

与珠海、中山、江门三市交通对接、产业对接、公共服务一体化——

广东阳江参与“3+1”经济圈

本报记者 张建军



2014年11月,广东省委、省政府决定阳江市按“3+1”(珠中江+阳江)模式参与经济圈建设,开启了珠中江经济圈“3+1”的新格局。

珠海、中山、江门、阳江四市日前签订了一系列合作协议,将在基础设施建设、产业合作、旅游资源整合等方面开展更深层次的合作,阳江参与“珠中江”经济圈建设迎来新的机遇——



合四市滨海旅游资源,开发高端休闲旅游项目,打造具有国际竞争力的海洋产业集群。

珠江、中山、江门、阳江加强区域合作,交通互联互通,形成海陆通达的立体交通是首要条件。近年来,阳江从海陆空多方面加强与珠海、中山、江门地区互联互通,压缩时空距离,实现四市人员交流、物流畅通无障碍。

截至2015年末,阳江全市公路总里程突破1万公里,路网密度跃居粤东

西北地区前列。深茂铁路也将于2017年底开通,届时阳江将融入珠三角“一小时”生活圈,实现珠江、中山、江门、阳江一体化发展。作为沿海大城市,阳江正加大港口航道建设,目前已建成万吨级及以上码头泊位9个,阳江港开通“珠海—阳江”集装箱航线后,大大降低了货运成本,深受两地企业欢迎。

根据《推进珠中江区域紧密合作框架协议》,在交通建设方面,四市将

广东中山:“共性工厂”带动产业链整体升级

据新华社电 (记者车晓慧 黄浩苑) 以专业镇起家的广东省中山市曾面临发展的瓶颈:“小而全”“小而散”,行业内同质竞争,低价内耗,导致整体竞争力不强。近年来,中山市探索搭建“共性工厂”模式,攻克关键技术、营造良好环境,推动专业镇整体升级。

大涌镇的红木家具在粤港澳一带名气很大,但因为克服了气候对木材造成的开裂而“过不了长江”,一度成为大涌红木家具行业的致命伤。

大涌镇经济发展和科技信息局局长

郑献辉介绍,面对行业难题,作为行业领头羊的红古轩公司请来高级工程师进行技术攻关,随后镇政府和红古轩合作,出资购买设备建立木材烘干中心,让这一技术惠及中小微企业。此举使大涌镇红木家具制造业迎来拐点。

如今,各式各样的“共性工厂”正在中山市各镇大量出现:小榄的五金、古镇的灯饰光源、沙溪的休闲服……围绕这些专业镇的特色产品,形成了40多个公共服务平台,为企业提供技术研发、检验检测、技能培训、企业孵化、金融支持等

共同推进港珠澳大桥、珠中江阳通道、深茂铁路等交通基础设施建设。其中,阳江将抓好以“一港四路”即阳西军民结合两用港,广州至湛江客运专线阳江段、粤西沿海高速公路阳江段、云浮至阳西高速公路、中山至阳江高速公路阳春段为重点的交通项目建设,加快对接珠海、中山、江门交通网,同时强化与广州港、珠海港等主要港口之间的资源整合,加快现代物流园区建设,完善现代物流节点,降低物流成本。

在发展先进装备制造业方面,阳江按照建设华南地区重要基础原材料生产基地的发展定位,积极做好珠海、中山、江门等珠三角地区先进装备制造业的产业对接工作,加强区域技术创新合作,主动开展联合招商、精准招商,不断完善产业链条,实现与珠海、中山、江门三市错位发展、互补发展,为珠江西岸先进装备制造产业带建设提供有效支撑。

据介绍,自2014年10月阳江加入珠江西岸先进装备制造产业带以来,“阳江制造”取得飞跃发展。目前,阳江已在高端不锈钢、风力发电设备、机械配件、汽车零部件等领域形成了产业优势,着力打造“华南地区重要基础原材料生产基地”和“中国(阳江)高端不锈钢产业基地”。

未来,阳江将加快推进产业发展和转型升级,在有色金属、电力能源、装备制造、食品加工等领域全力打造超500亿元的产业集群,在珠海、中山、江门、阳江融合发展中打响“阳江制造”品牌。

在民生领域,四市将继续推动公共服务一体化的基础上,加强水环境污染和空气污染联防联控,提高治安、疫情、食品药品安全等方面的应急协作共管水平。其中,阳江与珠海市在教育、卫生、文化、人才、扶贫开发等方面加强帮扶共建,推动民生社会事业加快发展。

