区域联动 ·旅游一体化

长三角城市群旅游合作不断深化

本报记者 沈则瑾

长三角区域内高铁网络发达、交通便利、旅游资源丰富。

近年来，长三角旅游城市群一体化合作机制不断完善，部分专项合作取得实质性进展，基本实现了率先合作、率先联通的目标——

图为人们在江苏南京天空之城嘉年华会场游玩。 新华社记者 季春鹏摄

2016年底发布的《“十三五”旅游业发展规划》对长三角旅游城市群的发展提出了更高要求。记者采访发现，在上海、江苏、浙江、安徽三省一市政府领导的推动下，长三角旅游城市群一体化合作机制不断完善，部分专项合作取得实质性进展，基本实现了率先合作、率先联通的目标。

驶入“高铁+旅游”时代

上海的张先生喜欢“说走就走的旅行”，他放飞心情首选长三角，两三天的短途游中随时找个景美心动处住下，说不定就会有一场美好的邂逅。去年春天，他走进徽州西溪南，被那让人叹息的静美瞬间击中，卖了上海一套房，开始在那里为自己建一个新巢，也为像他一样的旅游者建一个融入古村落的民宿。

张先生说，明年黄杭铁路就将开通，高铁站距他的民宿车程只有几分钟，他更看重的是届时杭州到黄山只要1.5小时，大多数长三角城市到黄山也只用2个多小时。黄杭铁路是一条客运专线，是长三角城际铁路的延伸，开通后将名城杭州、名江富春江和新安江、名湖千岛湖与名山黄山串联起来，形成一条世界级黄金旅游通道。

长三角已进入“高铁+旅游”时代，区域内高铁网络发达、交通便利、旅游资源极为丰富，每年吸引无数海内外游客。坐高铁畅游长三角环保、经济、舒适和安全，高铁与景区实现无缝对接。

2016年1月，在上海铁路局和沪、苏、浙、皖三省一市旅游局支持下，中国（长三角）高铁旅游联盟在浙江丽水成立，丽水市旅游委与联盟签署战略合作协议，成为联盟首家会员单位。正在大力发展高铁换乘枢纽、高铁立体交通网络、高铁综合体等高铁经济的丽水加紧培育“高铁+自驾游”“高铁+公共交通”和“高铁+电动汽车分时租赁”等旅游新业态。

记者从上海市旅游委获悉，一年来，中国（长三角）高铁旅游联盟广泛联合高铁沿线城市、旅游企业、旅游服务商、媒体等各界资源，整合高铁站点、客运专列及相应数据资源，合力打造高铁旅游整合传播平台，建设高铁旅游产品研发和销售平台，搭建高铁旅游服务平台，推动景区与客源地的联结。

一体化旅游回味无穷

“未来由现在缔造，现在从历史走来。老建筑、老风貌、老字号、老味道的绝妙之处不仅在于它们能让人从岁月中找寻‘物载变迁’，更能让人在存留于城市、建筑和生活里的文化积淀中感悟到情怀永远”。

这是长三角城市群“主题+体验”系列旅游产品领导小组办公室去年11月为长三角城市群“岁月余味”体验之旅20个示范点和10个老房子特色餐厅评定结果揭晓写下的一段话。

长三角城市群区域专项旅游产品“TOP20·10奖”是三省一市旅游局全方位宣传长三角城市群整体旅游形象、打造一体化旅游目的地、增强区域旅游实力和提高国际竞争力的首推产品。

在2014年5月19日“中国旅游日”上，三省一市旅游局携区域各城市正式启动了第四个区域专项旅游产品——长三角城市群“岁月余味”体验之旅的共同研发和推广，确定在上海虹口区、江苏扬州市、浙江嘉兴市和安徽安庆市“一区三市”进行创建长三角城市群“岁月余味”体验之旅示范点和老房子餐厅的“先行先试”。之前的三个区域专项旅游产品分别是长三角城市群“世博主题”“茶香文化”和“心醉夜色”。

经过两年多研发和推广，长三角地区一些历经岁月沉淀的文化旅游资源被挖掘出来，中外游客可以在这里发现和体验海派文化、吴越文化和徽州文化的独特魅力，在旅游过程中发现美、享受美、传播美。

长三角城市群“主题+体验”区域专项旅游产品从理念到项目，从项目到产品，从产品到品牌，获得了长三角地区各城市和海内外游客的普遍好评，推出之初，就获评首届中国最具影响力的旅游营销事件大奖。近年来，三省一市旅游局按照《研发和推广长三角城市群“主题+体验”系列旅游产品三年行动计划》要求，不断研发和推广新的区域专项旅游产品，充分展示长三角城市群整体旅游形象。

