

实体经济应得到更多甜头

——国研中心资源与环境政策研究所副所长李佐军谈如何振兴实体经济

经济日报·中国经济网记者 林火灿



2016年我国GDP增速为6.7%，经济增速继续位于世界前列。但透过经济增长具体指标，也有人发现实体经济发展不及预期。中国经济“脱实向虚”的风险如何化解？振兴实体经济应该怎么干？如何进一步为企业减负？这一系列问题迫切需要得到解答——

近日，国家统计局公布了2016年国民经济运行成绩单。数据显示，2016年，我国GDP增速为6.7%，其中四季度GDP增速为6.8%。这意味着中国经济增速继续位于世界前列。

从具体指标看，2016年，全国规模以上工业增加值实际同比增长6.0%，固定资产投资同比增长8.1%，民间投资同比增长3.2%。透过这些指标，外界在担心中国实体经济的发展不及预期，“脱实向虚”的风险在加大。

中国经济“脱实向虚”的风险如何化解？振兴实体经济应该怎么干？国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军接受了《经济日报》记者专访。

记者：结合2016年的国民经济数据，您怎么评价这一年来我国实体经济的总体表现？

李佐军：总的来说，2016年我国实体经济的发展喜忧参半。从“喜”的角度看，尽管规模以上工业增速比上年回落0.1个百分点，但分季度看，一季度增速为5.8%，二、三、四季度均增长6.1%，工业生产企稳态势明显。在工业生产中，高新技术产业增加值比上年增长10.8%，明显快于全部规模以上工业增速；战略性新兴产业增加值比上年增长10.5%，高于全部规模以上工业增速4.5个百分点。从投资看，高技术产业投资比上年增长15.8%，增速比全国固定资产投资高7.7个百分点。此外，PPI结束了连续54个月下降的态势，且四季度各月份同比涨幅明显扩大，表明需求在增加，企业效益在好转。从“三去一降一补”看，钢铁、煤炭圆满完成全年去产能任务，全年原煤产量比上年下降9.4%。

从“忧”的角度看，2016年，规模以上工业增加值增速为6.0%，增速较上年回落0.1个百分点；民间投资增速为3.2%，远不及8.1%的全国固定资产投资增速，表明民间资本的投资意愿明显偏低；国资监管系统企业累计实现营业收入同比增长4%，实现利润总额同比增长6.3%。相比之下，房地产开发投资增速比上年加快5.9个百分点，全国商品房销售面积增长22.5%，全国商品房销售额增长34.8%，房地产开发企业到位资金比上年增长15.2%。

此外，我们还要看到，2016年实体经济部分指标表现较好，本质上并不是实体经济内生增长动力成长的结果，而是主要受三个外部因素的拉动，具有不可持续性。首先，2016年新增长贷款规模和M2高速增长；其次，房地产在2016年前三个季度一路高歌猛进，拉动了上下游相关产业的发展；再次，国际大宗商品价格上涨。总的来看，这些外部因素都属于非正常因素，实体经济发展的基础仍然比较脆弱。

记者：最近一段时间以来，关于“脱实向虚”的讨论很多。从长远角度看，“脱实向虚”会给中国经济带来怎样影响？

李佐军：总体来说，这两年我国经济发展中“脱实向虚”的问题还是比较严重的。这里面除了实体经济自身的发展出现新情况、新问题外，虚拟经济过度发展

的现象也很明显。首当其冲的是房地产，由于一线城市和二线城市部分热点城市房地产价格过快上涨，形成了资产价格泡沫；三四线城市又积累了大量的商品房库存，挤占了大量的资金。

最近几年来，很多原来做实体经济的企业家的名片上都开始印着投资公司、担保公司等与金融相关的名号。这个现象说明，许多企业家都在玩金融，把实体经济晾在一边。

企业家们作出这样的选择，很大程度上不是因为金融的钱太好挣，而是因为实体经济的钱太难挣，他们不得已把更多的资金和精力转向了投资和投机领域。

这样做带来了不利后果。首先，不利于我国继续发挥现有的制造业优势。在全球分工体系中，我国一直被誉为全球制造业中心或“世界工厂”，其主要原因是我国在传统制造业领域具有独特优势。从发展阶段看，我们现在还很难与发达国家在高端高新技术产业、现代服务业等领域展开正面竞争。如果任由“脱实向虚”，不充分发挥自身的制造业优势，则很可能会削弱国家的整体竞争力。

