实现增加值8132.4亿元，按现价计算，增长10.1%，占全市经济的比重为32.7%。其中，高技术产业增加值5646.7亿元，增长9.1%；战略性新兴产业增加值3824.3亿元，增长10.7%。

北京市统计局副局长庞江倩介绍，2016年北京建立了新经济的统计监测制度，围绕北京的城市战略定位以及经济发展的特点，重点反映北京服务业战略性新兴产业，科技服务业、文化创意产业、设计产业等高端产业聚集发展的实力和水平。

从监测结果看，北京的新经济增速达10.1%，占比将近三分之一。从相关数据看，新技术、高技术推动部分新产业快速发展。2016年，全市规模以上工业战略性新兴产业中，新能源汽车、新材料产业、生物产业、节能环保产业增长增速都快于工业的平均水平。

比去年增加400亿元

广东拟投5400亿元建重点项目

本报讯 记者陈彩霞从广东省发改委获悉：2017年广东将狠抓重点项目建设，安排省重点项目年度计划投资5400亿元，比上年计划增加400亿元，提前启动建设一批条件成熟项目。

在基础设施投资方面，广东将继续优化布局，建设现代综合交通运输体系。加快建设赣深客专、深中通道、阳江核电等项目，开工建设广汕客专等6个铁路项目、韶关市翁源至新丰等7个高速公路项目、湛江港30万吨级航道改扩建工程等12个港航项目。同时加快民用运输机场建设，加快推进广州白云国际机场扩建、珠海通用机场等项目建设，加快推进珠三角新干线机场、广州白云国际机场三期扩建、深圳机场第三跑道和卫星厅以及广州南沙等通用机场前期工作。重点推进光纤网络、4G移动网络和超高速无线局域网等重大工程建设。

同时，广东还谋划在重点领域、重点行业建设工业4.0示范企业（工厂）。组建区域性机器人创新中心和公共技术服务平台，加快创新科技成果转化，促进机器人产业健康发展。

在深化泛珠区域合作方面，广东今年将落实深化泛珠三角区域合作指导意见，争取国家出台粤港澳大湾区发展规划，设立泛珠合作基金，泛珠区域合作发展研究院。重点推进珠江—西江经济带、粤桂黔高铁经济带、粤桂合作特别试验区、闽粤经济合作区等跨省区合作园区建设。

与浪潮集团签署战略合作协议

青海延伸大数据产业链

本报讯 记者马玉宏报道：日前，青海省政府与浪潮集团有限公司在西宁签署战略合作协议，浪潮集团将投资30亿元在青海参与建设政务云、生态云、产业云、民生云，推动云计算技术和服务模式创新。

青海省重视云计算和大数据产业的发展，2015年在全国率先出台了《关于促进云计算发展培育大数据产业的实施意见》，提出围绕国家“一带一路”战略，紧抓国家大力推进“互联网+”行动发展机遇，重点打造集基础设施、系统平台、云应用平台、增值服务、配套端产品五个产业链为一体的云计算数据中心和国家级灾备中心。根据协议，“十三五”期间，浪潮集团将投资30亿元在青海打造浪潮西部运营总部，统筹云计算大数据产业的本地化发展，投资建设省级一体化大数据中心、公共云服务平台、政府大数据共享与开放平台、大数据创新中心及双创空间，参与建设政务云、生态云、产业云、民生云，推动云计算技术和服务模式创新，实现数据收集、分析挖掘、开放共享、深度应用的大数据产业链。

先进制造业占工业比重超70%

深圳规上工业增加值超7000亿元

本报讯 记者喻剑报道：深圳聚焦实体经济，强化创新驱动，全力打造经贸信息化质量和效益新高地，据初步预计，2016年深圳规模以上工业增加值突破7000亿元。更难得的是，先进制造业占工业比重超过70%，规模以上工业企业利润增长10%。

据初步预计，2016年全市固定资产投资4078.16亿元，同比增长23.6%。其中，基础设施投资864.95亿元，同比增长21.2%，占固定资产投资比重21.2%。城市更新改造投资682.89亿元，同比增长19.2%；2016年全市规模以上工业增加值7199.47亿元，同比增长7.0%。

2016年，深圳全市生产总值19492.60亿元，按可比价格计算，比上年增长9.0%。经济总量持续扩大，继续居内地大中城市第四位，比上年净增近2000亿元，创历年新高。分产业看，第一产业增加值6.29亿元，同比下降3.7%；第二产业增加值7700.43亿元，同比增长7.0%；第三产业增加值11785.88亿元，同比增长10.4%。第三产业占GDP比重比上年提高1.7个百分点，首次突破六成。新经济动能不断增强。2016年，新产业、新业态、新模式的“三新”经济增加值9827.45亿元，占GDP比重50.4%。

本版编辑 陈艳 陶珏



“三九”时节，寒气逼人，贵阳国家高新区沙文科技产业园内，却是一派忙碌，推土机脚劲向前爬，大卡车穿梭不停，一栋栋标准厂房拔地而起。

占地面积13.44平方公里的贵阳高新·白云发动机产业园建设如火如荼，未来这里将成为贵阳国家高新区的重要增长极。“建设发动机产业园是贯彻落实国家军民融合发展战略的举措之一，也是突出大数据与高端制造业融合共生、推动产业转型升级的一次探索。”

上世纪30年代末，我国航空工业

贵阳国家高新区党工委书记杨明晋告诉《经济日报》记者，发动机产业园是高新区的“一号项目”，计划用10年时间，将其初步建成中国航空发动机产业新高地、中国汽车发动机产业新引擎，形成千亿元级的发动机及关联产业、衍生产业集群。

航空产业是国防和经济建设的战略产业，汽车产业是国民经济的支柱产业，在国家经济和社会发展中举足轻重。其中，发动机是飞机和汽车最重要的组成部分，其价值约占飞机总价值的25%和汽车总价值的20%到30%，被誉为制造业“皇冠上的明珠”。

上世纪30年代末，我国航空工业

史上的第一个航空发动机厂在贵州省大方县成立。新中国成立尤其是改革开放以来，贵州的航空发动机产业得到快速发展，形成了较为完整的航空发动机产业体系，在国内占据相当地位。

贵阳国家高新区目前已聚集航空发动机相关产业规模以上企业8家，主要涉及航空发动机及其关键零部件制造、精密微特电机等领域，2015年完成产值超过53亿元。据了解，在建设航空发动机产业新高地方面，贵阳国家高新区将依托现有中航黎阳航空发动机公司的产业基础，加快形成集设计研发、中试验证、生产制造、维修服务、设备配套于一体的完整的产业体系。同时，进一步对外深化合作，强化自主创新，以布

贯彻落实国家军民融合发展战略

贵阳打造千亿级发动机产业集群

本报记者 吴秉泽 王新伟