推进双向客源一体化

2016年11月11日，借助中国国际旅游交易会平台，“长三角之夜——沪苏浙皖区域旅游推介会”在上海举办，邀请来自美国、加拿大、英国、法国、日本、韩国、印度、俄罗斯、东南亚、中东及港澳台等40余个国家和地区的海外买家及行业媒体代表参加活动，推介长三角区域旅游品牌和最新旅游资源，开拓海外旅游客源市场，加快推进双向客源一体化发展。

同一天，“中国长江旅游推广联盟”也举办活动，首次向海内外旅游业界、媒体正式发布了宣传标识及宣传口号“四季长江，一路风光”、宣传主题曲《长江之歌》及音乐电视旅游形象推广宣传片。“力量之声”组合被授予联盟推广大使，为长江旅游业的发展注入全新动力。2016年，联盟牵头组织赴福建、广西、陕西、内蒙古等地，开展长江旅游带主题推介。

上海市旅游局局长杨劲松说，新形势下，加快长三角旅游一体化，积极打造跨区域旅游产品、跨区域旅游品牌、跨区域旅游服务平台，促进人流、信息流，带动物流、资金流，打造世界著名旅游目的地，是长三角区域旅游共同的目标、共同的任务。

在三省一市旅游部门建立常态化工作机制，站在长远和全局的高度，定期举行长三角旅游市场工作会议的同时，长三角旅游合作专委会也在2014年3月成立，开展包括联合推介、共享咨询、新媒体运营等多方面工作。例如，组织区域城市开展旅游联合推介活动，在宁夏银川和甘肃兰州开展“宁镇扬马滁都市圈”旅游促销活动；在德国和意大利开展会奖会展旅游促销交流活动等。

据长三角品牌专委会秘书长、上海品牌发展研究中心执行主任姜卫红介绍，2017年，长三角旅游合作专委会将充分发挥市场主体作用，由各成员城市推荐相关企业、行业协会、研究与培训机构等，成立长三角旅游品牌联盟，提升旅游企业品牌影响力、市场竞争力，实现上海国际旅游度假区与长三角城市旅游业的互动发展。目前长三角旅游城市群已形成省、市两个层面共推的良好局面，在城市层面要充分发挥市场主体作用。

链接

安徽在上海推介乡村旅游

39家企业签订合作协议

本报讯 记者沈则瑾报道：由安徽省农委主办的休闲农业和乡村旅游推介会近日在上海举行。会议重点推介了安徽省六安市、宣城市、池州市、黄山市、灵璧县以及颍上县等6个市、县的休闲农业和乡村旅游精品园区、精品路线，向上海的旅游部门及企业集中展示了安徽休闲农业发展的新亮点和特色新产品。同时举行了签约仪式，20家安徽省休闲农业经营机构和上海19家旅游企业达成合作意向并签订了合作协议。

随着国家“一带一路”、长江经济带发展战略和长江三角洲城市群发展规划的实施，安徽省综合交通枢纽地位日益显现，沿江近海、居中靠东、承南接北的区位优势进一步凸显，迎来了休闲农业发展的战略机遇。休闲农业正在成为农民增收的新亮点，城市居民旅游度假的新去处，传承农耕文明的新载体。

近年来，安徽省积极把握引领农业发展新常态，把休闲农业逐步打造成为城乡居民休闲度假新去处，保护改善生态环境新利器，现代生态农业发展新业态。2016年，安徽省全省休闲农业和乡村旅游经营主体达12766家；接待旅客人数达1.33亿人次，营业收入616.07亿元，同比增长17.7%、11.09%；带动农民就业人数超过50万人。安徽省农委副主任陈卫东表示，开展以“休闲农业和乡村旅游”为主题的推介会，将进一步推动皖沪两地的休闲农业合作与交流，加速安徽省农业融入长三角与上海经济圈进程，对于加快安徽省农业对外开放，促进农业现代化，实现农业大省向现代生态农业强省跨越，具有重要意义。

京津冀一体化进行时

北京

『五纵两横

『外围交通项目

本报讯 记者杨学聪报道：京津冀交通一体化和交通拥堵治理，是2016年北京基础设施建设的重要内容。记者日前从北京市发改委了解到，北京正加快推进交通基础设施建设，用不断完善的交通网对接津冀。

2016年，作为京津冀交通一体化标志性工程的北京新机场加快建设。新机场主体工程全面开工，航站楼核心区正在进行主体结构施工，飞行区场道工程开工建设。随着综合交通换乘中心启动建设，“五纵两横”外围交通项目全面推进。

