

春运进行时

海外看中国

广铁集团为创客一族、“摩托大军”以及精准扶贫对象开通高铁专列——

精心服务让春运更有温度

本报记者 杨阳腾

1月18日,广州南至百色D3782、广州南至贵阳北D2812、深圳北至武汉G1010、深圳西至吉首K9064等4趟“幸福列车”满载着3000多名旅客,先后从广州和深圳发出,奔赴桂黔鄂湘4省份。这些旅客身份有些特殊,他们分别是创客一族、往年的“摩托大军”以及精准扶贫对象。

18日11时20分,从深圳北开往武汉的“创客一族”高铁专列尤其令人瞩目。这趟专列由广铁集团联合广东省团委、腾讯大粤网、南方报业集团、爱心企业赞助车票开行,在专列上还组织了各种创客秀、创意展等活动,组织有关企业与创客在列车上见面洽谈,为他们的发

展牵线搭桥。

周刚毅是“指舞互动”VR游戏开发团队合伙人之一。他们共同开发了炫酷的VR产品,如“神游敦煌莫高窟”等。在高铁上,周刚毅的演示引起了很多人的关注。他说:“每个年轻人都有创业的梦想,现在国家政策这么好,只要踏实去做,就一定有成功的可能。”

湖南吉首、广西百色、贵州贵阳均为广东省的对口扶贫地区。从深圳到吉首的K9064次普铁也是参与扶贫的专列。春运前夕,广铁集团联合媒体发布招募信息,重点招募湖南吉首、花垣县十八洞村及其周边在广东务工的建档立卡扶

对象、技工院校贫困学生、在粤贫困务工青年,由广东省人社厅和爱心企业赠送返乡专列火车票。广铁安排吉首籍铁路列车员担当值乘服务任务,并在列车上举行爱心活动。

担当列车服务工作的铁路职工梁永宁是残障人士,也是“宝贝回家”公益组织发起人之一,曾获评“微博2016十大影响力公益大V”。他以个人名义捐助10张火车票帮助十八洞村建档立卡扶贫对象回家过年。获得免费车票之一的段光明是一名退伍军人,经对口帮扶在深圳一家电子厂上班,一个月收入能有5000元左右,家里情况逐步改善。

广州南至贵州、百色的2趟高铁扶贫专列上,服务群体不仅有人在广东务工的建档立卡扶贫对象,还有每年需要扶助关爱的“摩托大军”。由于广东和广西、贵州各地摩托车限行越来越普遍,贵广南广高铁运力今年春运提升了20%,每天可以运输7万名旅客,因此在延续去年春运开行摩托大军返乡专列的基础上,今年继续开行爱心高铁专列,让更多“摩托大军”回家之路更为安全、舒适。

广铁集团客运处处长陈建平说,今年春运客流预计同比增长4%以上,发送旅客高达4700万人,但铁路运力已比上一个春运提高7.5%。

互联网提速回家路

本报记者 陈静

今年的春运被称为“史上最难抢票年”。不过,搭上互联网快车,春节回家也有捷径可寻。

过年回家,最热门的出行选择依然是火车。来自360浏览器的数据显示,从腊月廿二(1月19日)起,乘客购买返乡车票数量逐步上升。腊月廿二(1月19日)至除夕之间的火车票,在春节前互联网抢票总量中占八成,在最繁忙的1月24日(腊月廿七),约有两成旅客不得使用站票回家。

在购票类型上,曾经最抢手的硬座火车票逐渐“让位”于快捷舒适的高铁票。来自QQ浏览器的数据显示,春运期间高铁一等座和二等座占用户抢票总数的43%,仅二等座就占41%。曾经占据绝对优势的硬座票仅占用户抢票总数的24%,甚至低于硬卧的28%。

除了火车票,互联网购票的便捷还体现在往年并不占主流的长途汽车和拼车出行。在上海工作的网络工程师钱仲清今年首次选择网购汽车票回家过年,他说:“以前长途汽车票必须去现场买,但现在上网就能预订车票,到了车站扫二维码就能上车。”

上海客运总站新闻发言人胡海松说,从1月15日开始,上海客运总站开始支持支付宝预订购票。旅行平台飞猪方面表示,目前飞猪汽车票业务已覆盖21个省份的1500多个城市、3000多个车站。

在互联网拼车方面,QQ浏览器数据显示,选择互联网拼车回家的用户占比达到38%,甚至超过了飞机和长途汽车。QQ浏览器公关经理陈萍说,拼车人群主要为在校大学生,19岁到25岁的年龄段占拼车总人数的41%。



