

综合交通运输网络初步形成，强力拉动了旅游业发展——

大交通串起一路美景

本报记者 齐慧

《中长期铁路网规划》提出“八横八纵”的新格局，高铁时代正在到来；截至2015年年底，我国公路通车总里程达457.73万公里，高速公路通车里程达12.35万公里，公路网络不断完善；到2020年，我国将建成500个以上通用机场。

综合交通运输网络初步形成，为沿线城市带来区域性旅游发展机会，极大带动了相关龙头景区的客流增长——



图为从贵阳北站开往昆明南站的G4135次列车进入安顺西站。上海至昆明高速铁路贵阳至昆明段开通运营，标志着我国又一条东西向的高铁干线沪昆高铁全线贯通。沪昆高铁开通后将改善我国西南地区与华南、华东和中南地区之间的交通条件，促进区域经济社会发展。

2017年1月5日，被誉为“最美高铁线路”的沪昆高铁首发，串起了一路美景。网友还总结出了“十大最美公路”“七大最美铁路”等。经过多年发展，我国交通建设突飞猛进，多节点、全覆盖的综合交通运输网络初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通。如今，四通八达的交通网，让沿途中的美景如珍珠般串联起来，把远方的美景拉近百姓生活。

高铁成网旅游提速

沪昆客专、云桂铁路全线开通运营以来，受到广大游客的高度青睐。沪昆高铁串起了我国东西部的美景，也捧红了各个城市周边的短途游。仅元旦小长假期间，沪昆高铁就发送旅客8.2万人次。据昆明铁路局工作人员初步估计，截至2017年1月3日，高铁开通一个星期发送旅客超过10万人次。

高铁是激活旅游行业的重要变量之一。随着“四纵四横”铁路网的形成，高速铁路覆盖百万人口以上城市比例达65%。高铁为沿线城市带来区域性旅游发展机会、极大带动了相关龙头景区的客流增长。

数据显示，2016年，铁路客运保持强劲增长态势。全国铁路发送旅客27.7亿人次，同比增长11.2%，其中动车组发送14.43亿人次，占比超过52%；单日发送旅客最高达1442.7万人次，创历史新高。

专家表示，短期来看，高铁开通产生的游客聚集效应十分明显，游客增速往往在当年或次年出现阶段性峰值；长

期来看，高铁效应的释放具有一定持久性，往往会在开通2年至3年之内形成游客增速的小高峰。

2016年，在现有“四横四纵”高铁网络的基础上，国务院常务会议通过《中长期铁路网规划》，明确提出“八横八纵”的新格局，到2030年全国铁路运营里程将超过20万公里，其中高铁运营里程将超过7万公里，城际间联系将空前紧密，高铁时代正在到来，对旅游行业的带动将持续增强。

公路广覆盖带来客流

秋天的青海景色更美，艳阳高照，碧空如洗，因交通便利了，境内各景区迎来了大批游客。2016年“十一”黄金周期间，青海省旅游接待人数持续攀升，青海湖、塔尔寺、茶卡盐湖、海北原子城等景区，7天旅游收入逾1.5亿元，个别景区日最高接待游客接近2万人次。

据交通运输部统计，仅2016年“十一”黄金周，我国道路、水路客运总量就超6.62亿人次。其中，道路客运量为6.49亿人次，同比增长1.5%；水路客运量为1320万人次，同比增长

7.7%。我国拥有丰富的民族文化资源和自然资源，但有的地区因受地形影响交通受阻，旅游业长期发展迟缓。而广覆盖的公路网的建立，让格局发生了改变。原来较为偏远的地区尝到了旅游经济带来的“甜头”，旅游业成为当地的支柱产业。

数据显示，截至2015年年底，我国公路通车总里程达457.73万公里。高速公路通车里程达12.35万公里，位居世界第一。国省干线公路网络不断完善，连接了全国县级以上行政区。农村公路里程达到398.06万公里，通达99.9%的乡镇和99.8%的建制村。农村公路网的不断完善，实现了农民群众“出门有路，抬脚有车”，公路沿线“农家乐”越来越多。

航线密布旅游无边界

2016年云南省在民航发展上下了大功夫：重点打造丽江、西双版纳、芒市机场3个环飞中心，打造支线机场环飞、对飞航线；加大国际航空市场开发力度，拓展中远程国际航线，加快开辟北美洲及非洲等航线；力争2017年实

现东南亚南亚首都和主要旅游城市航线全覆盖。

新疆、海南等拥有丰富旅游资源的地区也都因民航的发展使当地旅游产业有了质的飞跃。据统计，2016年民航全行业完成运输总周转量、旅客运输量同比分别增长12.6%和11%，越来越多的旅客选择了乘坐飞机去旅游。在国际航线方面，目前，我国已通航56个国家和地区的138个城市，以中国为原点的国际航线变得更加密集，辐射范围更加广阔，航空运输规模稳居全球第二。

