

《“十三五”国家知识产权保护和运用规划》印发

到2020年每万人口发明专利拥有量增至12件

新华社北京1月13日电 经李克强总理签批，国务院日前印发《“十三五”国家知识产权保护和运用规划》(以下简称《规划》)，明确了“十三五”知识产权工作的发展目标和主要任务，对全国知识产权工作进行了全面部署。这是知识产权规划首次列入国家重点专项规划。

《规划》指出，要深入实施知识产权战略，深化知识产权领域改革，严格知识产权保护，加强知识产权运用，提升知识产权质量和效益，扩大知识产权国际影响力，加快建设中国特色、世界水平的知识产权强国。到2020年，知识产权重要领域和关键环节的改革取得决定性成果，建成一批知识产权强省、强市，知识产权保

护环境显著优化，知识产权运用效益充分显现，知识产权综合能力大幅提升。每万人口发明专利拥有量从2015年的6.3件增加到12件，国际专利申请量从2015年的3万件增加到6万件，知识产权使用费出口额从2015年的44.4亿美元提高到100亿美元。

《规划》提出了七个方面的重点工作。一是完善知识产权法律制度。加快推动专利法、著作权法、反不正当竞争法等法律法规建设，健全完善商业模式和实用艺术品、“互联网+”、电子商务、大数据等相关法律法规和规则。二是提升知识产权保护水平。发挥知识产权司法保护作用，强化知识产权刑事保

护，加强知识产权行政执法体系建设，强化进出口贸易知识产权保护，加强传统优势领域、新领域新业态和民生领域知识产权保护。三是提高知识产权质量效益。实施专利质量提升工程，实施商标战略，打造精品版权，加强地理标志、植物新品种等领域知识产权工作。四是加强知识产权强省、强市建设。促进区域知识产权协调发展，做好知识产权领域扶贫工作。五是加快知识产权强企建设。提升企业知识产权综合能力，培育知识产权优势企业，完善知识产权强企工作支撑体系。六是推动产业升级发展。推动专利导航产业发展，完善“中国制造”知识产权布局，促进知识产

权密集型产业发展，支持产业知识产权联盟发展，深化知识产权评议工作，推动军民知识产权转移转化。七是促进知识产权开放合作。加强知识产权国际交流合作，积极支持创新企业“走出去”。

《规划》还明确了知识产权法律完善、知识产权保护、专利质量提升、知识产权强企、知识产权评议、知识产权海外维权、知识产权投融资服务、知识产权信息公共服务平台建设、知识产权文化建设共9项工程。各地区、各相关部门要高度重视，加强组织领导，制定地方规划、年度计划和配套政策，加强对实施情况的动态监测和评估，推动规划有效落实。

证监会例行新闻发布会回应当前热点 抓紧制定区域性股权市场业务及监管规则

本报北京1月13日讯 记者周琳报道：证监会1月13日举行例行新闻发布会，并回应当前热点问题。

针对日前国务院常务会议审议通过的规范发展区域性股权市场的有关内容，中国证监会新闻发言人张晓军在发布会上表示，规范发展区域性股权市场，有序扩大和更加便利中小微企业股权融资，是推进供给侧结构性改革的重要举措，对完善多层次资本市场体系，使金融更好服务实体经济转型升级，深入实施创新驱动发展战略，促进大众创业、万众创新，具有重要意义。证监会将按照要求，抓紧制定区域性股权市场业务及监管规则，做好对省级人民政府监管工作的指导、协调和服务工作，加强监管协同，维护市场秩序，保护投资者合法权益，防范和化解风险，促进区域性股权市场健康稳定发展。

针对ST慧球奇葩议案事件引起市场广泛关注等问题，张晓军表示，ST慧球奇葩议案事件是一场闹剧，性质极为恶劣，社会影响极坏。证监会对此高度重视，立即开展调查，坚决采取措施，依法严肃查处，维护市场秩序，保护投资者合法权益。

张晓军表示，证监会已对该公司及相关当事人采取一系列行政监管措施和自律管理措施，并对公司立案调查。目前，针对公司及相关个人的立案调查工作都在有序进行，有的已取得实质性进展。下一步，证监会将坚决贯彻稳中求进工作总基调，把防控风险放在更加重要的位置，严肃市场纪律，保护投资者合法权益。在前期调查掌握情况的基础上，证监会将与有关部门密切配合，彻查ST慧球的违法违规行为，以及相关涉案人员在其他上市公司的违法违规行为。总之，对此案将一查到底，不留死角，对于相关违法违规行为将从重处罚，决不姑息。

铁路离岛旅客纳入海南离岛免税

本报讯 记者曾金华 何伟报道：财政部近日印发《关于将铁路离岛旅客纳入海南离岛免税购物政策适用范围的公告》，从今年1月15日起将海南铁路离岛旅客纳入离岛免税政策适用范围，支持海南加快国际旅游岛建设。