其次，“脱实向虚”还会带来经济泡沫和经济风险的累积。如果我国的经济不靠实体经济，而是将资源过多地转向投资或投机，就会加剧形成资产泡沫，累积金融风险，给长远的可持续健康发展带来巨大隐患。

再次，从社会心理层面看，大范围持续“脱实向虚”，会导致整个社会出现短视、浮躁、急功近利的心理，这对于整个民族的长远发展也是十分不利的。

记者：前一段时间，曹德旺和宗庆后都谈到中国实体经济税费负担的问题。您怎么看？

李佐军：这段时间，大家确实很关心税费问题。要厘清这一问题，先要了解我国财政收支的现状。首先，我国财政供养的机构过多，人员十分庞大。其次，从政府职能角度看，政府本身还承担着许多直接抓经济工作的职能，比如直接投资、直接招商引资等，这就需要政府加大经济建设方面的财政支出力度。再次，从财政资金的使用效率看，由于体制的原因，很多财政资金没有真正用在刀刃上，很多项目没有严格遵循成本约束，也不太讲效率。

正是这三个因素导致我国财政支出的压力一直很大，也倒逼政府维持较高的税收，甚至是“税不够，费来凑”，导致许多企业感到税费负担较重。

因此，要想减轻企业的税费负担，关键是要减轻财政支出压力，特别是要通过加快推进政府职能转变、继续精简机构和人员、提高政府投资效率，来减轻财政支出压力。而所有这些都尚在进行中，达到目标还需假以时日。

记者：化解“脱实向虚”的风险，关键要靠振兴实体经济。在您看来，中国的实体经济还面临着哪些压力和问题？

李佐军：从需求侧来看，在全球经济复苏乏力的影响下，我国实体经济产品的市场需求总量有些下降。从国内看，受经济增速下行的影响，我国居民收入增幅下降，加上收入分配制度和社会福利保障制度改革滞后，使得实体经济产品的消费需求增

长受到较大的影响。同时，我国正处于消费结构快速升级的阶段，由于实体经济的发展未能与消费结构升级同步，导致国内的产品不能满足国内的需求，不少人选择到海外购物，挤占了国内产品的市场空间。

从供给侧来看，一方面，随着“高成本时代”的悄然到来，土地成本、高房价带来的土地租赁成本、原材料成本、能源成本、环保成本、人才成本、劳动力成本、融资成本、知识产权成本、物流成本、税费成本、制度性交易成本等都面临上涨压力。所有这些成本的上升，都会侵蚀企业的利润空间，有些企业消化不了，就难逃破产淘汰的命运；有些企业虽然勉强维持，但也会处于持续亏损状态。

另一方面，当前我国实体经济企业普遍面临着产品转型升级、寻求高附加值的重任。在产品转型升级过程中，企业需要人才、技术、知识、信息等高级要素来支撑。但是，对于中小企业而言，要真正具备这些要素条件，往往需要经历一个较长的过程，这对许多实体经济中小企业来说也是一个不小的挑战。

记者：美国加快制造业回流，东南亚国家制造业的成本优势也在显现。在您看来，提振中国的实体经济，需要采取哪些应对措施？

李佐军：解决当前我国实体经济发展中存在的困难和问题，必须站在全球的角度来思考。从实体经济自身看，首先，必须解决其发展中面临的存量矛盾和问题。多年来，实体经济发展中累积了产能过剩、库存过多、负债率过高等问题，这些问题必须加快解决，才能让实体经济轻装前行。其次，要解决好增量的培育问题。特别是要帮助实体经济企业培育新的意识、新的技术、新的产业、新的产品、新的业态、新的模式、新的品牌。培育新的意识，就是要培养其工匠精神；培育新技术，就是要为其开发新产品服务；培育新产业，就是要选择附加值高、能够消化高成本的产业；培育新的品牌，就是要打造“百年老店”，树立国际性品牌。