1月20日,山西民间剪纸艺术家张占芳(左二)在太原南站为一位小旅客剪了一幅“金鸡祥瑞”图。

当日,太原南站邀请16位来自山西省孝文化研究会、山西民间剪纸艺术学会、山西省书法协会的书法家和剪纸艺术家,在高铁候车大厅举办了一场“送春联、赏民俗、乘高铁、带着孝心回家”的活动,受到乘候车旅客的欢迎。

本报记者刘存瑞 通讯员田强摄影报道

约吗？志愿者来了

2017年1月21日 晴

广西柳州站值班站长 唐映梅

春运逐渐进入高峰期,到服务台寻求帮助的旅客也随之增多。还好,有一群可爱的青年志愿者帮我们分担工作,大家才不至于手忙脚乱。忙碌中大家心里是暖暖的,因为今天又有一位旅客为我们的服务点赞。

下午3点多,我正巡视着进站口,远远看到一位老大娘略显蹒跚的身影。当时,她正背着一个布袋,向着进站闸机处缓慢挪动。经验告诉我,她需要帮助,我迎上前去。

经过短暂交流,我了解到,大娘叫

刘素兰,今年已经60多岁,本来准备和儿子一起乘坐K2386次列车回沈阳老家过年。谁知儿子临时有事去南宁出差,她只能自己单独乘车。前些天,她不小心摔伤了腿,走起来只能一瘸一瘸向前挪。

我立即联系车站青年志愿者找来轮椅,一起推着她进站,把她安置在车站重点旅客候车席后,志愿者帮她打来了热水。随后,我的同事还提前护送大娘进站上车,并嘱咐她下次乘车需要帮助可以拨打车站的电话预约。大娘一个

劲地说谢谢……

像刘大娘这样出行不便的特殊重点旅客,我们一直都提供预约服务。旅客只需要通过车站电话、官方微博、微信提前联系,就可以预约我们提供的包括购票、进站、候车、上车等全程服务。同时,我们还会将旅客的情况及时传递给列车,请他们对旅客重点照顾,全力为旅客营造温馨出行环境。希望更多有需要的旅客联系我们,我们等您来“约”。

(本报记者 齐慧整理)

公司也在积极发展生产性服务业,利用煤炭生产积累的管理、技术、人才、设备等比较优势,“转行”煤炭生产服务,打造无资源煤炭企业,实现了“由自己生产向给别人提供生产服务”“卖产品向卖服务”的转变。

东辰共赢服务公司总经理寇根银告诉记者,他们旨在“为矿井单位生产提供保姆式服务”,主要发展方向就是把原来埤村矿的职工输出到外地,为其他煤矿提供煤炭开采的专业服务。

记者了解到,埤村煤矿关闭矿井以后,通过服务公司已经分流了1600多名矿工。这些煤矿工人被安排到外地,依然奋战在采煤、掘进、机电、通风、运输等岗位上。2016年,尽管服务公司的利润只有300万元,但工人工资性收入将近1亿元。目前,埤村煤矿为省内外10个单位提供煤炭生产综合服务。

□子文

办法总比困难多

宽人员分流安置途径,特别是鼓励职工外出创业。为了帮助他们解除后顾之忧,还成立“留守家庭互助小组”“留守爱心服务站”等帮扶组织,为职工创业提供贴心关怀。

去产能必然会带来劳动力暂时剩余和闲置。不过,人始终是最宝贵的财富。从埤村煤矿的经验看,做好去产能过程中的人员分流与安置,关键还是要通过设立机制、创新方法、支持鼓励,充分调动职工的积极性和主观能动性,帮助他们找到合适的门路、走上合适的岗位,他们就能创造新的财富。

做好去产能过程中的人员分流安置,困难和矛盾不少。但只要多一些思路创新,多一些制度保障,多一些人文关怀,上下拧成一股劲,办法总比困难多。

放下煤饭碗 转型路更宽

(上接第一版)

今年47岁的高承亮,1995年就到埤村煤矿干起了采煤工。只有初中学历的他,凭借着勤奋好学走上了安检员岗位。

在埤村煤矿关井闭坑中,在采煤一线工作多年的高承亮不得不和自己熟悉的岗位说再见了。摆在高承亮面前的是两个选择:一是继续奋战在采煤一线,但要外派到陕西、内蒙古等地;二是安置到当地的其他行业的岗位上,但工资收入可能要打不少折扣。