其中，京开高速拓宽工程、新机场高速（南五环—新机场段）、轨道交通新机场线一期、京霸铁路北京段和城际铁路联络线一期工程机场红线内预埋段已开工建设，新机场北线高速正在加快办理前期手续，京台高速公路已建成通车。

新机场之外，北京还全面启动京津冀城际铁路网建设。随着京津冀城际铁路网规划获国家发展改革委正式批复，2020年前京津冀城际铁路网总里程将达到约1100公里，其中北京境内约250公里，投资约856亿元。京唐城际铁路、城际铁路联络线一期新机场红线内段开工建设，加快促进形成“京津保唐1小时交通圈”。

在高速公路网方面，2016年北京重点推动兴延高速、京秦高速、京开高速拓宽工程、首都地区环线高速（通州—大兴段）、延崇高速、新机场高速等8条高速公路建设，在建里程达184公里。截至2016年年底，北京高速公路运营总里程已达1008公里。

在北京市域内，城市轨道交通建设再上新台阶。2016年底16号线北段开通试运营后，北京城市轨道交通运营线路共19条，总里程达到574公里，位居世界同类大城市前列。随着轨道交通的大发展，中心城范围内轨道交通占公共交通出行比例超过50%，已成为公共交通出行的主要方式。

在完善城市骨干路网的同时，北京正按照“窄马路、密路网”城市道路布局理念，加快打通城市交通“毛细血管”。以核心区为重点打造集中、连片的次支路网络，畅通城市微循环。2016年，北京加快建设50条核心区微循环道路，其中20条已建成。

各地传真

构建“一核三群”布局

广东聚焦传统产业转型升级

本报讯 记者庞彩霞报道：广东省经信委近日接连印发多个“十三五”专项规划，聚焦传统产业转型升级。“十三五”期间，广东将打造“一核三群”优势传统产业区域布局，保持传统优势行业与工业同步增长，全行业总产值年均增速约8%。

根据《广东省工业优势传统产业转型升级“十三五”规划（2016-2020年）》，“十三五”期间广东将坚持创新驱动，通过高新技术与传统产业的高度融合，巩固传统产业的比较优势。到2020年，全行业总产值年均增速约8%；企业规模逐步扩大，超千亿元主营业务收入企业达6家；产业发展质量不断提高；节能技术进一步应用，规模以上单位工业增加值能耗下降18%。

广东将在“十三五”时期构建“一核三群”的优势传统产业区域布局。以广州、佛山、中山、东莞、江门为重点，打造优势传统产业核心区，着力推动产业高端化发展；以汕头、揭阳、潮州等地区的工业园区和专业镇为基础打造以食品、陶瓷、纺织为重点的东部产业群；以清远、韶关、梅州、河源等地区的工业园区和专业镇为基础打造以建材、金属加工、中医药等为重点的北部产业群；以阳江、茂名、云浮、湛江等地区的工业园区和专业镇为基础打造以金属制品、石油化工、建材为重点的西部产业群。

本版编辑 陈艳 陶玙

国家开发银行股份有限公司与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司债权转让暨债务催收联合公告

根据国家开发银行股份有限公司与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司达成的债权转让安排，国家开发银行股份有限公司将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利，依法转让给中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司。国家开发银行股份有限公司特公告通知各借款人及担保人。

中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司作为上述债权的受让方，现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人，从公告之日起立即向中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任（若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形，请相关承债主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任）。

借款人	借款合同编号	担保人	担保合同编号
河北昌泰纸业有限公司	1310201301100000130	河北昌泰纸业有限公司、唐山三鑫生化制品有限公司、唐山东升骨质瓷有限公司、唐山国泰纸业有限公司、彭国昌、朱丽红	1310201301100000130号银团贷款合同的保证合同（唐山三鑫生化制品有限公司） 1310201301100000130号银团贷款合同的保证合同（唐山东升骨质瓷有限公司）1310201301100000130号银团贷款合同的保证合同（唐山国泰纸业有限公司）1310201301100000130号银团贷款合同的保证合同（彭国昌、朱丽红） 1310201301100000130号银团贷款合同的抵押合同（河北昌泰纸业有限公司土地） 1310201301100000130号银团贷款合同的抵押合同（河北昌泰纸业有限公司房产） 1310201301100000130号银团贷款合同的抵押合同（河北昌泰纸业有限公司机器设备）
	1310201401100000537	湖北雅都恒兴纸业有限公司、彭国昌、朱丽红	1310201401100000537号借款合同的保证合同（湖北雅都恒兴纸业有限公司） 1310201401100000537号借款合同的保证合同（彭国昌、朱丽红）
	1310201401100000398	河北融投担保集团有限公司	1310201401100000398号借款合同的保证合同（河北融投担保集团有限公司）