当前，实体经济发展比较难，也与外部环境的不利有关。这就需要政府努力为实体经济创造良好的外部环境。一方面，政府要为实体经济企业提供良好的服务。例如，要全力保障实体经济企业的产权或所有权、自由选择权、平等交易权等权利，解决实体经济企业发展的后顾之忧；要为实体经济企业提供良好的政务服务，如提供良好的培训、信息、融资等服务；要为实体经济企业提供良好的基础设施和技术设施环境；要为实体经济企业提供好的文化环境，如鼓励企业创新创业、宽容失败、讲究诚信等。

另一方面，要努力为实体经济创造一个与虚拟经济公平竞争的环境。相对虚拟经济来说，实体经济的发展处于劣势。因此，要通过加快改革，建立相应的体制、机制和制度，抑制资产价格泡沫，消除虚拟经济的暴利，同时使实体经济能获取社会平均利润。



滴滴称两周内取消巡游出租车加价功能

出行“价高者得”或伤害平台

本报记者 陈静

近期打车难、打车软件乱加价问题凸显，上海监管部门紧急叫停了滴滴的加价功能。1月24日，上海市交通委、上海市消保委分别约谈网约车企业，要求滴滴在两天内下线网约车的加价功能，不得以任何方式给巡游出租车提供加价信息。

滴滴出行政府事务高级总监凌亢表示，将配合主管部门删去相应功能，考虑到安卓和苹果应用商店对新版本应用的审核时间大概需时两周左右，该模块的整改仅限于上海地区。

上海市消保委副秘书长唐健盛认为，网约车加价的核心问题是信息不对称使得简单消费行为变成了“价高者得”竞价模式。“经过所谓的大数据后台计算后，App不停地建议消费者加价，但事实上消费者的实际感受却是‘满大街都是空车’，感观和数据背离使得大数据的真实性受到了质疑。”

滴滴方面则回应说，大数据后台并没有经过额外人为的干预，价格是衡量需求的重要标准，用户需求的紧急性可以用价格体现。此外，滴滴出行亦在其官方微博上表示，将从即日起，在全国范围内阶段性取消出租车“建议调度费”功能，以减少因为春运期间供不应求和价格因素带来的体验问题，但消费者的“自愿加价”功能仍将保存。

取消加价机制真的能解决打车难问题吗？消费者对此看法不一。上海市民尚萌萌表示，无论出租车还是快车，加价机制让司机有了坐地起价的心理定式。在她看来，取消加价机制后，能缓解部分打车难。北京公司职员陶方舟则表示，供需关系决定价格，“大家都希望叫车更便宜，但如果取消加价功能，消费者真有事也难叫到车了。”

据了解，此次滴滴被约谈，主要是针对巡游出租车，但实际上，快车的加价功能也被不少消费者所诟病：现在高峰时段，快车价格和过去相比近乎翻倍，甚至远高于出租车。市场研究机构艾媒咨询CEO张毅表示，如此定价是市场缺乏竞争的结果，“但价格高得离谱，会导致用户减少，这对平台和市场而言都是伤害。”数据显示，2016年三季度，滴滴出行专车活跃用户覆盖率占比达96.7%，订单量市场份额达到94.6%。在市场研究机构IDDC研究院院长刘兴亮看来，滴滴的盈利模式来自于服务费用，需要更多盈利来填补此前烧钱大战带来的亏空，“为了增加收入，涨价似乎不可避免。”



春节加班工资，这样算就清楚了

春节七天长假即将到来，由于工作需要，不少职工将坚守在工作岗位上。如果用人单位安排劳动者假期上班，加班工资应该怎么算呢？

网友：国家对加班工资有哪些规定？
主持人：根据《劳动合同法》规定，用人单位应当严格执行劳动定额标准，不得强迫或者变相强迫劳动者加班。用人单位安排加班的，应当按照国家有关规定向劳动者支付加班费。有下列情形之一的，用人单位应当按照下列标准支付高于劳动者正常工作时间的工资报酬：

- (一)安排劳动者延长工作时间的，支付不低于工资150%的工资报酬；
- (二)休息日安排劳动者工作又不能安排补休的，支付不低于工资200%的工资报酬；
- (三)法定休假日安排劳动者工作的，支付不低于工资300%的工资报酬。

网友：春节期间加班，工资应该如何计算？
主持人：根据《国务院办公厅关于2017年部分节假日安排的通知》，今年春节假期为1月27日至2月2日放假调休，共7天。其中，1月28日至30日为法定假日。