公告指出，年满16周岁的铁路离岛旅客凭个人离岛车票及有效身份证件，可在三亚海棠湾免税店或通过三亚海棠湾免税店和海口美兰机场免税店的网上销售窗口购买免税商品。离岛时凭本人火车票、购物凭证、身份证件等在海口火车站提货点提取所购免税商品并携带离岛。公告明确，同一旅客在同一年度内乘飞机和乘火车免税购物合并计算，且不得超过离岛免税政策的额度限制规定。

中信重工开诚智能落子湖北大冶

本报讯 记者马洪超报道：1月12日，湖北省大冶市人民政府与中信重工开诚智能装备有限公司举行签约仪式，签约合作共建“创新驱动转型示范市”。根据协议，双方将实施特种机器人项目“产品和产业双落地”战略，在大冶市建立特种机器人生产基地，逐步实现在大冶及周边地区消防、化工、电力、市政建设及工程管理、公共安全、铁路交通等各种危化场所“用机器人替代人”，以有效提高经济社会综合效益。

开诚智能消防系列机器人曾在北京、洛阳、大庆、保定、沧州等地参加危化品消防演练、大跨度钢结构厂房消防演练等，并凭借出色表现赢得了良好的口碑。目前，开诚智能消防系列机器人已成功“入驻”北京、昆明、大亚湾、沧州、洛阳、绍兴、宁波、唐山以及中石化集团消防支队，参与日常消防演练和备勤工作当中，而且参加了抢险救援，替代消防官兵进入火灾现场进行侦察、搜救、灭火，最大限度地降低了生命财产损失。

(上接第一版) ——联动创新一级政府管理体制，实现符合市场经济规律的政府职能转变新突破。充分发挥上海自贸试验区管委会与浦东新区政府合署办公的优势，着力提升一级地方政府行政效率和公共服务能力。

记者了解到，国务院发展研究中心、普华永道等第三方评估机构认为，上海自贸区创新政府管理经济方式，实现由管制型政府向服务型政府的转型，政策服务体系已经覆盖企业生命周期的各个阶段，改革溢出效应不断显现。

综合监管平台完善事中事后监管

上海自贸试验区率先实施先照后证、“证照分离”改革后，事中事后监管成了考验政府部门管理智慧的一道难题。为此，浦东市场监管局开发建设了事中事后综合监管平台，为各部门在实施综合监管过程中的协同联动提供支撑。

浦东市场监管局副书记、副局长吴伟平告诉记者，综合监管平台的建设运行，一方面推动建立政府综合监管体系，加强信息共享、协同监管，建立跨部门、跨区域的执法协作联动机制。另一方面，推动建立社会共治应用体系，推进“互联网+监管”，为市场主体自律、业界自治、社会监督提供有效支撑。让政府部门掌握的监管信息“走出去”，方便公众知情监督。同时，把社会组织和第三方机构掌握的、可用于监管的信息“请进来”，探索平台与行业协会、专业化服务机构的业务对接，推进社会力量参与监管。

“政府体制改革后，效率大大提高，2015年全局检查食品企业6.7万户次，同比上升21.56%；检查药品零售企业、化妆品企业、医疗器械经营企业户次分别是改革前的3-6倍，特种设备的监察员现场检查数是改革前的13.8倍，食药、质监等案件查处数为改革前的2倍多。”浦东新区市场监管局党委委员张建华说，主要监管数据的明显提升，显示了综合执法体制的优势以及综合监管平台的实效。

吴伟平说，下一步，浦东将继续推进综合监管平台建设，不断深化功能开发，提高各部门在行政管理、公共服务的各个领域对综合监管平台的使用率，推动监管方式的创新，提升事中事后监管效能。

2017年春运拉开帷幕

首日开行图定列车3500余对，投入客运车辆约84万辆

本报北京1月13日讯 记者齐慧从交通运输部获悉：1月13日，2017年春运正式拉开帷幕。全国交通运输系统早准备、早部署、早落实，强化运输方式协同配合，加大运力供给，春运首日铁路开行图定列车3500余对，道路投入客运车辆约84万辆，水路投入船舶2万余艘，民航安排航班1.1万多班次，全力以赴满足旅客出行需求。

全国交通运输系统特别是春运一线，正在组织开展以“亲情伴春运、温暖在旅途”为主题的“情满旅途”活动。郑

州、广州等地通过12328服务热线、微信服务平台等，实时公布列车、航班、班次运行情况及出行指引等信息，引导公众合理选择出行时间和路线，错峰错峰出行。福州开辟网络购票、自助终端机购票、微信公众号购票等渠道，方便旅客订票。上海、武汉延长地铁运营时间，开设春运公交专线，确保公共交通与车站、码头、机场等重点交通枢纽以及大型活动场所衔接顺畅。成都落实火车站夜间公交接驳运力，科学安排值班车辆，根据客流情况及时疏散旅客。沈阳、温州通过

