

中国春节魅力“绽放”索非亚

本报驻索非亚记者 田晓军



新春佳节就要到了，中国传统文化在保加利亚展现出越来越多的魅力，尤其在首都索非亚，迎新春过中国年已经成为许多学生的一种时尚。充满中国年味的布置、浓郁中国风情的各类表演、丰富多样的中华文化展览以及极具特色的中华小吃如同一股暖暖的中国风徐徐吹入冬日里的索非亚。

春节期间，索非亚的迎新春过中国年活动精彩纷呈。索非亚第18中学孔子课堂举行了系列春节文化节活动，包括现场表演、中华文化展览、中华美食品尝等在内的活动吸引了300多名师生及学生家长参加。现场表演

的节目既有小学生欢快的儿歌联唱、故事背诵，又有中学生的武术表演、中文歌曲演唱、柔力球表演等。最后出场的旗袍秀，更是引起观众的阵阵喝彩。中华文化展览也同样吸引人。中国京剧展、中国小说展、中医展、茶艺展、中国历史展、中国地理展、中国武术展、中国书法展、中国剪纸展等展览吸引了很多慕名而来的参观者，他们认真地了解中国文化，仔细聆听学生的介绍。展览结束后，大家一起品尝中国饺子和冰糖葫芦。活动现场人员络绎不绝，掌声雷动。这些活动不仅让该校学生更加深入了解中国文化、爱上中国美食，也让更多的索非亚居民对汉语及中国文化产生浓厚兴趣。

为了迎接鸡年春节的到来，索非亚101中学开展了一场别开生面的春节

活动——走近春联。汉语老师王志鹏放映了他精心准备的幻灯片，图文并茂地生动讲解了春联的由来、历史以及基本格式。学生们听得津津有味，都迫不及待地想要试一试。到了写春联环节，王老师耐心地指导学生们如何用笔、蘸墨和书写，同学们争先恐后地参与体验，写出了很多跟鸡年有关的春联。写完春联后，同学们还参加了“筷子夹豆”游戏。保加利亚学生对筷子的使用非常感兴趣。整场活动在一片欢声笑语中圆满结束。通过此次活动，索非亚101中学的同学们对汉语和中国文化的兴趣会更加浓厚。

为迎接中国新年、介绍春节文化，索非亚孔子学院下设的马克西姆高尔基中学孔子课堂举办了“迎新春古诗朗诵会”。朗诵会开始前，本土教

师丹妮首先给学生们介绍了中国的诗歌文化以及李白、杜甫等著名诗人。伴随着悠扬的背景音乐《春江花月夜》，17名学生依次上台朗诵描写春、夏、秋、冬四季的古诗。他们或热情洋溢，或掷地有声，或感情丰富，或神情自若，表现都可圈可点。最后，汉语教师任治叶和本土教师丹妮一同向学生讲解描写春节的古诗《元日》，并通过这首诗向学生们介绍了放鞭炮、贴春联等春节习俗，学生们听得津津有味。朗诵会在学生们齐声朗诵《元日》中愉快地结束。

活动增加了学生对春节文化的了解，提高了学生的汉语朗诵水平，也培养了学生对中国古诗的兴趣。在本次朗诵会上表现优秀的学生还将参加孔子课堂新春联欢会，一展他们的风采。

图① 索非亚101中学的学生们展示亲手书写的春联。

图② 埃及首都开罗日前举办欢乐春节大庙会。图为人们在庙会上与大熊猫玩偶合影。

图③ 英国伦敦唐人街张灯结彩，喜迎新年。很多当地人都会在中国春节前后到唐人街感受中国春节的热闹气氛，还会亲手挑选中国结、春联、生肖玩偶等年货带回家。

图④ 葡萄牙首都里斯本日前举行“欢乐春节”活动，当地民众和华侨华人观看了年味儿十足的精彩表演，共享新春的欢乐。图为来自中国浙江婺剧团的演员们表演舞龙。



匈牙利发行欧洲地区首张人民币银行卡



匈牙利当地客户认为中国银行在匈牙利推出的双币借记卡将能更好地吸引中国投资和中国游客。图为匈牙利客户在现场合影留念。

本报驻布达佩斯电 记者翟朝辉报道：为更好地服务客户，适应人民币日益加快的国际化步伐，中国银行(匈牙利)有限公司日前在布达佩斯推出了匈牙利福林、人民币双币芯片银联借记卡。据悉，此卡是

匈牙利虽属欧盟和申根国家，但并未加入欧元区，流通货币为匈牙利福林。以往中资金融机构在欧洲发行的银行卡大多为欧元卡，随着中国与匈牙利两国投资贸易的加强以及旅游人数的大幅增加，越来越多的客户希望使用人民币银行卡。

中国银行副行长许罗德表示，该卡将人民币和匈牙利福林结合，是中匈金融合作的重要成果，是欧洲人民币国际化的重要标志。中国银行将匈牙利定位为中东欧业务发展中心以及辐射中东欧的人民币服务中心，作为在中东欧地区设立的第一家营业性金融机构和人民币清算机构，匈牙利分行将在中东欧快速发展中扮演更加重要的角色。据了解，中国银行将以匈牙利分行为中心，在布拉格、维也纳和塞爾維亞分支机构发行人民币和当地货币的双币银行卡，为中东欧地区个人客户提供优质全面的综合金融服务。

匈牙利央行副行长纳吉·马顿说，匈中金融合作是匈牙利“东向政策”和“一带一路”建设契合的重要成果之一，匈央行制定的“央行—人民币项目”和“布达佩斯人民币计划”硕果累累。2015年，中国银行匈牙利分行成功发行5亿欧元“一带一路”债券，