按照前述规定，用人单位在1月28日至30日期间安排劳动者加班的，应按照不低于劳动者本人上一个月平均日工资或小时工资的300%另行支付加班工资；1月27日、1月31日、2月1日、2月2日为调休放假，这四天休息日用人单位安排劳动者加班的，可以选择给劳动者安排补休而不支付加班工资。

在计算加班工资时，日工资按平均每月计薪天数21.75天折算，小时工资则在日工资的基础上再除以8小时。举例说明，在大年初一法定节假日加班，这一天的加班工资计算公式为(月工资÷21.75×300%)。如果是在初四公休日加班，这一天加班工资就按(月工资÷21.75×200%)计算。

此外，在确定加班工资的计算基数时，劳动合同对工资有明确约定的，按不低于劳动者所在岗位相对应的工资标准确定。劳动合同对工资没有明确约定的，按集体合同约定执行。用人单位与劳动者无任何约定的，按劳动者本人所在岗位正常出勤月工资收入的70%确定。

网友：如果单位拒不支付加班工资怎么办？
主持人：对于劳动者已经完成的加班加点，用人单位应当依法支付加班费。如果用人单位未按照法律规定支付春节期间加班工资的，劳动者有权依法采取与用人单位协商、向当地社会保障行政部门投诉或者向仲裁委员会申请劳动仲裁，但应注意保存存在加班事实的基本证据。

(本期主持人 韩秉志)



刷脸进站、机器人服务等技术广泛使用——

黑科技让春运变聪明

本报记者 齐慧

人们常说，科技改变生活，如今科技也在改变着春运。今年，越来越多的科学技术运用到春运中，“智慧春运”已成为今年春运的新代言。记者带您看看今年春运都有哪些有意思的新科技。

“刷脸”进站今年首秀。在北京西站北广场，记者看到六条自助检票进站口一字排开，持有蓝色磁介质车票和二代身份证的乘客可以从这里自助检票，“刷脸”进站。

“整个过程需要3秒至5秒钟，但乘客不能佩戴口罩、墨镜等遮挡面部，需要保证身份证可以正常使用，车票打印清晰。”北京西站工作人员介绍说，西站在进站口外和验票闸机上设置了演示视频，并有工作人员给需要的乘客提供帮助。

走进火车站，服务你的可能不再是真人，而是“机器人”。在济南西站，三台智能机器人在车站候车大厅迎接四方乘客。“您好，我是小V，济南西站小助

手，有什么不懂的快来问我吧。”记者走过机器人的身边，憨态可掬的机器人竟然主动打起了招呼。原来，机器人的机身还配置了雷达探测系统，当身旁有人路过时，探测系统就会自动触发。

在西安北站，智能机器人“馨馨”首次在春运中投入使用，它能为旅客提供出行语音咨询服务；能自动识别旅客语音提出的问题并作普通话语音解答。“馨馨”的服务器数据库中存储了大量铁路信息和相关业务数据，不仅涵盖了站内导航、车站基础信息、车站列车时刻、列车停靠站、列车到发信息、线路车次、站内服务查询外，还包含了其他与出行相关的地理信息，如天气、航班等信息。

为了不误车，可为乘客配备“私人助理”。太原南站的“智慧服务平台”不仅提供了日常的服务信息，针对一些旅客出行匆忙，经常发生误车误点、忘取车票的情况，平台还增加

了“温馨提醒”功能，乘客只需将12306的订票短信发到太原南站微信服务号上，即可在乘车出行前两天、开车前两小时以及检票前半小时，接收到“您该准备行李了”“您该安检候车了”“您该检票上车了”等温馨提醒信息，相当于为乘客乘车出行配了一个“私人助理”。

如果换乘不方便，有可视门铃帮助乘客。春运期间，沈阳北站每个检票口外安装了可视门铃，只要中转、换乘旅客按一下门铃，工作人员就会第一时间打开车门，把旅客引领到候车室换乘列车。

为了及时接到信息，在客运检票组休息室、站台休息室设有可视终端，同时，每一位客运值班员的手腕上都佩戴电子设备终端——腕表。只要中转、换乘旅客在检票口门外一按门铃，腕表立即显示出哪个检票口有换乘旅客。工作人员将在铃声响起的第一时间赶到，为中转换乘旅客服务。



图为京沪高铁济南西站智能机器人服务旅客。李阳摄