安排旅游车加班驳运、开展公益大巴免费送等方式，帮助返乡民工平安回家。2017年铁路春运从1月13日起至2月21日止，共40天。全国铁路预计发送旅客3.56亿人次，同比增加3156万人次，增长9.7%，日均880万人次。

2017年春运，全国铁路安排开行3570.5对图定旅客列车。在此基础上，节前增开566对旅客列车；节后增开698对旅客列车。为此，2017年铁路春运客运能力大幅增长，节前、节后日均运能分别增长7.5%、7.1%。

图① 1月12日，南昌开往北京西Z66次列车上，工作人员为旅客表演节目，营造温馨的氛围。 鲍贇生摄

图② 1月12日，太原铁路公安处乘警文艺小分队在1485次列车上给旅客演唱歌曲《一路平安》。 梁敬摄

图③ 1月13日，陇南火车站工作人员在母婴候车室和小旅客做游戏。兰州铁路局陇西车务段重点打造亲情服务台、重点旅客候车室和母婴候车室，为旅客提供贴心服务。 本报记者 李琛奇摄



擦肩而过的列车

2017年1月13日 晴

北京南站值班站长 司亚丽

今天是春运首日，南来北往的旅客迈着匆匆的脚步汇集到北京南站。13点55分，我突然接到到站工作人员的电话：“一位老人没有上车，请派人接一下。”我立即赶往站台，刚到检票口就看到到站工作人员将老人送了过来。我赶紧将老人扶到润秋爱心服务区。

原来，老人姓贾，与老伴乘坐G397次列车去沈阳，开车前突然流鼻血，就独自到站台处理，结果没能上车，证件、钱包、手机都在车上。随后，我立刻联系G397次列车长，并请其与老人的老伴取得联系。经过沟通，我们决定将老人的物品通过京津城际列车车递的方式由天津站送回北京南站。1小时后，我们接到了老人的随身物品，并将老人送上了后续去往沈阳的列车。临行前，老人激动地握着我的手说：“丫头，多亏了你们，感谢你们！”

在此提醒广大旅客，乘车时遇有突发情况请及时联系车站工作人员，以免耽误行程。

(本报记者 祝君璧整理)

去年外贸进出口总值24.33万亿元

较上年下降0.9%，呈前低后高、逐季回稳向好态势



本报北京1月13日讯 记者顾阳报道：“2016年一季度，我国外贸进出口值明显下降，二季度出现企稳，三、四季度持续实现正增长。从总体看，全年我国外贸进出口呈前低后高、逐季回稳向好的态势。”在国新办13日举办的新闻发布会上，海关总署新闻发言人黄颂平作上述表示。

据海关统计，2016年我国货物进出口总值24.33万亿元，比2015年下降0.9%。其中，出口13.84万亿元，下降2%；进口10.49万亿元，增长0.6%；贸易顺差3.35万亿元，收窄9.1%。其中，四季度进出口、出口、进口值分别增长3.8%、0.3%和8.7%。

最新一期中国外贸出口先导指数为37.4，已连续3个月实现环比回升，表明2017年一季度我国出口压力有望缓解。尽管2016年我国外贸增速仍有所下降，但下降的幅度比2015年收窄6.1个百分点。同时，在外贸结构优化、质量效益提升

等方面出现了新变化。黄颂平表示，2016年以来我国外贸在贸易方式结构、市场分布、贸易主体等方面都有不同程度的改善，贸易结构得到持续优化。内生动力进一步增强，民营企业出口占比继续保持首位；贸易方式更趋合理，一般贸易进出口增长0.9%，占我国外贸总值的55%；加工贸易梯度转移稳步推进，中西部地区加工贸易进出口同比增长3.2%；国际市场多元化取得一定进展，与部分“一带一路”沿线国家贸易较快增长。

对于2017年的外贸形势，黄颂平坦言，当前影响我国外贸发展的不确定因素仍然很多，支撑外贸持续向好的基础尚不牢固，仍须攻坚克难、加倍努力。当前我国正在积极培育外贸竞争新优势，发达经济体大力推进制造业回流，对我国引进高质量外资形成挑战，更高质量的外贸对创新发展、自主形成技术新优势提出更加迫切的需求。逆全球化的倾向抬头，贸易保护主义升温，极大增加了世界经济的不确定性。

“经过这些年的积累，我国经济以及外贸的韧性好、潜力足、回旋余地大，无论外部市场如何波动，我们都有信心应对。”黄颂平说。