特此公告。

国家开发银行股份有限公司
中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司
2017年1月12日

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局

（2016年12月）

太湖流域水环境监测中心于2016年12月1～8日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准（GB3838-2002）；湖泊营养状况评价采用地表水资源质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

（一）省界河流水质

2016年12月太湖流域省界河流34个监测断面，58.8%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准，其余断面水质均受到不同程度污染，其中Ⅱ类占20.6%、Ⅲ类占38.2%、Ⅳ类占17.7%、Ⅴ类占5.8%、劣于Ⅴ类占17.7%。与2015年同期及上月相比，省界河流断面水质达到或优于Ⅲ类的比例分别上升32.3%和20.5%。

苏沪边界6个河流监测断面中，大小朱厍港珠砂港大桥断面水质为Ⅱ类，急水港周庄大桥和千灯浦千灯浦桥2个断面水质为Ⅲ类，浏河太和大桥断面水质为Ⅴ类，吴淞江石浦大桥和盐铁塘新星镇桥2个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中，南横塘长村桥断面水质为Ⅱ类，芦墟塘陶庄枢纽、頔塘苏浙交界处、新塍塘圣塘桥、新塍塘洛东大桥和澜溪塘太师桥5个断面水质为Ⅲ类，北横塘栋梁桥、江南运河北虹大桥和上塔庙港乌桥3个断面水质为Ⅳ类，双林港/弯里塘/史家浜双林桥断面水质为Ⅴ类，斜路港章湾圩公路桥、大德塘思源大桥、长三港升罗桥和麻溪太平桥4个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中，丁栅港丁栅枢纽、坟头港大舜枢纽和俞汇塘俞汇北大桥3个断面水质为Ⅱ类，红旗塘/大蒸塘横港大桥、蒲泽塘/清凉港清凉大桥、黄姑塘金丝娘桥、惠高泾新风路桥、六里塘六里塘大桥和范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥6个断面水质为Ⅲ类，枫泾塘/七仙泾/秀州塘枫南大桥、上海塘/胥浦塘青阳汇和面杖港/嘉善塘东海桥3个断面水质为Ⅳ类。苏浙沪边界太浦河金泽断面水质为Ⅱ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

（二）省界湖泊水质

太湖全湖平均水质类别为Ⅴ类，营养状态为中度富营养。水质分九个湖区按代表面积评价：当月太湖水域7.4%为Ⅲ类、11.7%为Ⅳ类、57.2%为Ⅴ类、23.7%为劣于Ⅴ类；22.0%的水域为轻度富营养，78.0%的水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为：高锰酸盐指数4.38mg/L、氨氮0.09mg/L；太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为：总磷0.090mg/L、总氮1.79mg/L、叶绿素a43.0mg/m³。与2015年同期相比，太湖水质类别持平，主要水质指标高锰酸盐指数、氨氮和总磷浓度均有所降低，总氮和叶绿素a有所升高；轻度富营养面积有所减小，中度富营养面积有所增加。淀山湖水质总体评价为劣于Ⅴ类，营养状态评价结果为轻度富营养；元荡水质为Ⅴ类，营养状态评价结果为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

2016年12月东南诸河省界水体10个监测断面中，9个水质均达到或优于Ⅲ类水标准，1个断面水质未达到Ⅲ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅲ类；浙闽边界9个河流和水库监测断面中，S52寿泰溪大桥、柘泰大桥寿泰溪断面、柘泰大桥东溪交汇口下游断面、柘泰大桥东溪交汇口上游、庆元政和交界处、马蹄岙水库坝头、新窑和南溪水库入库口8个断面水质为Ⅱ类，甘歧水库断面水质为劣于Ⅴ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价，本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区54个。

太湖流域省界缓冲区44个。省界河流缓冲区41个，有21个水质达标，达标率为51.2%。其中苏沪边界6个缓冲区，有3个水质达标；苏浙边界16个缓冲区，有6个水质达标；浙沪边界18个缓冲区，有11个水质达标；浙皖边界1个缓冲区，水质达标。省界湖泊缓冲区3个，分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区和元荡苏沪边界缓冲区，水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区共10个，照澜溪福鼎闽浙缓冲区水质不达标，其余水质均达标，达标率为90.0%。