“我都快50岁的人了,这时候再到外地去,家里照顾不到,自己也缺少激情。”高承亮说,经过反复权衡还是决定留在当地。最终,高承亮被安排到了新升热电厂的汽轮机车间,负责监视机组运行情况,一个月的工资为2300元,比在矿上时少了将近2000元。

高承亮告诉记者,在新的岗位上,自己的职责就是盯好监视器,时刻关注各个指标数据的变动,确保各项指标数据始终运行在正常区间。由于自己的文化程度不高,要在短时间内熟练掌握生产规程和专业知识,难度不小。

“为了尽快适应岗位需要,我没少熬夜看书、抄笔记,有时候都忘了自己到底是在上班还是在上学。”高承亮说。经过一年的努力,高承亮已经基本能够适应岗位需要。

邹美元告诉记者,矿上有一大批职工年龄比较大,对新知识的学习动力不足,掌握知识的进度慢,很难胜任一些专业性很强的工作岗位,出现了“本领恐慌”和“抵触情绪”。

为了解决这一问题,新升实业公司根据企业需要和个人意愿,抽调部分原煤线

富余人员支援非煤转型项目和兄弟单位建设;同时积极开展培训,帮助更多职工掌握就业技能。

原埤村煤矿迁搬职工张平恩就是培训项目的受益者。他告诉记者,自己原来在埤村煤矿井下运搬,这个岗位没啥技术含量。和单位解除劳动合同后,他没有其他挣钱养家的手艺。在矿上的帮助下,张平恩参加了章丘市的免费电焊培训班后,拿到了电焊工操作证,现在已经在章丘重汽公司找到了新工作。

“新升实业时时挂念着我们,扶上马还送一程。”张平恩说,和他一起解除劳动合同的5位好友,也都在新升实业的帮助下重新上岗。他们已经度过了短暂的迷茫期,目前工作生活都很稳定。

卖产品转向卖服务

记者在采访中发现,为了更好地实现分流安置,埤村煤矿早做谋划,通过发挥专业优势,早在2014年就组建了山东东辰共赢服务公司和山东东辰共赢物业公司两个平台,广泛承接矿井生产、物业管理等服务业务,促进了分流人员的有序安置。

记者在采访中遇到了东辰物业公司经理李强。1976年出生的李强是一名“矿三代”,爷爷和父亲是煤矿工人,自己上中专时学的就是采煤管理。2015年,李强已经是埤村煤矿的采煤副总工程师,月收入能拿到1万多元。在分流过程中,李强被安排去物业公司任职。

“收入少了一大半,更要命的是,我就是个‘挖煤的’,现在让我干物业,很多业务都得从零学起。”李强说,在矿上的时候,需



去产能是推进供给侧结构性改革的五大重点任务之一。解决好去产能过程中的职工分流安置问题,关系到去产能成败。

2016年,我国确定钢铁去产能目标是4500万吨,煤炭去产能目标是2.5亿吨,这些产能涉及需要重新安置职工达80万人。尽管中央已经安排了专项奖补资金,但要让这些职工切实得到妥善安置,并不是件容易的事情。

在淄矿集团埤村煤矿,尽管还有10年的可采储量,但他们依然果断关闭矿井。矿关了,员工怎么办?为了让分流的职工得到妥善安置,埤村矿一方面积极做好职工思想工作,向职工讲清楚企业面临的形势,帮助职工树立“身份不能当饭吃,赚钱才是硬道理”的理念;另一方面,积极转变思路,拓

国际社会持续高度关注认为——

中国经济未来发展值得期待

本报记者 田原 翟朝辉

中国国家统计局日前发布初步核算数据,2016年中国国内生产总值(GDP)744127亿元,按可比价格计算,比上年增长6.7%。这一经济增长数据引起国际舆论和业界高度关注和热议。

印尼主流媒体《雅加达环球报》刊文指出,由于政府加大公共支出和银行强化贷款力度,中国2016年第四季度经济增速保持在6.7%,并将全年经济增速锁定在6.7%水平,实现了政府年初预期目标。印尼经济学界认为,2017年中国经济仍面临诸多不确定性,房地产市场降温 and 前期一系列刺激经济政策的效果究竟如何有待观察。“2017年中国经济开局企稳,延续了2016年下半年以来稳中向好的态势,全年经济增速预期设定为6.5%,能为中国人民银行应对债务市场和房地产市场的金融风险预留政策空间”。另据印尼安塔拉通讯社消息,印尼财政部长斯莉表示,印尼在制定和执行2017年财政政策过程中,将密切关注中国经济的表现,“中国是我们最重要的贸易伙伴,我们对今年全球经济尤其是中国经济走势表示审慎乐观”。