支持和鼓励低成本航空发展，也是带动旅游发展的新动力。2014年初，《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》出台后，低成本航空在中国加速扩张，之前国内唯一的低成本航空——春秋航空不再孤单，西部航空、首都航空、华夏航空、成都航空、九元航空纷纷宣布转型低成本航空。

到2020年，我国将建成500个以上通用机场，基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。

《促进中部地区崛起“十三五”规划》明确支持武汉建设国家中心城市——

武汉攀向城镇体系高端

本报记者 郑明桥



2016年12月26日，国家发改委发布《促进中部地区崛起“十三五”规划》，明确提出支持武汉建设国家中心城市。武汉迈向我国城镇体系塔尖。

同时，武汉市公布了2030年城市总体规划，成为北京、上海以外第一批开展新一轮城市总体规划编制的城市。武汉市政府负责人介绍，当前，国家中心城市建设、“一带一路”、长江经济带、改革创新试验区、自贸试验区等国家重大战略叠加武汉，武汉需要通过新一轮总体规划编制优化空间格局，实现转型发展。

此前，国务院批复相关地区发展规划，已明确北京、天津、上海、重庆、广州、深圳、成都建设国家中心城市。专家认为，《促进中部地区崛起“十三五”规划》明确支持武汉、郑州两座中部城市建设国家中心城市，使国家中心城市布局趋向协调均衡。

武汉在获得资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区、东湖国家自主创新示范区建设等战略支持

后，党的十八大以来先后新增全面创新改革试验区、长江经济带核心城市、自由贸易试验区等一批国家战略落户。

国家发改委地区司相关负责人表示，中部在全国发展格局中，战略地位举足轻重，是我国经济中高速增长的重要引擎。促进中部地区全面崛起，是落实四大板块区域布局和“三大战略”的重要内容，是构建全国统一大市场、推动形成东中西部区域良性互动协调发展的客观需要，是优化国民经济结构、保持经济持续健康发展的战略举措，是确保如期实现全面建成小康社会的必然要求。

《促进中部地区崛起“十三五”规划》涉及武汉的政策包括：规划建设武汉、长沙、合肥、南昌等临空经济区；加快建设武汉东湖、长株潭、郑洛新、合蚌蚌国家自主创新示范区和国家创新型城市；以武汉、南昌为中心发展光电子产业，以合肥、芜湖、武汉为中心积极打造平板显示产业链，支持武汉、合肥建设存储器产业基地；打造郑州、合肥、芜湖、武汉、南昌、长沙等新能源汽车生产基地；支持武汉建设国家航天产业基地等。

区域经济专家、湖北省社科院副院长、长江中游城市群研究中心主任秦尊

文认为，建国家中心城市，首先是要尽快聚集人口，成为特大城市，其次要发展高端产业，对周围产生辐射作用。这一利好政策，意味着武汉的发展前景更好，国家中心城市既是一个无形资产，也会得到国家适度的政策倾斜，借此机遇，武汉的发展步伐会进一步加快。

“与此同时，也意味着武汉肩负的责任更重大，要发挥国家中心城市的带动和辐射作用。”秦尊文说，武汉也要肩负起带动长江中游城市群和整个中部地区发展的重任。因为，国家中心城市必须具有五大功能：综合服务功能、产业集群功能、物流枢纽功能、开放高地功能和人文凝聚功能。

记者了解到，武汉把建设产业创新中心放在首位。瞄准2030年，武汉要构建更具竞争力的国家中心城市，建设具有全球影响力的产业创新中心、具有全国影响力的现代服务中心、代表国家竞争力的先进制造中心、现代化国际性综合交通中心。

同时，湖北省“一主两副”的发展战略也取得了重大进展。武汉、襄阳、宜昌三市进入全国城市综合经济竞争力前100位，正在建设的以襄阳、宜昌为核心的城市群，为湖北建设长江中游城市群、加快区域经济发展提供了有力支

撑，也成为中部崛起的重要战略支点，为在“中三角”中起引领作用奠定了良好的基础。

秦尊文分析，目前武汉距国家中心城市还存在较大差距，必须从优势着手，明确目标，正视差距，加快发展，着力提高城市综合经济实力、科技创新能力、城市功能和影响力，着力提高对外开放水平，努力用10年或更长的时间，把武汉建设成为立足中部、面向全国、走向世界的国家中心城市。

当前，武汉已实现空港、地铁、城际铁路等多种交通方式的无缝对接，一个以武汉为中心，辐射中部和全国的高速“大交通”体系逐步形成，推进从“九省通衢”向“九州通衢”跨越。江海联运的“长江大通关”和中欧班列带来了“武汉大物流”的发展，使武汉的经济腹地从中部地区扩大到中西部、中南部及海内外各地。与此同时，全国贸易中心、会展中心等相关服务业发展，助推武汉建设成为全国重要的物流中心城市。

武汉市委书记陈一新说：“我们将积极抓住国家‘中部崛起’‘一带一路’等战略机遇，实现从中部地区中心城市向国家中心城市的跨越，成为国家创新、先进制造业、商贸物流的中心。”