事实上,阳江的不断发离不开广东的对口帮扶政策。2013年底,珠海与阳江结成帮扶对子,两地共建的珠海(阳江)产业转移工业园、珠海(阳江万象)产业转移工业园成为全省8对帮扶市中唯一连续获得2014年、2015年省年度考核优秀的园区,体现了两地在园区共建上的最大合力。对口帮扶以来,阳江成功引进维达纸业、三威汽配、兴业太阳能、广青不锈钢深加工、新兴铸管、三峡新能源、中国物流、三七物流等一批大项目。

发现

今年上海铁路局的春运,文化味特别浓。

“温馨春运路,好书伴您行。”在上海虹桥站,首台云屏数字阅读器在春运伊始就正式启用,有5万余册书供大家选择。正在候车的旅客小宋很方便地下载了自己一直想看的《平凡的世界》,她说:“怕路上堵车,所以来早了点,沉在书里的时间最好打发了。”

除了电子书还有实体书,上海客运段在多趟长线列车的车上放置“童心之旅流动书屋”,免费向春运途中的小旅客提供借阅图书和杂志服务。在由上海开往成都的3216次务工专列上,诗意与钢轨一样长,“大地之爱——春运归乡路”火车诗会的横幅分外醒目。上海客运段、南京客运段的职工、务工人员与诗人们一起激情朗诵着《兄弟,我懂你》《最美好的事,送您回家》《乡愁》……动情的声音抚慰着辛劳了一年的务工人员,真是“务工专列驰蓉城,志愿服务伴旅程。列车爱心慰问心,一腔诗情连亲情”。

春运期间,在上海铁路局管内的车站里,窗花、中国结、灯笼,浓郁的文化气息丝丝缕缕飘散开来,浸入身心,让人感受喜庆与安宁。铁路上海站、无锡站、杭州站的候车室内,还时有书画大师挥毫泼墨,让旅客把“福”字带回家,把春联带回家,把喜悦带回家。

文化味更添文明行。记者了解到,今年春运,上海铁路局与苏、浙、皖、沪当地文明委、旅委、征信机构等政府部门联动,增开“文明旅游列车”,聘请形象大使,推出一系列服务新举措,在旅客中倡导诚实守信,改变陋习,文明出行。

记者了解到,上海铁路局客流量占全国铁路的五分之一。今年春运40天,该局预计发送旅客逾6500万人,同比增长7.5%,日均发送162.5万人,高峰日超过180万人。

今年长三角的春运,虽然出行人数在上升,但是旅客出行变得有序、文明了,自觉排队进站上车渐成风尚,逃票现象也减少了。

各地传真

催生三大新业态

重庆发布互联网经济五年规划

本报讯 记者吴陆牧报道:《重庆市建设互联网经济高地“十三五”规划》近日发布,这不仅是重庆市首个互联网经济五年规划,也是全国首个正式提出打造互联网经济高地的省级“十三五”规划。

根据规划,“十三五”期间,重庆将催生互联网数字传媒、互联网互动娱乐、体验式消费三大新业态,并壮大互联网金融、特色电子商务、云计算大数据三大新产业。规划还明确部署了互联网金融综合改革示范等15大工程,力争在2020年将重庆建成国内重要的功能性金融中心,建成国家跨境电子商务综合试验区和国家大数据产业基地。

重庆市发改委副主任杨昌学表示,重庆将坚持创新驱动发展,加快创新要素集聚,规划发展公共资源在线交易、“互联网+”创新创业等工程,着力推动公共资源交易方式转变,推进大众创业、万众创新,激发创新创业活力,加快北斗核心关键技术突破和卫星导航应用。

打造一批承接产业转移示范园区

贵州力促加工贸易转型升级

本报讯 记者吴秉泽报道:贵州省日前印发《促进加工贸易创新发展实施方案》,以积极承接国际产业转移及国内产业梯度转移。

方案提出,力争到“十三五”末,贵州的加工贸易总额跻身西部地区中上游,培育加工贸易经营主体超过100家,其中拥有自主品牌、年进出口额超5000万美元的大型骨干企业20家以上,加工贸易进出口总额在全省外贸进出口总额中的比重达到25%以上。