中东欧地区首个人民币清算业务中心落户布达佩斯；2016年，中国银行为匈牙利政府在中国香港成功发行10亿元人民币债券，这是中东欧地区第一只主权债券，有力提升了人民币在中东欧的影响力；两国成功续签100亿元人民币与160亿福林的本币互换协议；前不久，中国银行间外汇市场还开放了人民币对匈牙利福林的直接交易。他希望两国金融机构继续相互学习，继续不断深化务实合作。

中国驻匈牙利大使段洁龙表示，近年来中匈关系取得快速全面发展，两国关系处于历史最好水平，各领域友好合作不断深化。特别是2015年6月份，中匈签署共建“一带一路”政府间谅解备忘录以来，两国政府围绕“政策沟通”“设施联通”“贸易畅通”“资金融通”“民心相通”开展了一系列务实合作。资金融通，是互利合作的重要支撑，也是中匈合作的新亮点。中国银行匈牙利分行顺应人民币国际化发展趋势，充分发挥匈牙利在中东欧地区的桥头堡优势，架起了中国与匈牙利乃至中东欧国家之间的资金融通之桥。两国金融合作的日益深化，也必将为各领域合作注入强劲动力。

美国总统特朗普就职后动作不断，继续宣扬其贸易保护主义言论，并签署总统令正式退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)。特朗普贸易保护主义言论引起了欧洲金融界和智库的高度关注。《经济日报》记者通过多家欧洲金融机构和智库了解到，各方对特朗普的贸易保护主义政策高度不满，认为其政策理论基础、事实依据和实施效果都存在巨大的疑问，实施这一政策无异于“自毁长城”。

在政策理论基础层面，安石集团首席经济学家简·德恩表示，特朗普提出的高关税政策言论一定程度上能够弥补减税和基础设施投资带来的财政赤字规模。但是，这一政策对于进口负面影响巨大。滑入保护主义政策环境之后，美国国内通胀将快速上升到2%至2.5%，进一步削弱国内企业的劳动生产率，破坏经济发展的微观基础。如果要通过货币政策消除快速上升的通胀，美联储的过紧货币政策将直接导致美国经济陷入衰退和股票崩盘。而如果不消除大规模通胀，美元和美国长期国债将面临崩盘风险。

相比于理论层面的争论，各方对于特朗普贸易政策的事实依据失实更为关注。

在与其他新兴市场国家的贸易竞争方面，德恩表示，当前超过8%的美国就业人口集中在制造业部门，其中只有很少的一部分与外国公司存在直接竞争。而80%的美国就业人口集中在服务业部门，其中很大一部分是非贸易产业部门。因此，将劳动力实际收入上升缓慢和失业问题归咎于外部贸易显然是不妥的。

在人民币汇率方面，渣打银行亚洲外汇首席研究员罗伯特·米尼金表示，特朗普关于中国汇率问题的言论依据多为5至10年前的数据。从贸易权重货币篮子的角度来看，近期人民币汇率维持了相对稳定的态势。人民币对美元汇率的下降，很大程度上是因为美元相对于所有货币的强势表现所造成。进入2017年以来，人民币在保持对一篮子货币稳定的同时，对美元汇率双向波动态势明显，并没有看到所谓蓄意贬值的现象。

斯特拉顿街首席投资官安迪·希曼表示，美国自2014年底加息以来开始执行强势美元的政策，导致了几几乎所有货币对美元的贬值。在其看来，一方面美联储加息维持了相对强势美元的政策，另一方面又去指责其他国家有意低估币值，这是自相矛盾的做法。

各方认为，特朗普的贸易新政策难以取得其预期的目标，同时还将给美国国内企业和民众带来负面影响。

英国皇家国际问题研究所国际经济研究专家阿兰·惠特利认为，特朗普的贸易政策将会对美国本土经济造成巨大的冲击。当前在中国开展出口贸易的公司中，很多是美国的跨国企业。数据显示，自从中国2001年加入WTO之后，美国对华出口已经增长了超过600%，而美国对其他地区出口仅增长了不到80%。中国当前是美国货物出口的第三大市场，是其农业产品出口的第二大市场。美国商务部数据也显示，中国从美国的进口解决了超过90万个就业岗位，其中40%的就业岗位是在2009年至2015年之间创建的。如果双方发生贸易争端，美国具有更大的脆弱性。

瑞银财富美国首席投资总监余修远也表示，保护主义的政策只能够造成两败俱伤。施加高额进口关税的后果要么是美国零售业将高成本传递给普通消费者，要么是造成零售业企业业绩和股票价格的大规模下滑。

德恩表示，对外贸易占美国经济的20%，大量企业依赖海外市场。潜在的贸易争端不仅带来直接贸易损失，同时还将带来一系列不良政治影响。当前，大量美国民众期待的是特朗普改善民众生活质量，但是开展保护主义贸易政策很难在长期内持续提升居民生活质量。

菲律宾或首次实现玉米出口

本报驻加达电 记者田原报道：据菲律宾农业协会消息，由于2016年罕见地实现玉米丰收，该国或将在2017年首次对外出口玉米。

菲律宾农业协会负责人艾玛努埃尔表示，2016年菲律宾国内玉米产量达810万吨，自给率首次达到120%，“为此，我们已要求政府降低出口条件，为玉米出口扫除障碍”。据艾玛努埃尔预计，菲律宾玉米主要出口对象将是马来西亚、韩国等国。

巴黎惊现无人驾驶公交车



巴黎大众运输公司日前在法国巴黎夏尔·戴高乐桥上试运行无人驾驶电动公交车，该公交车可以同时容纳6名旅客和他们的行李往返于巴黎的里昂火车站及奥斯特里茨火车站之间。图为乘客在无人驾驶电动公交车上等待发车。

新华社记者 陈益宸撰