欧洲维谢格尔德集团成员国密切关注中国经济进展,对中国最新公布的2016年度GDP数据作了报道。匈牙利以经济新闻为主的网络媒体Portfolio,1月20日以“6.7%,再次预测了中国的未来”为题报道了中国发布的GDP数据。文章称,中国GDP2016年第四季度增长6.8%,处在6.5%至7%范围内,与预期大体一致。到目前为止,中国已成功止住了在调整经济结构过程中经济放缓下行的势头,中国经济未来发展值得期待。但前进道路上的风险仍然存在,如何应对全球保护主义等不利因素需要中国的智慧。

波兰主流媒体《共和国报》1月20日报道说,中国国内生产总值6.7%达到了预定目标,虽然平均经济增长率连续6年下跌,但2016年第四季度的乐观数据显示出中国经济正处于稳定增长通道中。尽管经济增长与预期相符,但2017年外部经济 and 市场仍很困难和复杂,中国要想完成保持经济稳定和防止泡沫市场形成的任务仍很艰巨。

捷克经济报称,中国政府去年出台了一系列旨在防止经济进一步放缓的措施,尤其在避免房地产市场出现泡沫上更是加大力度,从目前看中国经济硬着陆的风险大大降低。

新型职业农民成现代农业主导力量

本报讯 记者常理报道:日前,农业部发布“十三五”全国新型职业农民培育发展规划,提出到2020年全国新型职业农民总量将达到2000万人,成为建设现代农业的主导力量。

规划提出加强新型职业农民培育和发展的五大任务:一是选准对象、分类施策,提高新型职业农民培育的针对性;二是创新机制、多措并举,增强新型职业农民培育的有效性;三是规范认定、科学管理,加强新型职业农民培育的规范性;四是跟踪服务、定向扶持,提升新型职业农民的发展能力;五是巩固基础、改善条件,提升新型职业农民培育的保障能力。

据了解,“十二五”以来,农业部、财政部等部门启动实施新型职业农民培育工程,各级农业部门加大组织实施力度,创新机制、建立制度、健全体系,新型职业农民培育工作取得明显进展,全国新型职业农民培育工作格局与氛围已经形成,教育培训、规范管理、政策扶持“三位一体”制度框架基本确立,“一主多元”的新型职业农民培育体系逐步完善,新型职业农民队伍不断壮大,正在成为现代农业建设的先导力量,成为新产业新业态的践行者,成为农业转方式调结构的引路人。

交通行业将规模化应用北斗导航系统

本报讯 记者齐慧报道:交通运输部近日出台《关于在行业推广应用北斗卫星导航系统的指导意见》,明确到2020年,交通运输各领域北斗卫星导航系统普及程度显著提高,应用标准政策环境进一步完善,定位导航服务能力与业务支撑能力明显增强,北斗系统国际化取得显著成果,基于北斗系统的定位、导航、通信、授时和短报文通信服务体系基本成型。

交通运输部综合规划司副司长彭思义表示,指导意见将进一步扩大行业北斗系统应用领域、拓宽北斗系统应用模式、完善北斗系统应用环境作为重点任务,提出促进北斗系统在运输过程监管及服务、路网运行监测、交通基础设施建设及安全健康监测、安全应急、物流等多领域的应用,基本涵盖了行业内对定位导航存在需求的各个领域。

中国瑞典技术与创新基金落户深圳

本报讯 记者喻剑报道:中国瑞典技术与创新基金1月20日在深圳举行签约仪式,以推动瑞典科研成果在中国的快速产业化和市场化。同时,深圳市投资控股有限公司与瑞典创新与发展集团共同发起成立“中国瑞典技术与创新研究院”。

据了解,该学院将与卡罗林斯卡学院和皇家理工学院等一流大学合作,对接顶尖企业,推动专业人才、科研团队和高新技术在深圳落地,为中国企业获取高端生命科学技术、加强投前投后风险管控提供重要平台。

据介绍,中国瑞典技术与创新基金总规模为100亿元,由深圳市投资推广署、国家开发银行股份有限公司深圳市分行提供资源对接、配套融资、政策咨询等服务。该基金将主要投资瑞典生命科学、大健康等领域较为成熟的技术成果,推动瑞典科研成果在中国的快速产业化和市场化。