根据方案,贵州将依托现有海关特殊监管区和开发区,吸引国内外加工贸易企业及配套企业整体转移至产业园区。此外,该省还将鼓励电子信息、汽车及零部件、集成电路、医疗设备、航空航天等先进制造业加工贸易发展,推动生物医药、新能源、新材料、节能环保等新兴产业集群发展。

贵州省将立足产业基础和比较优势,建成1至2个加工贸易梯度转移重点承接地,打造一批承接产业转移示范园区。

为推动加工贸易转型升级,贵州还将设立省级承接转移专项资金,提升金融服务水平,加大加工贸易企业用地保障力度,促进加工贸易创新发展。

去年8月,国务院批复同意贵州设立内陆开放型经济试验区。2016年,贵州完成进出口总额380亿元。

本版编辑 陈艳 陶琦

实现一个市县一本规划、一张蓝图——

吉林:让各家规划不再“打架”

本报记者 李己平

吉林省长春市德惠市在城建空间中夹杂不少保护性农田,这个规划显然与城市扩容发展产生巨大冲突;某县规划了一个开发区,七通一平后招不来商,变成了练车场。诸如此类的冲突规划让吉林省下决心做一个省级空间规划,确保国土空间规划、城建规划和生态保护规划等诸规划不再冲突,一张蓝图绘到底。

吉林省发改委规划处处长温晓天带队调研时发现了存在的一些问题,比如底数不清等问题。规划出清晰科学的国土空间,必须划清“三区三线”,即国家、省、县市(区)三区,生态、农业、城建三类空间,生态保护、永久基本农田保护和城镇开发边界“三条红线”,形成一套以空间引导和管控为基础、能够兼容横向规划和纵向规划的总体空间部署,确立一张将发展与布局、保护与开发融为一体的空间布局。按照《国

家发展改革委、国家测绘地理信息局关于印发市县经济社会发展总体规划技术规范与编制导则的通知》要求,吉林省开展市县“十三五”规划编制具体部署,将公主岭市、德惠市、梅河口市、临江市、通化县作为试点。重点围绕三类空间划分以及在三类空间框架下合理布局经济社会发展重点任务。各试点地区结合本地区“十三五”规划,在三类空间框架下合理布局城镇组织、产业发展等重点任务。工作推进组与国土、住建、交通、环保、农业、民政、气象、水利等部门衔接,保证全省“一盘棋”,同时强化地方实施的主体责任,兼顾地方发展需求。

温晓天说,工作推进组棘手的是“多规”与地表覆盖客观事实的差异,以及“多规”间的矛盾,如基本农田范围内含有耕地、园林、林地、草地、房屋、水域等多种地类,基本农田保护红

线与生态保护红线存在部分交叉重叠等。为此,吉林确立了差异协调的原则和方法,形成了全域统筹、联动调整的“多规”衔接协调机制。工作推进组在测试中还发现各市县三类空间比例因市县情不同:比如榆树市作为全国第一大产粮县,基本农田的比例会更高;长白山地区的二道白河生态功能是主体;长春市朝阳区工业为主,城镇化空间可以多预留。吉林省通过科学划分试点市县城镇、农业、生态三类空间,细化提出了城镇发展、产业发展、基础设施建设、公共服务资源配置、生态环境保护等任务空间布局。每个试点市县均形成了由规划文本和配套规划图集组成的规划成果。

从规划成果看,规划理念实现了突破,在现行发展规划“干什么”和“怎么干”线性思维基础上,系统考虑空间要素,努力实现两者在时间和空间上的协同统一、多规统筹,将发展与布局、

开发与保护融为一体,探索推进市县经济社会发展规划、城乡规划、土地利用规划、生态环境保护规划“多规合一”,形成一个市县一本规划、一张蓝图。

更可贵的是,吉林省在宏观规划上,自东向西分为三大功能区:东部绿色发展区,中部创新发展区,西部生态发展区,划分清晰。

《吉林省空间规划研究报告》是吉林省在空间规划上的最新成果。“报告研究了新的变化,比如空间定了,再叠加布局,公路、铁路、管道在哪里,在公共服务布局上可加什么。产业园区避免了‘村村点火,户户冒烟’的无序状态。”温晓天说起这一规划滔滔不绝,“这样规划的好处是降低了制度性交易成本,项目并联审批,不再互相打架。产业链条完整,避免了同质竞争。”

空间规划带来新的变化,各家不再“打架”了,吉林城市建设从扩面“摊大饼”,到开始研究提高品质。