河北补链

延链

隆冬时节，天寒地冻。在河北定州现代农业园区，由北京四方力欧集团投资10亿元建设的以畜禽粪污和农作物秸秆为原料生产生物天然气的项目正在加紧建设。据项目负责人介绍，该项目是河北省首个生物燃气项目，建成投产后，可年产生生物天然气730万立方米，年产沼液有机肥121万吨、沼渣有机肥19.30万吨，每年可减少燃煤3.8万吨。该项目不仅能够有效对畜禽粪污实行无害化处理，变废为宝，同时还能减少秸秆焚烧，减少煤炭使用，改善生态环境。

定州建设生物质发电工程，仅仅是全市打造现代农业产业链条的一个缩影。在过去几年中，该市把国家农业科技园区建设作为发展现代农业的重要载体，以产业化引领，按照造链、补链、延长产业链的思路，不断加快项目建设力度。截至目前，该市已实施农业产业项目22个，总投资130亿元，初步构筑起畜牧养殖、苗木花卉、农牧装备制造、高效农业4条完整产业链条。

以循环为特色 构筑畜牧养殖产业链

定州以首农现代农业示范区和伊利乳业项目为龙头，带动起周边种植、养殖、加工、饲料、肥料等一批农业企业聚集发展，形成了从牧草种植、秸秆青贮、奶牛养殖、粪污利用到乳品加工、储运、物流派送的生态循环农业产业链，年产值可达85亿元。其中，首农现代农业示范区项目一期已经运营，奶牛存栏达1.65万头，年收购周边全株青贮玉米5.5万亩、小麦秸秆4万亩。

以四方力欧畜牧设备生产基地和双天农用机械制造基地为龙头，定州建成了亚洲最大的畜牧设备生产基地，形成集研发、生产、推广、销售、冷链物流、牧场创建于一体的农牧装备制造产业链。其中，四方力欧集团可年产500台全球技术标准最高、保鲜里程最长、容量最大的鲜奶冷链运输车，并先后为国内300多座牧场提供畜牧装备；双天农用机械公司具备了秸秆粉碎还田机、旋耕机、深松整地联合作业机、玉米收获机等多种机械的自主研发生产能力，年产各种农机5万台，与全球排名前5的农机制造巨头建立了合作关系。日前，该公司又开工一扩产项目，完工后，年产能将增加到11.6万台。

以品牌为特色 构筑高效农业产业链

定州总投资18亿元的现代食品产业园区正在抓紧建设，以该园区为载体，重点推进现代农业向二、三产业裂变。目前，园区内拥有20万吨仓储能力的粮食产业物流中心项目一期已经竣工，并有今麦郎饮品、幸福鸟绿色食品生产基地、国际粮油食品城、颐和健康饮品等7个在建项目。这些项目全部完工后，整个园区将集生产加工、仓储物流、现货交易、检验检测、科技研发、电子商务等功能为一体，成为我国北方重要的粮食产业发展中心。

定州以生态为主题，构筑苗木花卉产业链。依托东部苗木花卉主产区，以天津创世公司现代苗木产业聚集区、德胜农林公司清香核桃种植基地为龙头，细化新品种研发、组培育苗、旅游休闲、精品会展、绿化施工、创业孵化、商务物流等功能，形成了完备的苗木花卉全产业链。目前，拥有苗木花卉1000多个品种、3000多个规格，聚集涉农企业、合作社500多家，辐射周边安国、博野、望都等7个县（市），与20多个省（区、市）建立了稳定的供销关系，年产值达18亿元。

通过整体推进，定州市共培育农业产业化重点龙头企业44家，农业产业化项目销售收入达60亿元，带动农户19.3万户；农村专业合作组织1000多家；已认定省级“三品一标”农产品25个，千亩规模设施蔬菜基地7家，农业产业化经营率达75.5%。



增品种 提品质 创品牌

广西深入实施商标品牌战略

本报讯 记者周晓璇 童政从广西壮族自治区工商局获悉：目前广西商标总数达9.72万件，其中，中国驰名商标31件、广西著名商标686件、地理标志证明商标33件。今年，广西工商部门将在实施商标品牌战略上再发力，积极助推广西经济发展。

据了解，2016年，自治区政府出台了《关于深入实施商标品牌战略意见》，推进实施商标强桂战略；工商部门在自治区级以上工业园区建立商标品牌指导服务站，组织志愿服务队为企业提供一对一的商标注册指导、实施商标战略相关政策等咨询服务，不断提升广西企业“增品种、提品质、创品牌”的意识。下一步，工商部门将不断推进商标注册便利化，充分发挥自治区商标注册受理窗口的作用，拓宽商标申请渠道，为市场主体注册商标提供更多便利。同时，还将加大商标侵权打击力度，加强驰名商标、地理标志、涉外商标专用权保护，严厉打击侵犯知识产权行为，强化品牌商誉保护。

本版编辑 陈艳 陶琦